

2806E

TRACTOR ARTICULADO

4x4



- Potencia Bruta: 205 kW (275 hp)
- Par Bruto: 1 100 Nm (811 lbft)
- Masa bruta combinada: 56 000 kg (123 459 lbs)

BELL

Datos Técnicos - 2806E Tractor Articulado 4x4

MOTOR

Fabricante
Mercedes Benz

Modelo
OM906LA

Configuración
En línea 6, turbocompresor e intercooler.

Potencia Bruta
205 kW (275 hp) @ 2 200 rpm

Potencia Neta
198 kW (265 hp) @ 2 200 rpm

Par Bruto
1 100 Nm (811 lbf) @
1 200 -1 600 rpm

Cilindrada
6,37 litros (389 cu.in)

Freno auxiliar
Válvula de freno de escape
Válvula de freno del motor (EVV)

Capacidad del tanque de combustible
379 litros (100 US gal)

Certificación
OM906LA cumple con la normativa de emisiones EU Fase II / EPA Tier 2.

TRANSMISIÓN

Fabricante
Allison

Modelo
3500PR ORS

Configuración
Transmisión planetaria totalmente automática con retardador opcional.

Diseño
Motor montado

Diseño de engranajes
Engranajes planetarios de malla constante, accionados por embrague.

Marchas
6 hacia adelante, 1 hacia atrás

Tipo de Embrague
Accionamiento hidráulico, disco múltiple.

Tipo de control
Electrónico

Control de par
Hidrodinámico con bloqueo en todos los engranajes.

CAJA DE DISTRIBUCIÓN

Fabricante
Kessler

Serie
W1400

Diseño
Montado a distancia

Diseño de engranajes
Tres engranajes helicoidales en línea

Diferencial de salida
Bloqueo diferencial permanente entre ejes.

EJES

Alto par, baja velocidad adecuado para ruedas duales.

Fabricante
Bell

Modelo
15T

Diferencial
Diferencial antipatinaje de alta entrada con engranajes cónicos en espiral.

Transmisión Final
Planetaria externa de alto rendimiento en todos los ejes.

SISTEMA DE FRENOS

Freno de servicio
Circuito doble, frenos de disco secos de accionamiento hidráulico completo con 6 pinzas (4F, 2R).

Fuerza máxima de frenado:
132 kN (29 675 lbf) con neumáticos estándar.

Estacionamiento y emergencia
Disco montado en la transmisión, accionado por resorte y liberado por aire.

Fuerza máxima de frenado:
242 kN (54 400 lbf)

Freno auxiliar
Freno de escape automático y freno de válvulas del motor.
Opcional, Automático, ajustable, integral, retardador de transmisión hidrodinámico. Dependiente de la velocidad del eje de salida.

Potencia de retardación máxima
165 kW (221 hp) Estándar contigua
539 kW (723 hp) Con opción de retardación máxima.

RUEDAS

Neumático estándar: Medida
23.5R25

Neumático estándar: Tipo
Radiales para movimiento de tierras

Neumático opcional 1: Medida
Dual 15X34

Neumático opcional 1: Tipo
De tracción

Neumático opcional 2: Medida
620/75 R26

Neumático opcional 2: Tipo
Doble propósito (Tracción y transporte).

SUSPENSIÓN DELANTERA

Semi-independent, leading A-frame supported by hydro-pneumatic suspension struts.

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema completo de detección de carga que asiste de forma prioritaria a las funciones de dirección, inclinación de la caja y freno. El sistema principal integra una bomba de dirección de emergencia con detección de carga sin rueda.

Tipo de bomba
Pistón de desplazamiento variable con detección de carga.

Caudal
165 l/min (44 gal/min)

Presión
28 Mpa (4 061 psi)

Filtro
5 microns

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Cilindros de doble efecto con bomba de dirección de emergencia accionada por tierra.

Vueltas de tope a tope
4,1

Ángulo de dirección
45°

SISTEMA NEUMÁTICO

Secador de aire con calentador y de válvula de descarga integral que asiste al freno de estacionamiento y a las funciones auxiliares.

Presión del sistema
810 kPa (117 psi)

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión
24 V

Tipo de batería
Dos de tipo AGM (fibra de vidrio absorbente).

Capacidad de Batería
2 X 75 Ah

Potencia del alternador
28 V 80 A

VELOCIDADES DEL VEHÍCULO

1st	8 km/h	5 mph
2nd	15 km/h	9 mph
3rd	20 km/h	12 mph
4th	28 km/h	17 mph
5th	37 km/h	23 mph
6th	43 km/h	27 mph
R	6 km/h	3 mph

CABINA

Certificada ROPS / FOPS
Nivel de sonido interno de 74 dBA medido según ISO 6396.

Pesos Operativos

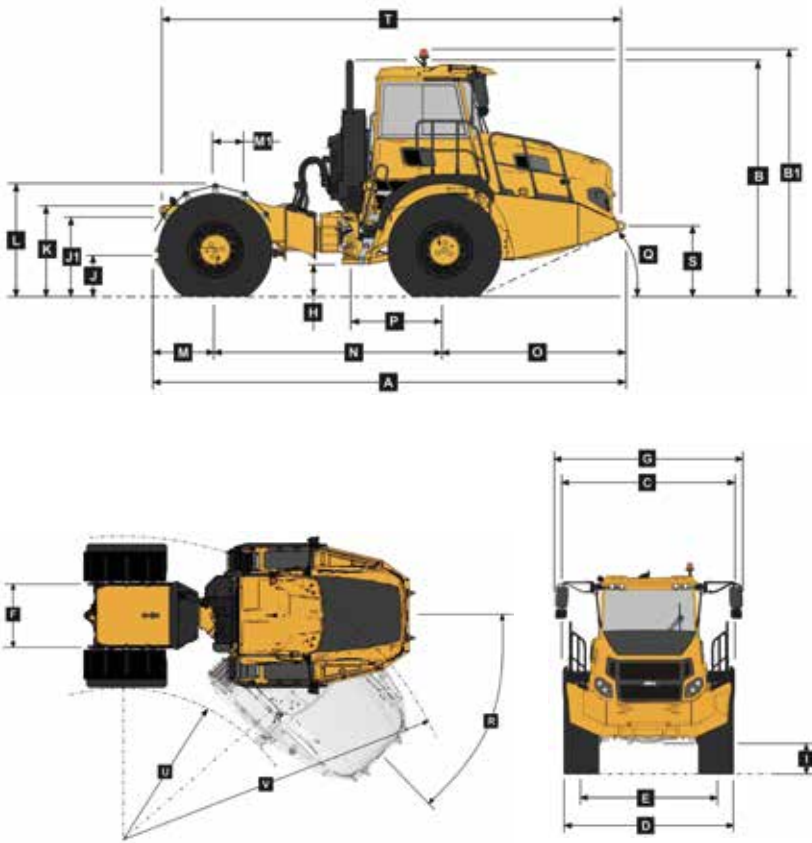
PESOS OPERATIVOS

VACÍO	kg (lbs)	CARGADO	kg (lbs)
Frente	9 180 (20 238)	Frente	11 200 (24 692)
Posterior	4 740 (10 450)	Posterior	11 200 (24 692)
Total	13 920 (30 688)	* Masa bruta de vehículos	22 400 (49 383)
		** Masa bruta combinada (remolque con freno)	56 000 (123 459)
SIN CARGA	(Sin hundimiento)	** Masa bruta combinada (remolque sin freno)	22 000 (48 502)
23.5R25	kPa (Psi)		
Frente	208 (30)		
Posterior	165 (24)		

* La masa bruta del vehículo (GVM por sus siglas en inglés) es la masa máxima permitida que el vehículo puede soportar con la transferencia de carga de los remolques al vehículo. Esto está limitado por la carga de llantas permitida. El número indicado es para los neumáticos Trelleborg 650 / 75R26.

** La masa bruta combinada (GCM por sus siglas en inglés) es la masa máxima permitida para el vehículo más los remolques cargados. Los diferentes valores son para remolques con freno o sin frenos.

Dimensiones



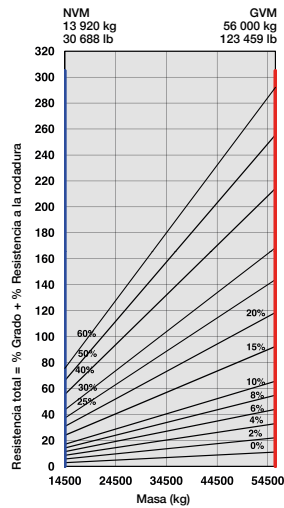
Dimensiones de la máquina

A	Longitud-Posición de transporte	6 523 mm
B	Altura-Posición de transporte	3 517 mm
B1	Altura-Baliza giratoria	3 644 mm
C	Ancho sobre guardabarros	2 632 mm
D	Ancho sobre neumáticos-23.5R25	2 752 mm
D1	Ancho sobre neumáticos -Dual 15x34	3 371 mm
E	Ancho de la huella del neumático-23.5R25	2 137 mm
E1	Ancho de la huella del neumático-Dual 15x34	2 402 mm
F	Ancho sobre el chasis trasero	1 310 mm
G	Ancho sobre espejos-Posición de funcionamiento	3 260 mm
H	Distancia al suelo-Ártico	541 mm
I	Distancia al suelo-Eje delantero	490 mm
J	Altura del centro de enganche	701 mm
J1	Altura superior del enganche de bola (Opción)	1 317 mm
K	Altura del chasis trasero	1 423 mm
L	Altura del guardabarros trasero	1 741 mm
M	Centro del eje trasero a la parte posterior de la máquina	867 mm
M1	Centro del eje trasero al centro del enganche de bola (Opción)	356 mm
N	Centro del eje trasero al centro del eje delantero	3 296 mm
O	Centro del eje delantero al frente de la máquina	2 360 mm
P	Centro del eje delantero al centro articulado	1 362 mm
Q	Ángulo de aproximación	27°
R	Ángulo máximo de articulación	45°
S	Altura de amarre delantera	1 045 mm
T	Centros de elevación de la máquina	6 322 mm
U	Radio de giro interior-23.5R25	2 484 mm
U1	Radio de giro interior-Dual 15x34	2 175 mm
V	Radio de giro exterior-23.5R25	5 473 mm
V1	Radio de giro exterior-Dual 15x34	5 783 mm

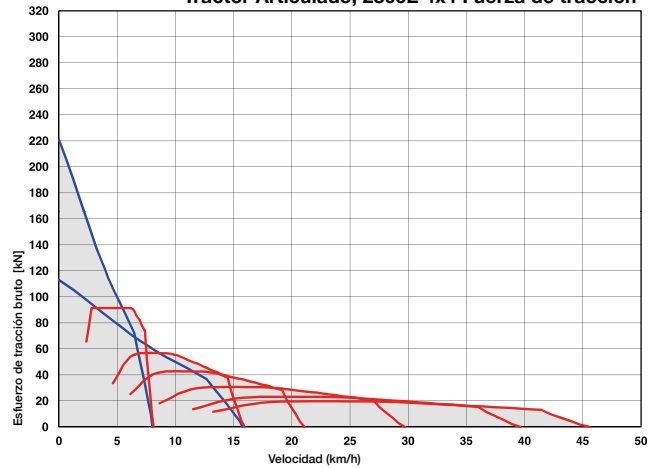
Desviaciones de llantas sin carga:
 Parte delantera: 70.02 mm, Parte trasera: 37.06 mm,
 Diámetro libre de llantas: 1 612 mm

Gradeabilidad / Fuerza de arrastre

- Determine la resistencia de tracción encontrando la intersección de la línea de masa del vehículo y la línea de nivelación.
 NOTA: el 2% de la resistencia a la rodadura típica ya se supone en el gráfico y la línea de nivelación.
- Desde esta intersección, muévase derecho hacia la izquierda a través de los gráficos hasta que la línea se cruce con la curva de Rimpull.
- Lea desde este punto para determinar la velocidad máxima alcanzada en esa resistencia de tracción.

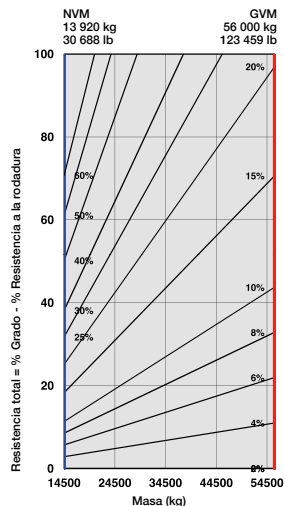


Tractor Articulado, 2806E 4x4 Fuerza de tracción

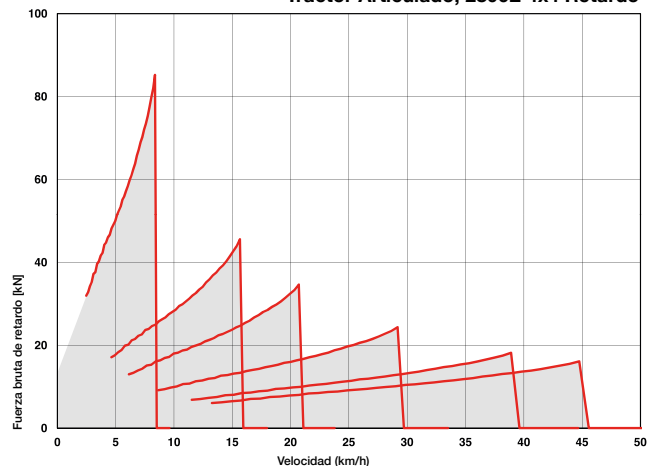


Retardo

- Determine la fuerza de retardo requerida al encontrar la intersección de la línea de masa del vehículo.
- Desde esta intersección, muévase derecho hacia la izquierda en los gráficos hasta que la línea interseccione la curva.
 NOTA: el 2% de la resistencia a la rodadura típica ya se supone en la tabla.
- Lea hacia abajo desde este punto para determinar la velocidad máxima.



Tractor Articulado, 2806E 4x4 Retardo



Características y Opciones

- ESTÁNDAR
- ▲ OPCION

MOTOR

- Freno de la válvula del motor y freno de escape
- Filtro de aire de doble elemento con válvula de expulsión de polvo
- Pre limpiador
- Separador de agua
- Correa de transmisión de serpentina con tensor automático

ENFRIAMIENTO

- Ventilador de accionamiento viscoso montado en el cigüeñal
- Protector del ventilador

SISTEMA NEUMÁTICO

- Compresor montado en el motor
- Secador de aire con calentador
- Válvula de descarga integral

SISTEMA ELÉCTRICO

- Desconexión de la batería
- Luces de manejo
- ▲ Luces de trabajo de lujo
- Bocina eléctrica
- Alarma inversa
- Baliza giratoria
- ▲ Luz reversa articulada

SISTEMA DE DIRECCIÓN

- Bomba de dirección secundaria accionada por tierra

CABINA

- Certificación ROPS / FOPS
- Cabina inclinable
- Puerta de gas
- Aire acondicionado
- Calefacción
- ▲ Radio AM / FM / reproductor de CD
- Protector de la ventana trasera
- Limpiaparabrisas / lavadora con control intermitente
- Volante inclinable y telescópico
- Asiento con suspensión neumática de montaje central
- ▲ Luces de trabajo LED
- ▲ Baliza giratoria: instalación del cinturón de seguridad
- ▲ Aislamiento remoto del motor y la máquina
- ▲ Arranque remoto de la batería
- ▲ Espejos de alta visibilidad

CABINA (continuación)

- Cinturón de seguridad retractable
- Foldaway trainer seat with retractable seat belt
- Toma de corriente de 12 voltios
- Posavasos
- Fiambrera refrigerada / climatizada
- Cenicero
- ▲ Espejos eléctricos regulables y térmicos.
- LCD de 10 "a color de lujo:
Velocímetro / Indicador de combustible / Indicador de temperatura del aceite de la transmisión / Indicador de temperatura del refrigerante del motor / Función LED / Indicadores de advertencia y Alarma sonora / Selección del sistema de transmisión / Tacómetro / Voltaje de la batería / Horómetro / Odómetro / Consumo de combustible / Temporizador de viaje / Distancia de viaje / unidades métricas / unidades inglesas / códigos de servicio / diagnóstico
- El módulo de interruptor sellado retroiluminado funciona con:
Control de limpiaparabrisas / Luces / Espejos térmicos / retardo de Agresividad / Bloqueo del diferencial de la caja de transferencia / Retención del engranaje de transmisión / Aire acondicionado / Controles de la calefacción / Control de velocidad preseleccionado

OTROS

- Neumáticos 23.5R25
- ▲ Neumáticos 620/75R26
- ▲ Neumáticos dobles de tracción 15x34
- Bancos de grasa remotos
- ▲ Engrase automático
- Punta de la cabina
- ▲ Filtro hidráulico de alta presión
- ▲ Calentador de combustible
- Cubierta del chasis
- ▲ Pasamanos
- ▲ Filtro de transmisión remota

ACCESORIOS OPCIONALES

- Cuello de ganso (125 mm)
- ▲ Pin + Contrapeso
- Mampara trasera sin conexiones hidráulicas
- ▲ Rápidos enganchadores hidráulicos traseros de mampara


CARACTERÍSTICAS DE LOS TRACTORES ARTICULADOS...


- VALOR: los tractores Bell no son derivados de tractores agrícolas. Se construyen desde cero para un funcionamiento sin problemas y una durabilidad máxima en trabajos de construcción pesados a tiempo completo.
- PRODUCTIVO: las poderosas transmisiones ADT construidas para el transporte están bien adaptadas para tirar y retardar cargas pesadas. La suspensión de nitrógeno sobre aceite apuntala la marcha para el operador y la máquina.
- ECONOMÍA: El moderno motor de bajo consumo de combustible, el convertidor de par de bloqueo y la transmisión planetaria entregan más trabajo por unidad de combustible utilizado.
- FÁCIL DE OPERAR: La cabina de alta calidad es propicia para el cuidado del operador. Los controles y las interfaces electrónicas fáciles de usar protegen la máquina de un mal uso accidental.


Todas las dimensiones se muestran en milímetros, a menos que se indique lo contrario entre paréntesis. Bajo nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho de cambiar los datos técnicos y diseño sin previo aviso. Las fotografías que aparecen en este folleto pueden incluir equipos opcionales.


BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9431

Correo: marketing@bellequipment.com Web: www.bellequipment.com


 Tel: +61 (0)8-9355-2442


 Tel: +49 (0)6631 / 91-13-0

 Tel: +27 (0)11-928-9700

 Tel: +44 (0)1283-712862

 Tel: +33 (0)5-55-89-23-56

 Tel: +7-495-287-80-02

 Tel: (704) 655 2802

**Strong Reliable Machines
Strong Reliable Support**

BELL