

# GUIDE RAPIDE D'UTILISATION DU CLAVIER SSM DES BENNES ARTICULÉES BELL

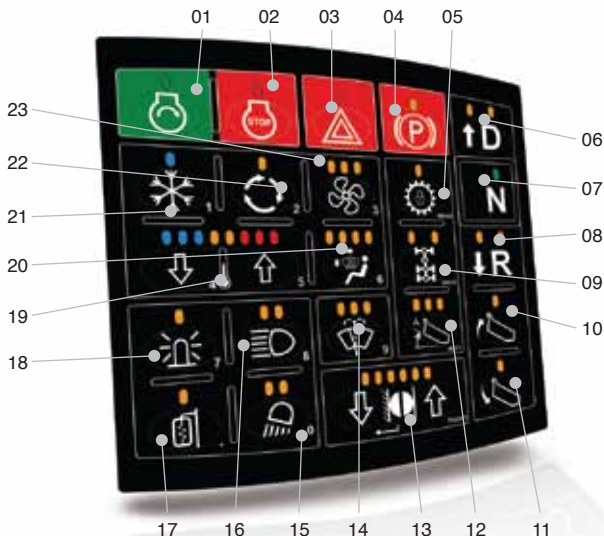


**BELL**

**D-series & E-series**

TOUTES LES INSTRUCTIONS DOIVENT ÊTRE UTILISÉES  
CONJOINTEMENT AU MANUEL D'UTILISATION

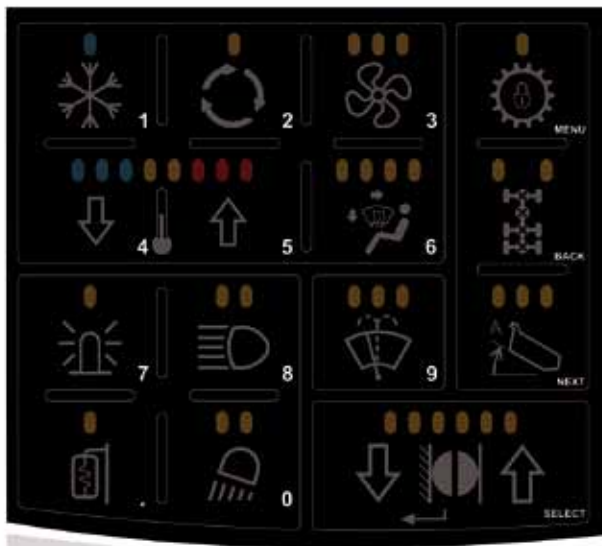
# CLAVIER DE COMMANDE (SSM)



- |    |  |    |  |
|----|--|----|--|
| 01 | Bouton de Démarrage  | 13 | Boutons de Ralentisseur                    |
| 02 | Bouton d'Arrêt   |    | Boîte de vitesse / contrôle de la vitesse  |
| 03 | Bouton d'alerte  | 14 | Bouton de contrôle essuie-glace avant      |
| 04 | Bouton de frein de stationnement   | 15 | Bouton de feux de travail                  |
| 05 | Bouton de manipulation de vitesse  | 16 | Bouton des fars                            |
| 06 | Bouton de marche-avant   | 17 | Bouton de dégivreur rétroviseur électrique |
| 07 | Bouton de mise en point mort   | 18 | Bouton de gyrophare                        |
| 08 | Bouton de marche-arrière   | 19 | Bouton de climatisation                    |
| 09 | Bouton de déverrouillage de la boîte de transfert (Blocage Différentiel à traction contrôlée (CTD) sur B35D, B40D et B50D) | 20 | Bouton d'orientation de l'air              |
| 10 | Bouton de benne levée  | 21 | Bouton climatiseur                         |
| 11 | Bouton de benne baissée  | 22 | Bouton de recyclage d'air                  |
| 12 | Bouton de i-Tip Assistance levée de benne  | 23 | Bouton de vitesse ventilation (souffleur)  |

- Le démarrage de la machine ou la sélection de l'option Marche avant ou Marche arrière va activer l'avertisseur sonore.
- Deux fois pour le démarrage et la marche arrière, et une fois pour la marche-avant. Cette option peut être désactivée à partir du tableau de bord.
- Quand une machine quitte l'usine, elle a un code de sécurité par défaut qui lui sera attribué. Ce code correspond aux quatre derniers chiffres du numéro VIN.
- Veuillez consulter le manuel d'utilisation pour changer le code ou obtenir plus d'informations sur les codes de sécurité et sur l'identification de l'opérateur.

## CLAVIER NUMÉRIQUE SUR LE CLAVIER DE COMMANDE (SSM)



Utilisez le clavier numérique du clavier de commande SSM pour saisir n'importe quel chiffre requis sur le tableau de bord.

Ça peut être le code de sécurité et les codes d'accès au mode service. Les boutons "MENU", "BACK", "NEXT" et "SÉLECT" sont opérationnels que quand ils sont activés.

Lorsque vous êtes en mode d'opération normale, les touches reviennent à leurs fonctions originales.



## Bouton de Démarrage

Si vous appuyez le bouton de démarrage, l'alimentation électrique de la machine sera activée. L'indicateur LED va se mettre à clignoter.

Pour démarrer la machine, vous devez saisir un code de sécurité sur le clavier numérique du clavier de commande SSM. Cette fonction est configurée par défaut depuis l'usine de fabrication, mais peut-être désactivée en mode Service à partir du tableau de bord (MDU)

Si vous pressez le bouton pendant que l'indicateur LED clignote, la machine démarrera automatiquement. Le démarrage automatique de la machine s'arrêtera après 15 secondes si la machine n'a pas été mise en marche. C'est pour des mesures de précaution de l'option de démarrage.



## Bouton d'Arrêt

Si vous appuyez ce bouton pendant que la machine est en marche, la machine arrêtera de fonctionner. L'indicateur LED se mettra à clignoter.

Cette opération comporte les étapes suivantes: mettre la boîte de vitesse au point mort, tirer le frein de stationnement et passer en mode "Ralentissement turbocompresseur". La durée du "Ralentissement turbocompresseur" varie entre 5 à 120 secondes. Cette durée dépend de la façon dont la machine a fonctionné.

Si vous appuyez rapidement ce bouton pendant que la machine est à haute vitesse, elle s'arrêtera doucement.

Si vous appuyez le bouton et le maintenez, vous déclencherez la mise en arrêt d'urgence.

Si vous appuyez et maintenez brusquement ce bouton lorsque la machine roule à haute vitesse, la machine s'arrêtera brusquement.

NB : N'interrompez pas la procédure de mise en arrêt, cela risquerait d'endommager l'engin.



## Bouton d'alerte

Si vous appuyez légèrement ce bouton, le feu indicateur de droite et de gauche se mettra à clignoter. L'indicateur LED se mettra à clignoter et déclenchera un signal sonore d'avertissement.

Ce bouton est actif que le bouton d'alimentation soit allumée ou pas, mais si le bouton d'alimentation est inactif, le feu indicateur du tableau de bord et l'alarme d'avertissement seront inactifs.

Si vous appuyez ce bouton et le maintenez, l'alarme d'avertissement se désactivera.



## Bouton du frein de stationnement

L'indicateur LED sur l'image illustre la position du frein de stationnement commandé. L'indicateur du frein de stationnement sur le tableau de bord indique la position actuelle du frein de stationnement.

L'indicateur LED actif : Le frein de stationnement est déjà commandé et ne se désactivera pas. Le feu indicateur du frein de stationnement sur le tableau de bord est aussi actif.

L'indicateur LED inactif : Le frein de stationnement se désactivera si est seulement si la machine est en marche et que le pied de l'opérateur est posé sur l'accélérateur. L'indicateur du frein de stationnement sur le tableau de bord s'éteindra dès que le frein de stationnement sera interrompu en toute sécurité.

Si l'indicateur LED du bouton du frein de stationnement est éteint, mais l'indicateur du frein de stationnement sur le tableau de bord MDU est allumé, le frein s'est appliqué pour une raison de sécurité. Dans ce cas, vous pouvez conduire la machine sans appuyer le bouton du frein de stationnement et le frein de stationnement se désactivera automatiquement.



## Bouton de manipulation de vitesse

L'indicateur LED actif – Le Blocage de vitesse est actif

L'indicateur LED inactif – Le Blocage de vitesse est inactif

Cette fonction est utilisée pour gravir les pentes escarpées. Cette fonction peut également être utilisée lorsque le sol est très boueux et un changement de vitesse pourrait cautionner la perte de traction et d'élan de la machine.

Lorsque le bouton est ÉTEINT, la boîte de vitesse est en mode automatique normal. Lorsque le bouton "de blocage de vitesse" est ALLUMÉ la boîte de vitesse maintiendra le niveau de vitesse dans lequel se trouvait la machine au moment de l'activation du bouton. Le rétrograde normal des vitesses aura lieu, mais la boîte de vitesse ne passera pas à une vitesse supérieure jusqu'à ce que cette fonction soit DESACTIVEE.



## Bouton de sélection de la Boite de vitesse et Sélection de vitesses

Marche avant désactivée.

Sélectionnez "D" ou "R".

Appuyez le bouton "Frein de stationnement (Park Brake)" pour commander le frein de stationnement (les indicateurs LED et ceux du tableau de bord MDU du frein de stationnement s'éteindront). Marche avant désactivé.

### Point mort

Si vous appuyez le bouton "N" et que la vitesse de la machine est inférieure à 7 km/h, le frein de stationnement s'enclenchera automatiquement.

Une fois que vous aurez appuyé le bouton "D" ou "R", Le frein de stationnement se désactivera.

Pour changer manuellement la vitesse maximale que la machine puisse atteindre, Appuyez sur la flèche ↑ ou ↓ (aussi "D" et "N") lorsque la boîte de vitesse est en marche et l'indicateur LED de gauche au-dessus du "D" est allumé.

La vitesse maximale est affichée sur le côté gauche du tableau de bord, par deux chiffres. Le niveau LHS indique le niveau de vitesse maximal que la machine peut atteindre (par défaut ce niveau correspond au chiffre 6). Le niveau RHS indique la vitesse actuelle.

Les flèches ↑ et ↓ commandent le niveau LHS.

Un changement de direction n'est possible que lorsque la vitesse de la machine est inférieure à 5 km/h.



## Bouton De blocage de la Boite de transfert

Si vous appuyez brièvement le bouton de "Blocage de la boîte de transfert", lorsque tous les indicateurs LED sont éteints, vous cautionnez l'application du Blocage de la boîte de transfert (IDL) et l'indicateur LED de gauche s'allumera.

Si vous appuyez de suite ce bouton brièvement lorsque l'indicateur LED est actif, vous désactivez l'indicateur IDL.

Si vous appuyez longuement sur le bouton « Blocage Différentiel » lorsque tous les indicateurs LED sont inactifs, vous activez les applications et le blocage différentiel de contrôle de la traction (CTD) et les deux indicateurs LED vont s'allumer.

Après 30 secondes le CTD se désactivera et le feu-indicateur de droite va s'éteindre. Le CTD n'est montable que sur les modèles ADT B35D-B50D.

Les applications IDL et CTD ne s'enclenchent que si la vitesse est inférieure à 1 km/h. Le tableau de bord affichera le statut IDL et CTD.



## Boutons de Benne levée / baissée

Benne levée : Appuyez le bouton "Benne Levée (Bin Up)" (bouton supérieur). L'indicateur LED s'allumera.

Benne Baissée : Appuyez le bouton "Benne baissée (Bin Down)" (bouton inférieur). L'indicateur LED s'allumera.

Si vous appuyez longuement sur le bouton "Benne levée" ou "Benne baissée" vous lèverez ou baisserez manuellement la benne. Si vous relâchez ce bouton, vous arrêterez le mouvement de la benne.

Si la fonction "Assistance Chaine cinématique" est active, la fonction levage automatique de la benne s'activera. Ceci veut dire que si vous appuyez brièvement le bouton "Benne levée" vous ferez lever la benne jusqu'à son point d'arrêt défini. Le mouvement peut être interrompu si vous l'appuyez de suite.

Si vous appuyez le bouton "Benne baissée" et le relâchez alors que la benne était en train d'être levée (en mode levage automatique), la benne se baissera et reprendra sa position initiale.

La fonction automatique de la benne baissée/levée est toujours active. Si vous appuyez brièvement sur le bouton "Benne baissée" vous la lèverez jusqu'à ce qu'elle s'arrête. Vous pouvez interrompre le mouvement de la benne en appuyant de suite sur ce même bouton.

Si vous appuyez le bouton "Benne baissée (Bin-Up)" lorsque la benne exécute un de ses mouvements (Levée, baissée), la benne reviendra à sa position initiale. La fonction « Benne Baissée » est toujours active. Si vous appuyez brièvement le bouton « Benne Baissée (Bin-Down) », vous ramènerez la benne à sa position basse initiale. Cependant si vous appuyez de nouveau sur ce bouton, vous interrompez ce mouvement.

Si vous appuyez le bouton « Benne Levée (Bin-Up) pendant que la benne est en baisse et que :

- Le Mode « Benne Levée » est actif, la benne changera son mouvement et sera levée jusqu'à sa position haute initiale.
- Le Mode « Benne Levée » est désactivé, la benne arrêtera de bouger.

Veillez-vous référer au bouton "i-Tip" pour plus d'informations sur ces fonctions et sur d'autres fonctions.



Cette machine est équipée d'un inclinomètre électronique. Cela prévient le basculement à différents angles. Cette fonction devra être sélectionnée par l'ingénieur du site. Si la benne est levée, le niveau de vitesse de la machine sera relativement limité.



## Le Bouton i-Tip

*Le tableau de bord ainsi que l'indicateur LED afficheront l'option sélectionnée, étant donné que ce bouton est cyclé.*

Assistance de Transmission. Cette fonction simplifie la tâche de l'opérateur et améliore le temps des cycles en automatisant une grande partie des fonctions liées au mouvement de la benne (Déchargement).

Lorsque vous arrivez à l'endroit où vous devez faire le déchargement et que la fonction d'assistance de transmission est activée, vous n'aurez qu'à stationner la machine et appuyer le bouton "Benne levée (Bin-Up)". La machine va sélectionner automatiquement le mode « point mort », enclencher le frein de stationnement et mettre la machine au niveau du moteur approprié pour effectuer le levage de la benne de façon rapide et efficace.

Lorsque vous aurez effectué le déchargement, sélectionnez juste l'Option ("D") et posez votre pied sur l'accélérateur ensuite appuyez le bouton "Benne baissée « Bin-Up »". La machine va automatiquement desserrer le frein de stationnement, démarrera le processus de la benne baissée, tout en contrôlant votre vitesse au niveau maximum requis jusqu'à ce que la benne soit complètement baissée.

**Arrêts Doux (Soft stops):** Lorsque vous ne transportez pas du matériel collant dans votre benne, sélectionnez le mode Arrêts Doux. Cela adoucit le dernier coup des vérins de levage de la benne, en réduisant, par conséquent, l'usure. Le mode « Arrêts Doux » est le paramètre configuré par défaut de la machine.

**Arrêts Brusques (Hard Stops):** Lorsque vous transportez du matériel collant dans votre benne, sélectionnez le mode Arrêts Brusques. Cela vous permet de vous assurer que les vérins de levage s'arrêtent brusquement lors du mouvement de la benne levée à la puissance maximale et que ce matériel soit dégagé.

**Déchargement:** Cette fonction n'est active que si vous l'activez à partir du tableau de bord (en mode entretien). Les niveaux de déchargement varient grâce au contrôle de la vitesse de la machine et du basculement de la benne.

Pour annuler une fonction i-Tip, appuyez ce bouton jusqu'à ce que tous les indicateurs LED s'éteignent.



#### Aucun indicateur LED allumé

Assistance de transmission **DÉSACTIVÉE** et le mode Arrêts Brusques **DÉSACTIVÉ** (Basculement manuel)



#### Indicateur LED droit Allumé

Déchargement automatique **ACTIVÉ**



#### Indicateur LED gauche Allumé

Assistance de transmission **DÉSACTIVÉE** et le mode Arrêts Brusques **ACTIVÉ**



#### Indicateur LED central Allumé

Assistance Chaîne cinématique **ACTIVÉ** et Arrêts brusques **DÉSACTIVÉ**



#### Les Indicateurs LED gauche et central Allumés

Assistance de transmission **ACTIVÉ** et le mode Arrêts Brusques **ACTIVÉ**



## Boutons Ralentisseur de boîte de vitesse / contrôle des vitesses

Le ralentisseur de la boîte de vitesse, s'active automatiquement lorsque vous ôtez votre pied de l'accélérateur. Pour sélectionner le niveau de ralentissement de la boîte de vitesse, appuyez sur les flèches ↑ ou ↓

L'enclenchement du ralentisseur de la boîte de vitesse vous aide à contrôler la vitesse de la machine, surtout quand vous faites une descente. C'est aussi un facteur qui contribue à économiser la consommation du carburant et minimiser l'usure des freins.

Les niveaux de ralentissement sont les suivants :

0 x INDICATEUR LED ALLUMÉ	= 15%	de Ralentissement (Minimum)
1 x INDICATEUR LED ALLUMÉ	= 25%	de Ralentissement
2 x INDICATEURS LED ALLUMÉS	= 35%	de Ralentissement
3 x INDICATEURS LED ALLUMÉS	= 45%	de Ralentissement
4 x INDICATEURS LED ALLUMÉS	= 60%	de Ralentissement



5 x INDICATEURS LED ALLUMÉS = 75% de Ralentissement  
6 x INDICATEURS LED ALLUMÉS = 100% de Ralentissement (Maximum)

### Contrôle des vitesses

Cette fonction permet à l'opérateur d'engager la vitesse maximale de la machine, ce qui lui permet par conséquent de pousser à fond la pédale de l'accélérateur sans devoir se soucier du contrôle de la vitesse ou des mouvements du pied sur les routes en mauvais état.

La fonction de contrôle de la vitesse s'adapte au comportement de l'opérateur en réduisant l'accélérateur et activant le ralentisseur.

Le contrôle de la vitesse s'active lorsque vous appuyez en maintenant la flèche ↑ ou ↓ jusqu'à ce que les 3 feu indicateur au-dessus de ces flèches se mettent à clignoter. La vitesse peut être diminuée ou augmentée en utilisant la flèches ↑ ou ↓. L'opérateur peut fixer deux limites de vitesse et passer de l'une à l'autre en appuyant l'un de ces boutons.

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé à l'opérateur de fixer les niveaux de contrôle des vitesses lorsque la machine est à l'arrêt.

Si vous appuyez et maintenez le bouton se trouvant juste en dessous de l'indicateur LED clignotant, vous rétablirez les fonctions initiales du ralentisseur.



## Bouton de feux de travail (Équipement optionnel)

Le bouton des feux de travail est utilisé pour allumer la lampe d'opération se trouvant au-dessus de la cabine qui se mettra à clignoter au-devant de la machine.

LES INDICATEURS LED ÉTEINTS – Les feux de travail sont ÉTEINTS  
UN INDICATEUR LED ALLUMÉ – Les feux de travail sont ALLUMÉS



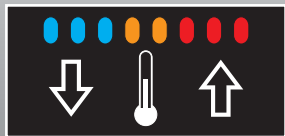
## Bouton des Fars

Ce bouton est utilisé pour allumer ou éteindre les fars, les feux-arrières et le feu du tableau de bord. Néanmoins, le mode d'allumage doit être ACTIF pour que les fars fonctionnent.

SI LES INDICATEURS LED SONT ÉTEINTS- Les fars seront ÉTEINTS

SI UN INDICATEUR LED EST ALLUMÉ- Les feux de stationnement et les feux rouges arrière seront ALLUMÉS

Si deux indicateurs LED sont allumés- Les fars-avant et arrières seront ALLUMÉS



## Bouton de climatisation

Ce bouton est utilisé pour augmenter ou diminuer la température dans la cabine. Pour augmenter la température appuyez sur la flèche ↑ et pour diminuer la température appuyez sur la flèche ↓. La température voulue s'affichera sur le tableau de bord une fois que vous aurez appuyé sur ce bouton. Les indicateurs LED colorés se trouvant

juste au-dessus de ces flèches vont aussi s'allumer au fur et à mesure que vous appuyez l'un de ces boutons.



## Bouton Manipulateur de la direction de l'air

Ce bouton contrôle la direction de l'air. Si vous l'appuyez et le relâchez rapidement, vous serez en mesure d'utiliser les différentes options des directions.

Le tableau de bord affichera l'option de direction sélectionnée. Les indicateurs LED se trouvant sur l'interrupteur vont aussi changer selon l'option sélectionnée.



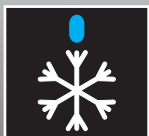
## Bouton de la recirculation de l'air

Ce bouton vous permet de verrouiller et déverrouiller le canal de circulation de l'air.

Si vous l'appuyez et le relâchez rapidement, vous serez en mesure de sélectionner la vitesse de ventilation que vous souhaitez.

Si l'indicateur LED est ÉTEINT- la recirculation de l'air sera ÉTEINTE et L'air frais va pénétrer dans la cabine.

Si l'indicateur LED est ALLUMÉ – la recirculation air sera ALLUMÉE



## Bouton-climatiseur

Si vous appuyez dessus et le relâchez rapidement, vous pourrez sélectionner l'option que vous désirez.

Si l'indicateur LED est ÉTEINT – cette option sera ÉTEINTE  
Si l'indicateur LED est ALLUMÉ – cette option sera ALLUMÉE



## Bouton de vitesse de ventilation

Si vous l'appuyez et le relâchez rapidement, vous serez de sélectionner la vitesse de ventilation que vous souhaitez.

Les indicateurs LED vont s'allumer au fur et à mesure que la vitesse augmente.

- 0 x LED = Ventilateur ÉTEINT. Le climatiseur sera aussi ÉTEINT.
- 1 x LED = vitesse de ventilation lente
- 2 x LED = vitesse de ventilation moyenne.
- 3 x LED = Vitesse de ventilation élevée.

Les feux s'allument afin d'indiquer l'augmentation progressive de la vitesse de la ventilation.

Si vous appuyez ce bouton et le maintenez, le mode de ventilation se désactivera.



### Bouton Mode Grattoir

(Uniquement pour les tracteurs avec Grattoir Articulé)

Si la fonction grattoir (scraper) est éteinte et que vous appuyez sur ce bouton et le relâchez rapidement, vous l'activez et sélectionnez la vitesse du grattoir (scraper) par défaut. Le feu indicateur de droite sur l'option grattoir (scraper)

se trouvant sur le clavier SSM s'activera.

Si la fonction grattoir (scraper) est activée et que vous appuyez dessus et relâchez rapidement, vous passerez de la première à la deuxième vitesse de contrôle du grattoir (scraper) (entre l'indicateur scraper de gauche et l'indicateur central). Si la fonction scraper est activée et que vous appuyez brièvement, cette fonction se désactivera et tous les indicateurs du bouton scraper se trouvant sur le clavier SSM s'éteindront.

L'information relative à la vitesse du grattoir sélectionnée (première ou deuxième vitesse) sera enregistrée et à la prochaine activation de cette fonction on partira de la dernière vitesse qui aura été enregistrée et utilisée sur la machine.



### Bouton d'Arrêt d'urgence

(Équipement optionnel)

Ce bouton doit être utilisé uniquement en cas d'urgence. S'il est baissé, l'accélérateur sera désactivé. Les fonctions de la benne levée ou baissée et celle du grattoir (scraper) vont s'arrêter immédiatement.

Le frein de stationnement se déclenchera immédiatement.

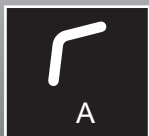
Le niveau de vitesse sera mise au point mort jusqu'à ce que la vitesse descende à moins de 5km/h. Le tableau de bord affichera le message « Arrêt d'urgence ».

Pour annuler le mode "Arrêt d'urgence" (et reprendre le contrôle habituel de la machine) il faudra réinitialiser ce bouton.



- 01 Bouton de de l'Option « Précédent » et programmation
- 02 Bouton Bell
- 03 Bouton de l'Option « Suivant » et programmation
- 04 Bouton de l'Option « Suivant »
- 05 Bouton Menu
- 06 Bouton de rotation

**Valable uniquement pour les machines de série E**



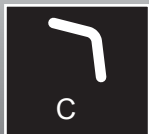
## Bouton de l'Option « Précédent » et programmation

Si cette option est activée, l'information s'affichera sur A L'écran à l'intention de l'opérateur. Cette fonction permet à l'utilisateur (opérateur) d'accéder à la page précédente.



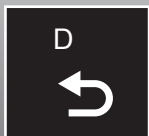
## Bouton Bell

Ceci fait basculer l'écran entre l'affichage de Diagnostics et de Configuration de la machine. Appuyez et maintenez votre doigt sur la page présentative de la Machine (Machine ID) pour mettre à jour le logiciel. Appuyez et maintenez votre doigt sur l'affichage principal écran pour accéder au mode usine/service.



## Bouton de l'Option « Suivant » et programmation

Si cette option est activée, l'information s'affichera sur L'écran à l'intention de l'opérateur. Cette fonction permet à l'utilisateur (opérateur) d'accéder à la page précédente.



## Bouton de l'Option « Suivant »

Ce bouton permet de rentrer à la page de navigation précédente.



## Bouton Menu

Ceci permet de basculer entre le menu principal et l'écran de commande.



## Bouton de rotation

Ce bouton permet les sélections du type d'écran.

# Instructions Opérationnelles d'une BENNE Articulée

---

1. Vérifiez toujours les règles et restrictions de sécurité et de santé avant d'opérer avec un ADT sur le site.
2. Vérifiez toujours les restrictions de hauteur, largeur et poids avant d'opérer avec un ADT sur le site.
3. Vérifiez toujours tous les rétroviseurs, les caméras et les angles morts surtout la zone de crash sur un ADT avant de la démarrer.
4. Assurez-vous d'opérer avec la machine dans les limites des vitesses requises sur le terrain. Vérifiez également que votre vitesse est adaptée au sol, afin d'opérer avec la machine en toute sécurité et minimiser les probabilités des pannes sur la machine et des malaises sur vous en tant qu'opérateur.
5. Informez-vous sur les voies et routes que vous pouvez emprunter.
6. Pour éviter toute rotation brusque : maintenez la cabine de la benne articulée en position horizontale, lors d'un déchargement. Prenez en compte toutes les informations qui s'affichent sur le tableau de bord, respectez tous les règlements du site sur lequel vous opérez et les instructions des responsables du site sur le déchargement, etc.
7. Pour éviter toute rotation brusque: assurez-vous que la cabine de la Benne soit stationnée en une position aussi droite que possible avant d'effectuer un déchargement quelconque.
8. Pour réduire l'usure sur la machine, évitez de braquer brusquement (braquage complet) à chaque fois que cela sera possible.
9. Assurez-vous que les vitres, les caméras et les rétroviseurs soient toujours propres à tout moment afin d'optimiser la visibilité.
10. Ne conduisez pas la machine si la benne est en position LEVÉE.
11. Ajustez votre équipement avant de rencontrer un obstacle quelconque, par exemple:
  - a) Sélectionnez le bon niveau de vitesse et si nécessaire bloquez-le avant les montées et descentes ;
  - b) sélectionnez les interrupteurs de blocage de la boîte de transfert avant de vous rendre sur un terrain marécageux et collant. Il pourrait s'avérer utile de bloquer la boîte de vitesse, puisqu'un changement de vitesse peut vous embourber.
12. N'embouteillez pas les machines sur un site de déchargement, surtout lorsque plusieurs Bennes sont en train d'effectuer des déchargements, attendez jusqu'à ce que le site soit dégagé.
13. Ne vous placez jamais sous une Benne levée sans que l'opérateur vous le sache et vous le demande.
14. Respectez toujours les distances de sécurité entre votre machine et celle d'un autre opérateur lors d'un voyage et ne franchissez jamais la limite de 5 mètres avec une autre machine même quand vous êtes dans une zone de péage ou que vous attendez un déchargement.
15. Essayez de dévier de la trajectoire de l'autre machine quand vous voyagez à chaque fois que cela sera possible. N'emprunter pas la même trajectoire.
16. Donnez toujours priorité à la machine chargée.
17. Ne bloquez jamais les rampes, ni à la base, ni au sommet.
18. A chaque fois que cela sera possible, stationnez-vous en faisant marche arrière, cela facilite l'entretien et réduit les probabilités d'accidents.
19. Contrairement à ce que les gens croient, une Benne Articulée ne peut pas opérer ni rouler sur n'importe quel site et terrain.
20. Si vous avez ne serait qu'une ombre de doute, n'hésitez pas de poser toutes les questions possibles.

# MAINTENANCE QUOTIDIENNE

---

- Épurateur filtre à air Contrôler et nettoyer la cuvette
- Filtre principal épurateur air Contrôler l'indicateur
- Niveau liquide de refroidissement radiateur Contrôler froid
- Niveau huile moteur Contrôler
- Niveau huile boîte de transfert Contrôler
- Niveau huile hydraulique Contrôler
- Accumulateurs freins Tester la fonctionnalité
- Niveau huile de refroidissement frein immergés Contrôler (Lorsque c'est le cas)
- Instruments et contrôles opérateurs Contrôler
- Feux d'avertissement et avertissement sonore Contrôler à chaque mise en marche
- Feux extérieurs et avertissement sonore de marche arrière Contrôler
- Niveau graisse système de graissage automatique Contrôler (Lorsque c'est le cas)
- Vérins de direction Graisser jusqu'à ce qu'il ressorte du joint
- Oscillation joint Graisser jusqu'à ce qu'il ressorte du joint
- Articulation joints Graisser jusqu'à ce qu'il ressorte du joint
- Vérins levage benne Graisser jusqu'à ce qu'il ressorte du joint
- Axe de pivots de benne basculante Graisser jusqu'à ce qu'il ressorte du joint
- Oscillation à travers les paliers-moteur Graisser jusqu'à ce qu'il ressorte du joint
- Pneus Contrôler s'il y a des coupures/défauts

Les informations contenues dans ce catalogue sont des guides de référence rapide, néanmoins, tout opérateur d'un engin Bell est tenu de lire le Manuel d'utilisation afin de s'assurer qu'il utilise et opère avec l'engin dans les conditions requises et d'une manière appropriée.

**NB:** S'il n'y a aucun manuel d'utilisation dans la cabine ou vous travaillez, veuillez en commander un auprès de votre superviseur.



Tel: +61 (0) 8 9356 1033



Tel: +49 (0) 6631 / 91 13 - 0



Tel: +27 (0) 11-928-9700



Tel: +44 (0) 1283 712862



Tel: +33 (0) 5 55 89 23 56



Tel: +7 495 287 80 02



Tel: +34 91 879 60 19



Tel: +1 912 527 3309

[sales@bellequipment.com](mailto:sales@bellequipment.com) - [www.bellequipment.com](http://www.bellequipment.com)

Dans le respect de notre devise qui promeut une amélioration progressive, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques sans avis préalable.

Des machines solides et fiables  
Un service solide et fiable

**BELL**