

Spécifications techniques - B35E

MOTEUR

Fabricant
Mercedes Benz (MTU)

Modèle
OM470LA (MTU 6R 1100)

Configuration
6 cylindres en ligne, suralimenté avec intercooler.

Puissance brute
320 kW (429 ch) @ 1 700 tr/min

Puissance nette
301 kW (404 ch) @ 1 700 tr/min

Couple brut
2 100 Nm (1 549 lbf) @ 1 300 tr/min

Cylindrée
10,7 litres (6 530 cu.in)

Moteur frein auxiliaire
Frein de type «JACOBS™»

Contenance du réservoir de carburant
352 litres (93 US gal)

Contenance du réservoir d'AdBlue®
40 litres (11 US gal)

Certification
OM470LA (MTU 6R 1100) conforme à la norme antipollution EU Phase IV / EPA Tier 4.

TRANSMISSION

Fabricant
Allison

Modèle
4500 ORS

Configuration
Boîte de vitesses automatique à trains planétaires

Configuration
Accouplée au moteur

Configuration des pignons
Trains planétaires à prise constante, commande par embrayage

Rapports
6 marche avant, 1 marche arrière

Type d'embrayage
Multidisques à commande hydraulique

Type de commande
Électronique

Convertisseur de couple
Hydrodynamique avec lock-up sur tous les rapports.

BOÎTE DE TRANSFERT

Fabricant
Kessler

Serie
W2400

Configuration
Montée à distance

Configuration des pignons
Trois pignons hélicoïdaux en ligne

Différentiel de sortie
Différentiel proportionnel interpont à répartition 29/71, Blocage de différentiel interpont automatique.

PONTS

Fabricant
Bell

Modèle
30T

Différentiel
À contrôle de traction, forte capacité d'entrée et couple spiro-conique.

Réduction finale
À planétaires renforcés sur tous les ponts.

SYSTÈME DE FREINAGE

Frein de service
Circuit double, commande hydraulique, freins à disques à bain d'huile sur ponts avant et milieu. L'huile circule dans un système de filtration et de refroidissement.

Force de freinage maximum:
352 kN (79 133 lbf)

Frein de stationnement/secours
Disque monté sur la ligne de transmission à serrage par ressort, desserrage pneumatique.

Force de freinage maximum:
206 kN (46 311 lbf)

Frein auxiliaire
Frein d'échappement automatique. Ralentissement automatique via l'activation électronique du système de freinage à bain d'huile.

Puissance de ralentissement totale
En continu: 442 kW (593 hp)
Maximum: 834 kW (1 118 hp)

ROUES

Type
Radial Earthmover

Pneus
26.5 R 25

SUSPENSION AVANT

Semi-indépendante, avec bâti en A tiré, maintenu par des amortisseurs hydropneumatiques.

Option: Suspension adaptative à gestion électronique avec réglage de la hauteur de suspension.

SUSPENSION ARRIÈRE

Balanciers oscillants avec blocs de suspension en caoutchouc laminé.

Option: Balanciers de suspension Comfort Ride, avec bloc sandwich à deux niveaux.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

A détection de charge intégrale avec priorité de la direction sur l'utilisation de la benne.

Type de pompe
À cylindrée variable avec détection de charge

Débit
330 l/min (87 gal/min)

Pression
315 bars (4 569 psi)

Filtre
5 microns

DIRECTION

Commande hydrostatique par deux vérins double action, avec pompe d'assistance de direction de secours entraînée par le sol.

Nombre de tours de volant de butée en butée
5

Angle de braquage
42°

BASCULEMENT DE LA BENNE

Deux vérins simple extension à double action

Durée de levage
11 secondes

Durée de descente
6 secondes

Angle de basculement
Standard 70°, ou tout autre angle inférieur programmable

SYSTÈME PNEUMATIQUE

Déshydrateur d'air avec chauffage et valve de décharge intégrés, assure la commande du frein de stationnement et d'autres fonctions auxiliaires.

Pression de fonctionnement
810 kPa (117 psi)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension
24 V

Type de batterie
Deux, type AGM (Absorption Glass Mat)

Capacité de la batterie
2 X 75 Ah

Capacité nominale de l'alternateur
28 V 80 A

MAX. VITESSE DE DÉPLACEMENT

1ère	7 km/h	4 mph
2ème	15 km/h	9 mph
3ème	22 km/h	14 mph
4ème	34 km/h	21 mph
5ème	45 km/h	28 mph
6ème	51 km/h	32 mph
M.AR	6 km/h	4 mph

CABINE

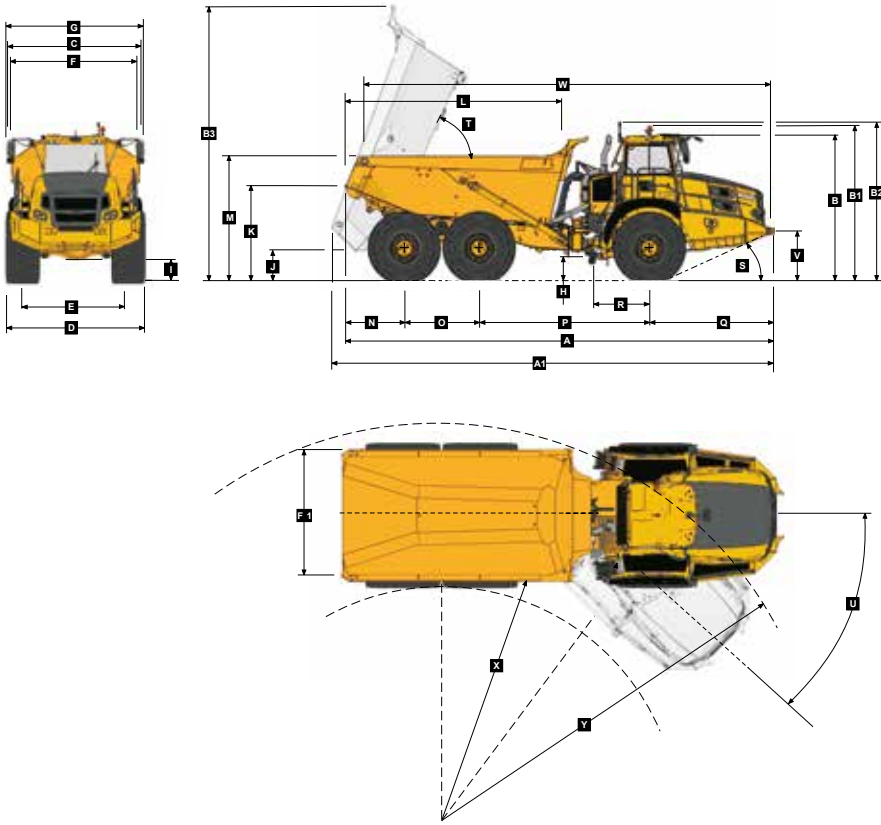
Certifié ROPS/FOPS Niveau sonore intérieur 74 dBA mesuré selon ISO 6396.

Capacité de charge et pression au sol

POIDS OPERATIONNELS		PRESSION AU SOL*		CAPACITE DE CHARGE		POIDS OPTIONS	
À VIDE	kg (lb)	EN CHARGE		BENNE	m³ (yd³)		
Avant	16 279 (35 889)	(Sans pénétration au sol/méthode basée sur la surface de contact totale)		Capacité benne rase	16 (21)	Renfort de benne	1 216 (2 681)
Milieu	7 341 (16 184)			Capacité SAE 2:1	20,5 (27)	Porte arrière	906 (1 997)
Arrière	6 759 (14 901)	26.5 R 25	kPa (Psi)	Capacité SAE 1:1	24,5 (32)		
Total	30 379 (66 974)	Avant	361 (52)	Capacité SAE 2:1	21 (28)	JEU DE ROUES	
EN CHARGE		Milieu & Arrière	379 (55)	avec porte arrière		SUPPLÉMENTAIRES	
Avant	20 232 (44 602)					26.5 R 25	672 (1 482)
Milieu	22 114 (48 755)			Charge utile	33 500 kg		
Arrière	21 533 (47 472)			nominale	(73 855 lb)		
Total	63 879 (140 829)						

* Toutes les pressions au sol sont calculées avec des pneus Michelin XADN+

Dimensions

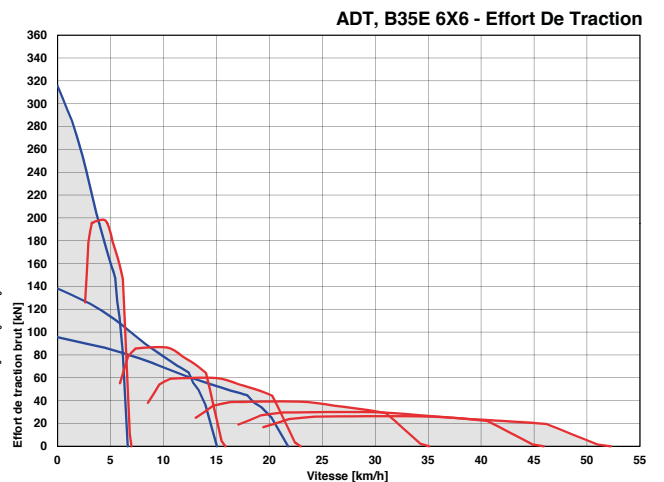
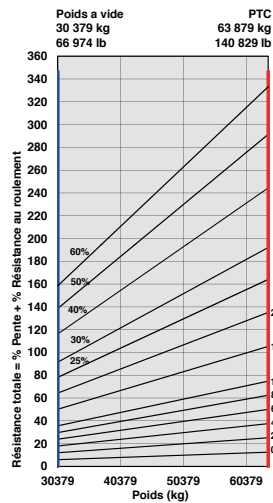


Dimensions de la machine

A	Longueur - Position de transport avec Porte arrière	11268 mm (36 ft. 12 in.)
A	Longueur - Position de transport sans Porte arrière	11188 mm (36 ft. 8 in.)
A1	Longueur - Benne levée	11631 mm (38 ft. 2 in.)
B	Hauteur - Position de transport	3752 mm (12 ft. 4 in.)
B1	Hauteur avec gyrophares	3988 mm (13 ft. 1 in.)
B2	Hauteur avec feux de chargement	4076 mm (13 ft. 4 in.)
B3	Hauteur benne levée	7213 mm (23 ft. 8 in.)
C	Largeur aux ailes	3495 mm (11 ft. 6 in.)
D	Largeur aux pneus - 26.5R25	3438 mm (11 ft. 3 in.)
E	Voie avec pneus - 26.5R25	2768 mm (9 ft. 1 in.)
F	Largeur à la benne	3112 mm (10 ft 3 in.)
F1	Largeur avec porte arrière	3402 mm (11 ft 2 in.)
G	Largeur aux rétroviseurs-condition de marche	3614 mm (11 ft. 10 in.)
H	Garde au sol sous articulation	493 mm (19.41 in.)
I	Garde au sol sous pont avant	493 mm (19.41 in.)
J	Garde au sol benne levée	822 mm (32.4 in.)
K	Garde au sol sous pare-choc	2463 mm (8 ft. 1 in.)
L	Hauteur arrière de benne en position transport	5709 mm (18 ft. 9 in.)
M	Longueur de benne	3084 mm (10 ft. 1 in.)
N	Distance pont AR/AR benne	1545 mm (5 ft.)
O	Distance pont Inter/pont AR	1950 mm (6 ft. 5 in.)
P	Distance pont inter/pont AV	4438 mm (14 ft. 7 in.)
Q	Distance pont AV/hors tout AV	3255 mm (10 ft. 8 in.)
R	Distance pont AV/centre articulation	1558 mm (5 ft. 1 in.)
S	Angle d'approche	23 °
T	Angle maxi de bennage	70 °
U	Angle maxi d'articulation	42 °
V	Hauteur des points de remorquage AV	1215 mm (3 ft. 12 in.)
W	Distance entre les points de levage	10655 mm (34 ft. 11 in.)
X	Rayon de braquage interne - 26.5R25	4891 mm (16 ft.)
Y	Rayon de braquage externe - 26.5R25	9211 mm (30 ft. 3 in.)

Aptitude en pente capacité de traction

- Déterminer la résistance à la traction en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.
NOTA : Une résistance au roulement type de 2 % est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la courbe de puissance de démarrage.
- À partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi atteinte pour cette valeur de traction.



Ralentissement

- Déterminer la force de ralentissement en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.
NOTA : Une résistance au roulement type de 2 % est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la ligne de performance du ralentisseur.
- À partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi.

