E-Serie

4x4

Knickgelenkte Muldenkipper

B30E | B45E | B60E • PIN 3

EU-Stufe V



- Gleiche Nutzlast wie vergleichbare 6x6
- Kleinerer Wendekreis als vergleichbare 6x6
- Sehr wendig in engen Bereichen
- Kein „Radieren“ der Hinterachsen - weniger Reifenverschleiß und Wegeschäden

BELL

Nutzen Sie den Allrad-Vorteil !

Die Bell 4x4-Baureihe mit ihrem abgestuften Modellprogramm aus 30-, 45- und 60-Tonnern bietet Betreibern vergleichbare Nutzlasten zu unseren herkömmlichen 6x6-Knicklenkern. Je nach Anwendung liefern sie spürbar geringere Betriebskosten als hoch geländefähige Dreiachser, bieten dabei jedoch deutlich bessere Offroad-Eigenschaften als klassische 4x2-Starrrahmen-Kipper.

Mit der Entwicklung unserer 4x4-Baureihe haben wir einmal mehr auf einen echten Bedarf vieler Kunden reagiert. Diese benötigen eine Transportlösung, die auch unter widrigen Wetterbedingungen auf anspruchsvollen Fahrwegen besser funktioniert als herkömmliche SKW, ohne dabei schweres Gelände bewältigen zu müssen. Diese Angebotslücke haben wir mit der Entwicklung unserer knickgelenkten Allrad-Muldenkipper erfolgreich geschlossen.

Unsere Zweiachser basieren auf der bewährten Großserien-Technologie der knickgelenkten 6x6-Muldenkipper von Bell Equipment. Das gilt insbesondere für den Vorderwagen mit Motor, Getriebe und Fahrzeugsteuerung sowie die großräumige, übersichtliche Bell-Standardkabine. Der ergonomisch gestaltete Arbeitsplatz mit zentralem LED-Cockpit, griffgerecht platziertem





Bedienmodul und moderner B-Drive-Menüsteuerung bietet schnellen Zugriff auf alle Fahrzeugdaten sowie das große serienmäßige Paket an Assistenzfunktionen, dass neben der Onboard-Waage, Berganfahrhilfen, automatisierten Lade- und Kipproutinen zahlreiche weitere Features zur Optimierung von Sicherheit und Produktivität bietet. Alle Daten und Produktionsleistungen sind über das satelliten-gestützte Bell-Fahrzeugmanagement Fleetm@tic abrufbar. Damit setzen auch unsere 4x4-Baureihen Maßstäbe in Sachen Zuverlässigkeit, Effizienz und Fahrkomfort.

Bell 4x4-Muldenkipper sichern Ihre Produktion auch unter widrigen Wetterbedingungen, wenn Starrrahmen-SKW längst stehen. Sie senken spürbar den Aufwand in Wegebau und Unterhalt – für viele Betriebe eine enorme Belastung durch zusätzliche Maschinen und Personal. Hier sind die Bell 4x4 auch ihren Dreiachs-Pendants überlegen: In Kurven und Kehren entfällt das „Radieren“ der hinteren Doppelachsen und reduziert aufwändige Planierarbeiten.

• Das Dreh-/Knickgelenk sorgt für kontinuierliche Traktion aller Räder auch auf unebenem Grund. Neben einem gleichmäßigen Vortrieb steigert dies die Effizienz von Hilfs- und Betriebsbremse, was spürbar den Verschleiß reduziert.

• Die Adaptive Vorderradaufhängung in allen Modellen bietet überragenden Fahrkomfort, während die gefederte Hinterachse am B45E und B60E den Komfort noch weiter verbessert, was letztlich Ihre Produktivität steigert.

• Gerade auf hartem Untergrund sorgt der 4x4-Antrieb für einen deutlich geringeren Reifenverschleiß auf den Antriebsachsen gegenüber vergleichbaren Starrkippern.

• Das SKW-typische Muldendesign mit flachem Boden steigert mit hohem Füllgrad die Effizienz beim Laden und reduziert dank serienmäßiger Muldenheizung Anbackungen.



Technische Daten	B30E 4x4	B45E 4x4	B60E 4x4
Max. Nutzleistung Motor	260 kW (348 hp)	390 kW (523 hp)	430 kW (577 hp)
Betriebsgewicht			
Leer	21 143 kg (46 613 lbs)	32 964 kg (72 675 lbs)	42 878 kg (94 530 lbs)
Beladen	49 143 kg (108 341 lbs)	73 964 kg (163 065 lbs)	97 878 kg (215 785 lbs)
Nennnutzlast	28 000 kg (61 729 lbs)	41 000 kg (90 390 lbs)	55 000 kg (121 254 lbs)
Muldeninhalt (SAE 2:1)	18,5 m³ (24 yd³)	25 m³ (33 yd³)	35 m³ (45,8 yd³)



• Das von der bewährten Bell 6x6-Baureihe übernommene Pendelgelenk hält alle Räder am Boden und sorgt für beste Traktion auch in unwegsamem Gelände.

• Mit Allrad-Antrieb bewältigen Bell-Zweiachser auch schweren Untergrund bei dem herkömmliche LKW/SKW passen müssen (z.B. Abraumhalden).

• Die Knicklenkung zwischen Vorder- und kurzem Hinterwagen gewährleistet engere Wendekreise als bei vielen starren SKW und macht die Bell 4x4-Baureihe ideal für eingeschränkte Bereiche (Bermen, Umschlagplätze, etc.).



M

Der **Bell B30E 4x4** als wirtschaftliche Lösung im Lockergestein und der Haldenbewirtschaftung.



L

Der **Bell B45E 4x4** für den flexiblen Einsatz in Steinbrüchen und kleineren Bergbaubetrieben.



XL

Der **Bell B60E 4x4** für höchste Produktivität in Gewinnung und Bergbau unter allen Wetterbedingungen.



Fuhrpark-Management jetzt noch intelligenter



Die Spitzentechnologie zur Optimierung Ihrer Fuhrparkorganisation bietet genaue und aktuelle Betriebsdaten, Produktionsleistungen und Diagnosen.

Der Schlüssel zu einem produktiven Fuhrpark liegt in der effizienten Überwachung und Einsatzplanung von Fahrzeugen und Personal. Betriebsdaten der Maschine werden zu aussagekräftigen Produktions- und Leistungsstatistiken aufbereitet, die über die Fleetm@tic®-Website abrufbar sind. Auf Wunsch erhalten Sie alle Berichte auch automatisch per E-Mail. Wir bieten zwei Leistungspakete:

• Das Leistungspaket **Classic** liefert Ihnen ausreichend Informationen über die Funktion Ihrer Maschine innerhalb einer Einsatzschicht. Serienmäßig erhalten Sie dieses Paket für die Dauer von zwei Jahren.

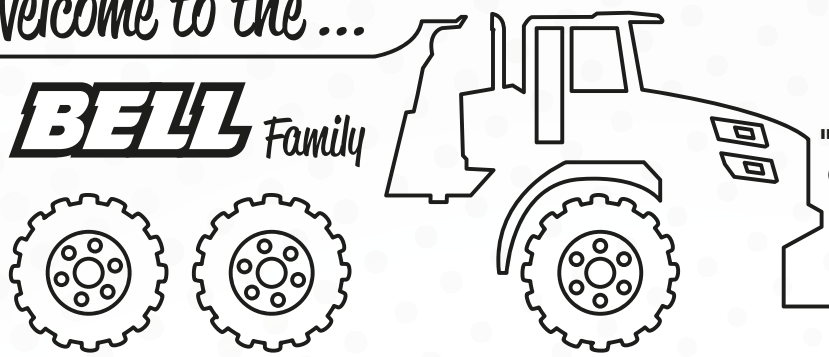
• Das Leistungspaket **Premium** richtet sich an Betreiber, die sehr umfassende Informationen zum Einsatz ihrer Maschinen benötigen. In diesem Paket bieten wir ähnliche Informationen wie im Classic-Paket, allerdings für jeden einzelnen Fahrzeug-Umlauf. Zusätzlich liefert die Fleetm@tic®-Website Echtzeit-Informationen auf Minuten-Basis.

Fleetm@tic®:

- Maximierung der Produktivität
- Maschinenbezogene Einsatzberichte abrufen
- Bedarf an Fahrertraining erkennen
- Vorausschauende Wartungsplanung vornehmen
- Sicherheitsmaßnahmen im Betrieb
- Erhalten Sie Maschinenfehlercodes sowie Vorschläge zu deren Behebung
- Ihre Investition schützen
- Standortgenaue Maschinendaten in Echtzeit erhalten

Welcome to the ...

BELL Family



"Profitieren auch Sie von der Rundum-Betreuung durch unseren Kundendienst!"

START

Getreu unserem Motto

"Starke zuverlässige Maschinen - Starker zuverlässiger Service"

bieten wir unseren Betreibern herausragende Fahrzeuge und dauerhaft gute Kundendienstlösungen.

GRUNDSTEINE FÜR DEN ERFOLG

- TRAINING

SICHERER WERTERHALT

- ÖLANALYSEN
- WARTUNGSVERTRÄGE
- GARANTIEVERLÄNGERUNGEN
- FLEETM@TIC®

GESICHERTE VERFÜGBARKEIT

- TECHNISCHER SUPPORT
- SCHMIERSTOFFE
- SPEZIALWERKZEUGE
- ERSATZTEILE
- BELL-NIEDERLASSUNGEN
- WARTUNGSKITS

MEHR PROFIT DURCH LANGE LEBENSDAUER

- AUSTAUSCH-KOMPONENTEN
- GEBRAUCHTMASCHINEN

ALS BELL-KUNDE SIND WIR IMMER FÜR SIE DA...



BELL

Parts & Service

B30E 4x4 Knickgelenkter Muldenkipper

MOTOR
Hersteller
Mercedes Benz

Modell
OM936LA

Bauart
Reihen-6, Dieselmotor mit Turboladerund Ladeluftkühler

Maximale Nettoleistung
260 kW (348 hp) @ 1 800 U/min (nach UN ECE R120)

Max. Drehmoment
1 450 Nm (1 069 lbft) @ 1 200 -1 600 U/min

Hubraum
7,7 Liter (469 cu.in)

Hilfsbremse
Jacobs®-Motorbremse

Tankinhalt
302 Liter (79.78 US gal)

AdBlue® Tankinhalt
31 Liter (8.2 US gal)

Abgaseinstufung
OM936LA erfüllt die Emissionsvorschriften EU Stufe V/ EPA Tier 4 Final

GETRIEBE
Hersteller
Allison

Modell
3400 P ORS

Bauart
Vollautomatisches planetengetriebe

Anordnung
Motorseitig angeflanscht

Übersetzung
Permanent greifender Planetenantrieb, kupplungsbetätigt.

Gänge
6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang

Kupplung
Hydraulisch betätigte Mehrscheibenkupplung

Steuerung
Elektronisch

Drehmomentwandler
Hydrodynamisch mit Wandlerüberbrückung (lock-up) inallen Gängen.

VERTEILERGETRIEBE
Hersteller
Kessler

Modell
W1400

Anordnung
Separat vom Getriebe

Bauart
Dreireihig schrägverzahnt

Ausgangsdifferenzial
33/67 proportionale Drehmomentverteilung, autom. Zwischenachs-Sperrdifferenzial.

ACHSEN
Hersteller
Bell

Modell
Vorne: Bell 18T
Hinten: Bell 36T

Frontdifferenzial
Schrägverzahntes Antischlupf-Differenzial

Endantrieb
Außenplanetenantrieb in Schwerlastausführung an allen Achsen.

BREMSSYSTEM
Betriebsbremse
Zweikreisbremsanlage, vollhydraulisch betätigte Ölbadlamellenbremsen an allen Achsen. Bremsöl zirkuliert durch ein Filter und Kühlsystem.

Maximale Bremskraf:
284 kN (63 859 lbf)

Park-und Notbremse
Scheibenbremse mit Federspeicherzylinder an der Kardanwelle, pneumatisch lösbar.

Maximale Bremskraft:
396 kN (89 000 lbf)

Hilfsbremse
Jacobs®-Motorbremse. Automatisierte Retarderbremse durch elektronische Aktivierung der Ölbadlamellenbremse.

Maximale Retarderwirkung
Kontinuierlich: 332 kW (445 hp)
Maximal: 723 kW (969 hp)

BEREIFUNG
Typ
EM-Bereifung

Reifengröße
Vorne: 23.5 R25
Hinten: 875/65 R29

FEDERUNG VORDERACHSE
Teilabhängig mit Öl-/Stickstoff-Stoßdämpfern und Stabilisatoren durch A-Rahmen angelenkt.

Optional: Elektronisch gesteuerte adaptive Aufhängung mit Niveauregulierung.

HYDRAULIK
Load-Sensing-System zur Versorgung von Lenkung (vorrangig), Bremsfunktionen und Muldenbetätigung, integrierte Notlenkpumpe.

Pumpentyp
Variable Verstellpumpe mit Load-Sensing-Funktion

Fördermenge
202 L/min (53 gal/min)

Druck
310 Bar (4 500 psi)

Filter
5 microns

LENKUNG
Doppelt wirkende lenkzylinder mit fahrabhängiger Notlenkpumpe.

Drehungen Anschlag zu Anschlag
4,1

Lenkwinkel
45°

MULDENHYDRAULIK
Zwei doppelt wirkende, einstufigeKippzylinder

Kippzeit
12 s

Senkzeit
10 s

Kippwinkel
Max. 70°, alternative Kippwinkel frei programmierbar

DRUCKLUFTANLAGE
Lufttrockner mit Heizung und integriertem Überdruckventil, zur Versorgung von Feststellbremse und Nebenfunktionen.

Betriebsdruck
8,1 Bar (117 psi)

ELEKTRISCHE ANLAGE
Spannung
24 V

Batterietyp
2 x AGM-Batterien (Vlies-Batterien)

Batteriekapazität
2 X 75 Ah

Lichtmaschine
28V 100A

FAHRGESCHWINDIGKEITEN

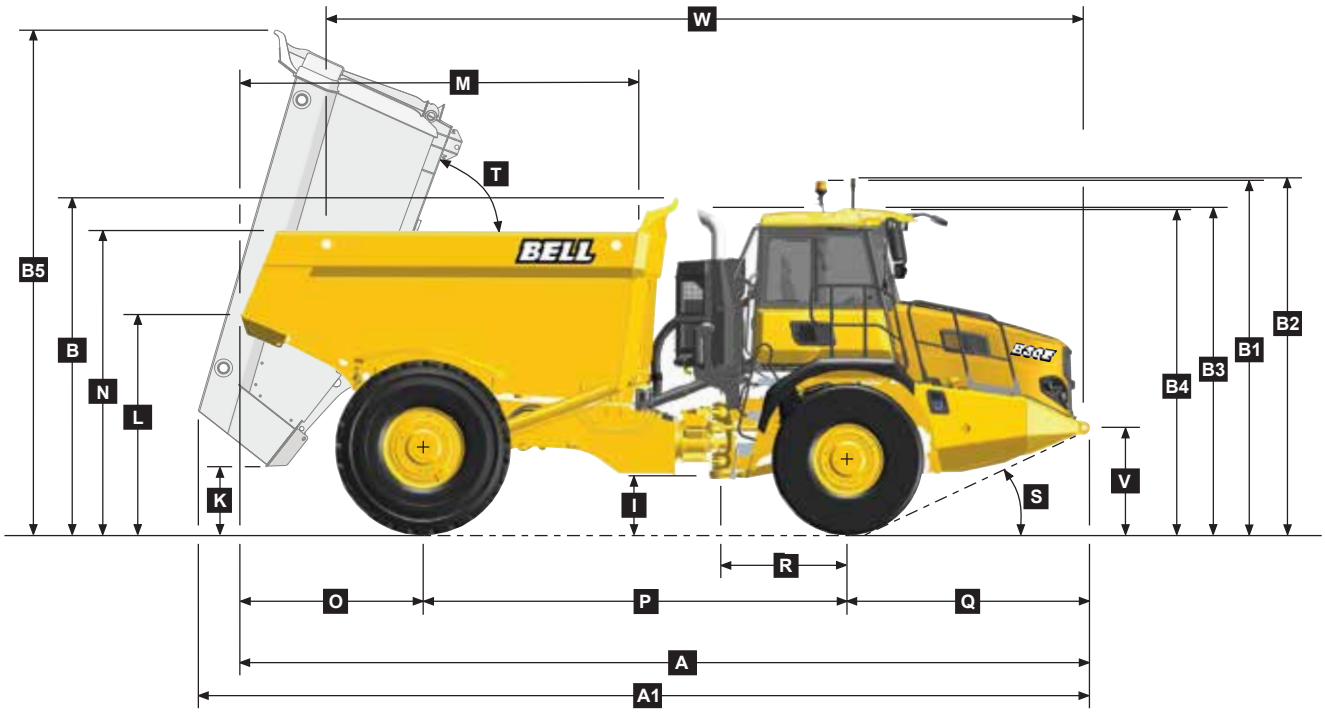
1st	8 km/h	5 mph
2nd	14 km/h	9 mph
3rd	19 km/h	12 mph
4th	29 km/h	18 mph
5th	42 km/h	26 mph
6th	49 km/h	30 mph
R	7 km/h	4 mph

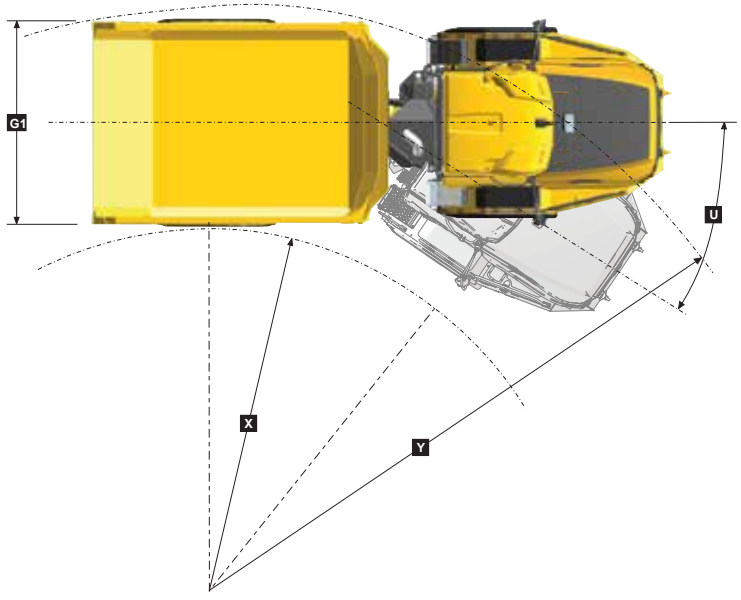
KABINE
ROPS/FOPS-zertifiziert 74 dBA interner Schalldruckpegel gemessen nach ISO 6396.

Muldenvolumen & Bodendruck

BETRIEBSGEWICHT		BODENDRUCK		MULDENVOLUMEN		GEWICHT ZUSATZAUSRÜSTUNGEN	
LEER	kg (lb)	BELADEN (fester Untergrund)		MULDE	m³ (yd³)		kg (lb)
Vorne	11 488 (25 327)	23.5 R 25	kPa (Psi)	Gestrichen	15 (19,6)	Muldenauskleidung	1 380 (3 042)
Hinten	9 655 (21 286)	Vorne	295 (42,8)	Gehäuft SAE 2:1	18,5 (24,2)	Heckklappe	1 051 (2 317)
Gesamt	21 143 (46 612)			Gehäuft SAE 1:1	21,5 (28)		
		875/65 R 29	kPa (Psi)	Mit aut. Heckklappe		ZUS. KOMPLETTRAD	
BELADEN		Hinten	442 (64)	(SAE 2:1)	19,5 (25,5)	23.5 R25	544 (1 199)
Vorne	13 940 (30 732)					875/65 R29	1 338 (2 950)
Hinten	35 203 (77 609)			Nennnutzlast	28 000 kg		
Gesamt	49 143 (108 342)				(61 729 lbs)		

Abmessungen







Fahrzeugabmessungen

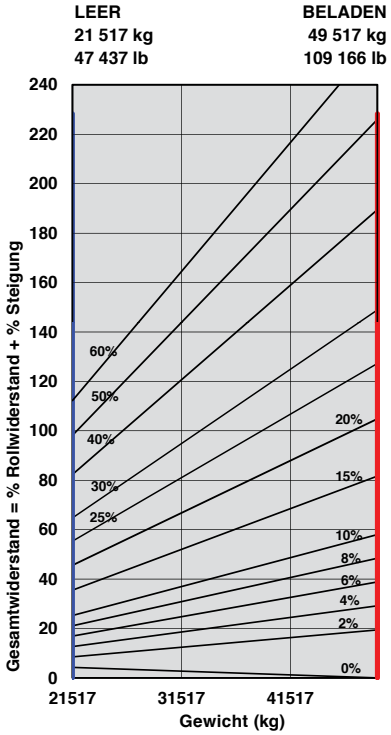
A	Transportlänge	9 122 mm	(29.11 ft.)
A1	Gesamtlänge - max. Kippwinkel	9 709 mm	(31.10 ft.)
B	Transporthöhe (ohne Auspuff-Endrohr)	3 548 mm	(11.8 ft.)
B1	Höhe - Rundumleuchte	3 718 mm	(12.2 ft.)
B2	Höhe - Ladeampel	3 740 mm	(12.3 ft.)
B3	Höhe - Auspuff-Endrohr S5	3 430 mm	(11.3 ft.)
B3	Höhe - Auspuff-Endrohr S2	3 504 mm	(11.3 ft.)
B4	Höhe - Kabine	3 418 mm	(11.6 ft.)
B5	Muldenhöhe - max. Kippwinkel	5 310 mm	(17.5 ft.)
C	Breite über Kotflügel	2 985 mm	(9.10 ft.)
D	Breite über Reifen - 23.5 R25	2 998 mm	(9.10 ft.)
E	Breite über Reifen - 875/65 R29	3 270 mm	(10.9 ft.)
F	Spurweite Reifen - 23.5 R25	2 390 mm	(7.10 ft.)
F	Spurweite Reifen - 875/65 R29	2 386 mm	(7.10 ft.)
G	Breite über Mulde	3 383 mm	(11.2 ft.)
G1	Breite über Heckklappe	3 480 mm	(11.5 ft.)
H	Breite über Außenspiegel (Fahrposition)	3 260 mm	(10.9 ft.)

I	Bodenfreiheit – Knickgelenk	539 mm	(21.22 in.)
J	Bodenfreiheit – Frontachse	480 mm	(18.9 in.)
K	Bodenfreiheit - max. Kippwinkel	444 mm	(17.5 in.)
L	Schurrenhöhe - in Fahrposition	2 331 mm	(7.8 ft.)
M	Muldenlänge	4 271 mm	(14 ft.)
N	Ladehöhe	3 207 mm	(10.6 ft.)
O	Abstand Hinterachse zu Muldenkante	1 957 mm	(6.5 ft.)
P	Achsabstand Mittel-/Vorderachse	4 560 mm	(14.12 ft.)
Q	Abstand Vorderachse/Fahrzeugfront	2 605 mm	(8.7 ft.)
R	Abstand Vorderachse/Knickgelenk	1 360 mm	(4.6 ft.)
S	Böschungswinkel	25 °	
T	Max. Kippwinkel Mulde	70 °	
U	Max. Knickwinkel	45 °	
V	Höhe Verzurrpunkte vorne	1 040 mm	(3.5 ft.)
W	Abstand Hubpunkte	8 126 mm	(26.8 ft.)
X	Wenderadius innen	3 488 mm	(11.5 ft.)
Y	Wenderadius außen	7 385 mm	(24.3 ft.)

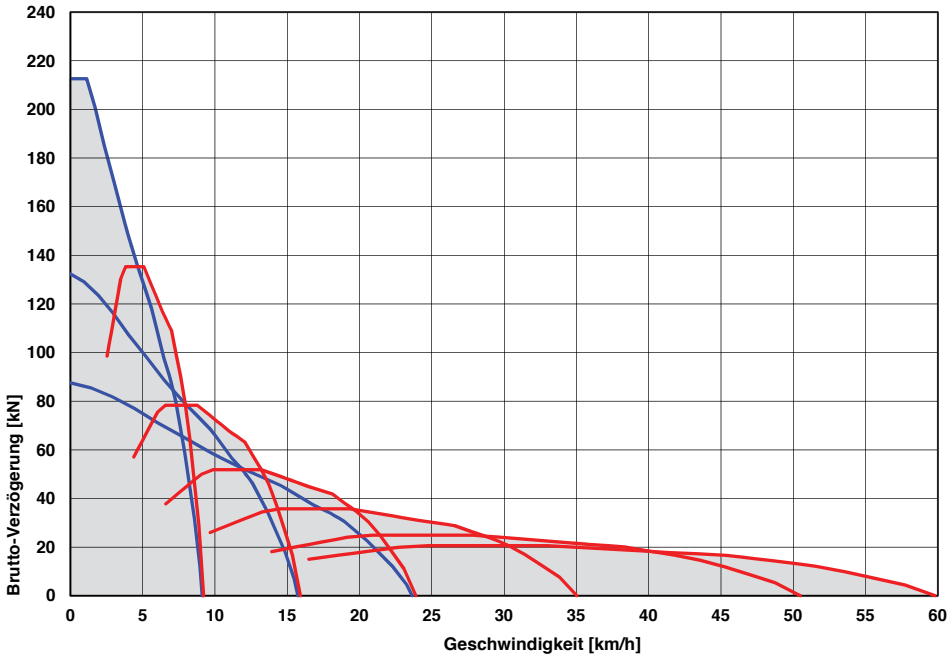
B30E 4x4

Steigfähigkeit/Zugkraft

1. Bestimmen Sie die Zugkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
   Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik und der Steigungslinie berücksichtigt.
2. Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Zugkraftkurven.
3. Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit auf der jeweiligen Steigung.

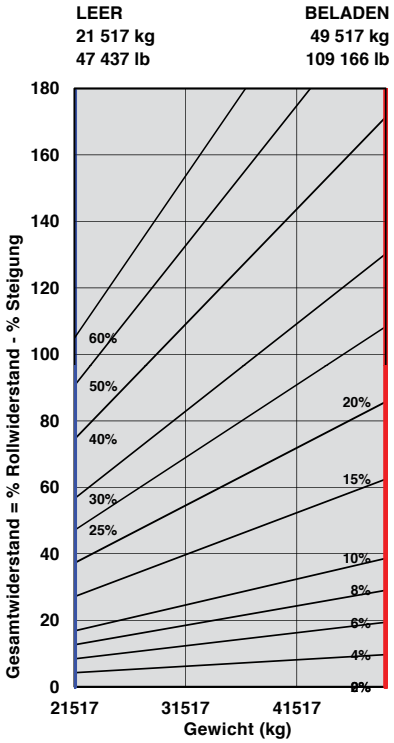


ADT, B30E 4x4 Zugkraft

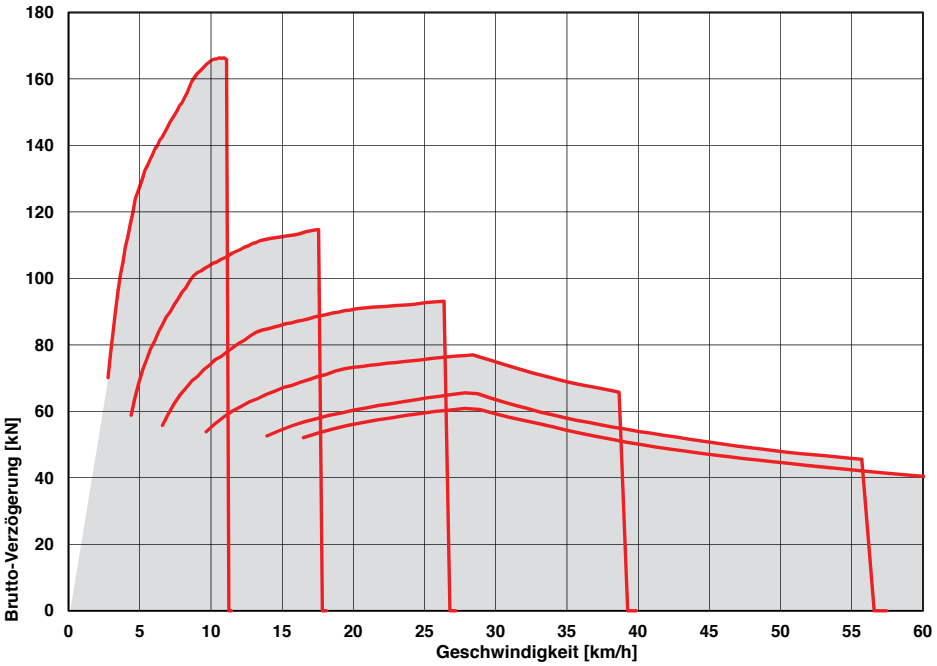


Retarderleistung

1. Bestimmen Sie die erforderliche Retarderkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
2. Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Kurven.
   Anmerkung: 2 % typischer Rollwiderstand sind bereits in der Graphik berücksichtigt.
3. Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit.



ADT, B30E 4x4 Retarderleistung



B45E 4x4 Knickgelenkter Muldenkipper

MOTOR

Hersteller
Mercedes Benz (MTU)

Modell
OM471LA (MTU 6R 1300)

Bauart
Reihen-6, Dieselmotor mit Turbolader und Ladeluftkühler

Maximale Nettoleistung
390 kW (523 hp) @ 1 600 U/min (nach UN ECE R120)

Max. Drehmoment
2 600 Nm (1 917 lbft) @ 1 300 U/min

Hubraum
12,8 Liter (781 cu.in)

Hilfsbremse
Jacobs®-Motorbremse

Tankinhalt
352 Liter (93 US gal)

AdBlue® Tankinhalt
40 Liter (11 US gal)

Abgaseinstufung
OM936LA erfüllt die Emissionsvorschriften EU Stufe V/ EPA Tier 4 Final

GETRIEBE

Hersteller
Allison

Modell
4700 ORS

Bauart
Vollautomatisches Planetengetriebe

Anordnung
Motorseitig angeflanscht

Übersetzung
Permanent greifender Planetenantrieb, kupplungsbetätigt.

Gänge
7 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang

Kupplung
Hydraulisch betätigte Mehrscheibenkupplung

Steuerung
Elektronisch

Drehmomentwandler
Hydrodynamisch mit Wandlerüberbrückung (lock-up) in allen Gängen.

VERTEILERGERTRIEBE

Hersteller
Kessler

Modell
W2400

Anordnung
Separat vom Getriebe

Bauart
Dreireihig schrägverzahnt

Ausgangsdifferenzial
29/71 proportionale Drehmomentverteilung, autom. Zwischenachs-Sperrdifferenzial.

ACHSEN

Hersteller
Bell

Modell
Vorne: Bell 30T
Hinten: Kessler D106

Differenzial
Vorne: Schrägverzahntes Differenzial mit Traktionskontrolle.

Hinten: Schrägverzahntes Antischlupf-Differenzial. Traktionskontrolle über Geschwindigkeitssensoren und Bremsbetätigung.

Endantrieb
Außenplanetenantrieb in Schwerlastausführung an allen Achsen.

BREMSSYSTEM

Betriebsbremse
Zweikreisbremsanlage, vollhydraulisch betätigte Ölbadlamellenbremsen an Vorder- und Mittelachse. Bremsöl-Kreislauf mit separater Kühlung und Filterung.

Maximale Bremskraft: 352 kN (79 132 lbf)

Park-und Notbremse
Scheibenbremse mit Federspeicherzylinder an der Kardanwelle, pneumatisch lösbar.

Maximale Bremskraft: 426 kN (95 768 lbf)

Hilfsbremse
Jacobs®-Motorbremse, automatische Retarderfunktion durch elektronisch aktivierte Ölbad-Lamellenbremsen.

Maximale Retarderwirkung
Kontinuierlich: 442 kW (593 hp)
Maximal: 854 kW (1 145 hp)

BEREIFUNG

Typ
EM-Bereifung

Reifengröße
Vorne: 775/65 R29 (26.5 R25 optional)
Hinten: Zwillingsbereifung 21.00 R35

FEDERUNG VORDERACHSE

Teilabhängig mit Öl-/Stickstoff-Stoßdämpfern und Stabilisatoren durch A-Rahmen angelenkt.

Elektronisch gesteuerte adaptive Aufhängung mit Niveauregulierung.

FEDERUNG HINTERACHSE

Längslenker-Hinterachse mit Öl-/Stickstoff-Federbeinen und zusätzlichem Querstabilisator.

HYDRAULIK

Load-Sensing-System zur Versorgung von Lenkung(vorrangig), Bremsfunktionen und Muldenbetätigung, integrierte Notlenkpumpe.

Pumpentyp
Variable Verstellpumpe mit Load-Sensing-Funktion

Fördermenge
300 L/min (79 gal/min)

Druck
280 Bar (4 060 psi)

Filter
5 microns

LENKUNG

Doppelt wirkende Lenkzylinder mit fahrabhängiger Notlenkpumpe.

Drehungen Anschlag zu Anschlag
5,5

Lenkwinkel
42°

MULDENHYDRAULIK

Zwei doppelt wirkende, zweistufige Kippzylinder

Kippzeit
18 s

Senkzeit
16,5 s

Kippwinkel
Max. 55°, alternative Kippwinkel frei programmierbar

DRUCKLUFTANLAGE

Lufttrockner mit Heizung und integriertem Überdruckventil, zur versorgung von Feststellbremse und Nebenfunktionen.

Betriebsdruck
8,1 Bar (117 psi)

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung
24 V

Batterietyp
2 x AGM-Batterien (Vlies-Batterien)

Batteriekapazität
2 X 75 Ah

Lichtmaschine
28V 100A

FAHRGESCHWINDIGKEITEN

1st	3,5 km/h	2,1 mph
2nd	8 km/h	5 mph
3rd	15 km/h	9 mph
4th	21 km/h	13 mph
5th	31 km/h	19 mph
6th	42 km/h	26 mph
7th	48 km/h	30 mph
R	6 km/h	3,7 mph

KABINE

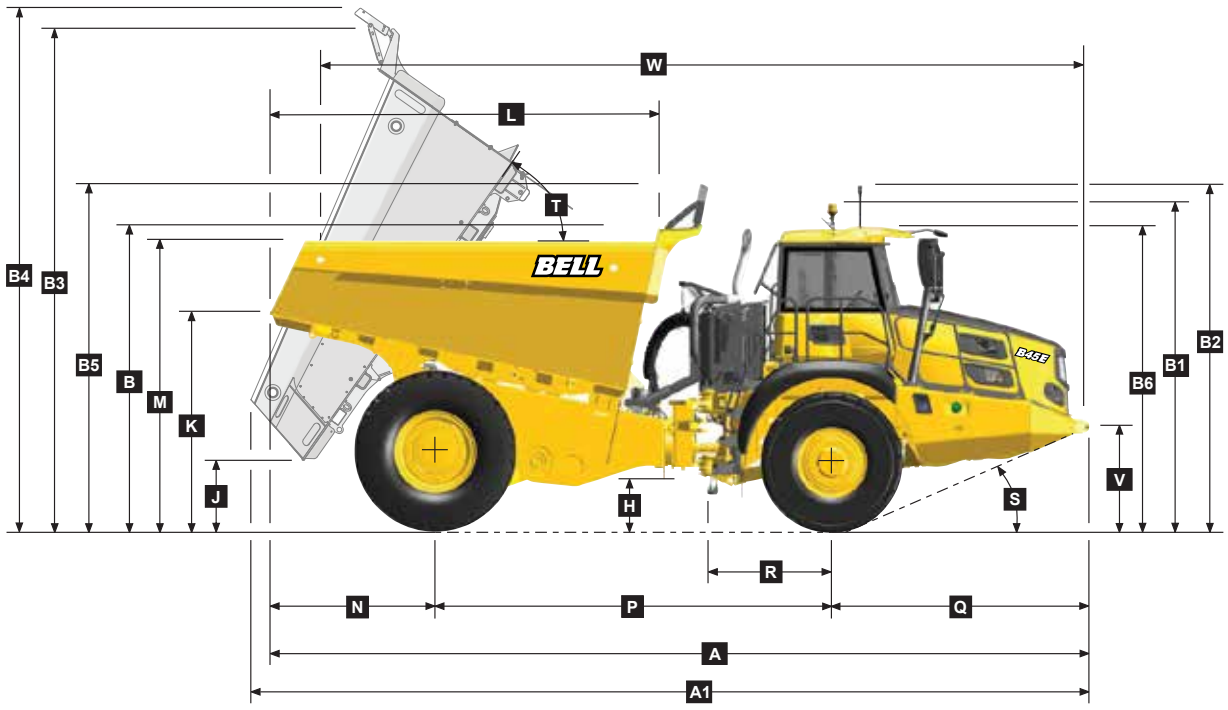
ROPS/FOPS-zertifiziert 77 dBA interner Schalldruckpegel gemessen nach ISO 6396.

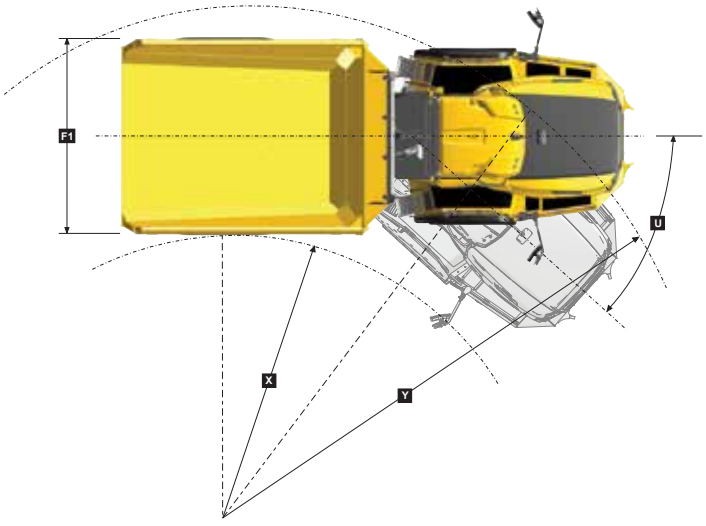
Muldenvolumen & Bodendruck

BETRIEBSGEWICHT		BODENDRUCK		MULDENVOLUMEN		GEWICHT ZUSATZAUSRÜSTUNGEN	
LEER	kg (lb)	BELADEN		MULDE	m^3 (yd^3)		kg (lb)
Vorne	17 729 (39 086)	(Fester Untergrund/gesamte Kontaktfläche)		Gestrichen	19,5 (25,5)	Muldenauskleidung	1 022 (2 253)
Hinten	15 088 (33 263)	775/65 R29	kPa (Psi)	Gehäuft SAE 2:1	25 (32,7)	Heckklappe	1 373 (3 026)
Gesamt	32 817 (72 349)	Vorne	297 (43,1)	Gehäuft SAE 1:1	29,5 (38,6)		
				mit aut. Heckklappe		ZUS. KOMPLETTRAD	
BELADEN		21.00 R35	kPa (Psi)	(SAE 2:1)	26 (34)	775/65 R29	888 (1 958)
Vorne	23 288 (51 341)	Hinten	405 (58,7)			21.00 R35	1 012 (2 231)
Hinten	50 529 (111 397)						
Gesamt	73 817 (162 738)			Nennnutzlast	41 000 kg		
					(90 390 lbs)		

B45E Narrow 4x4

Abmessungen (Schmale Mulde)





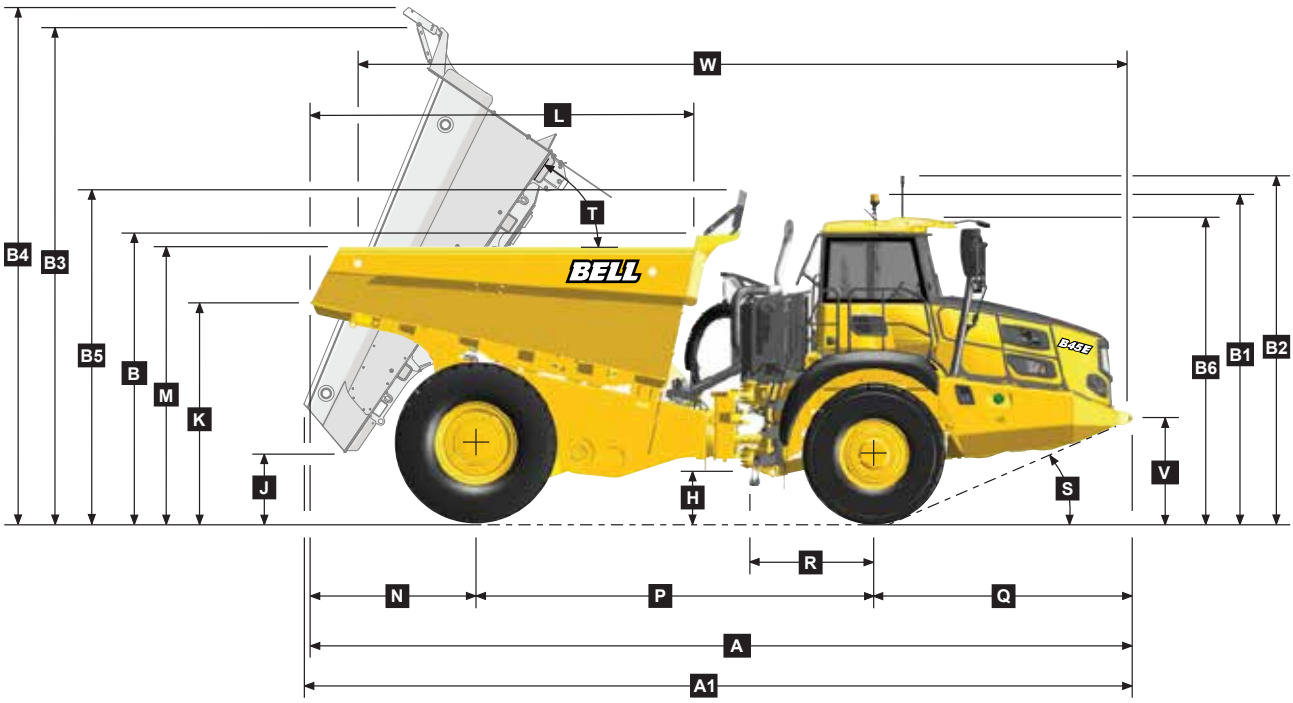


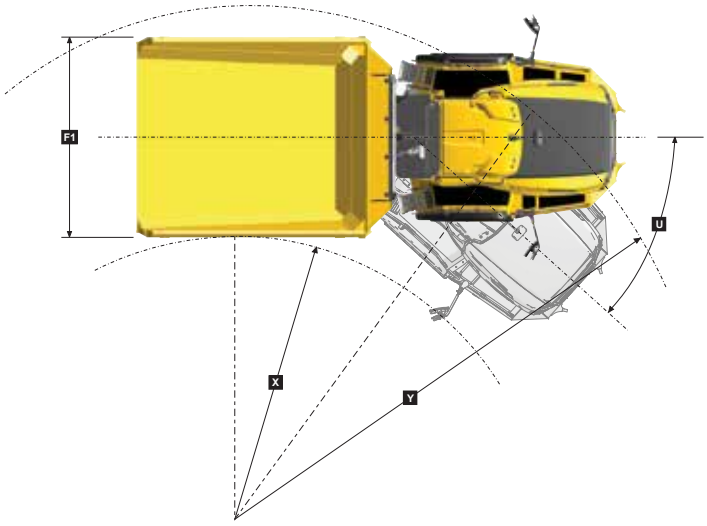
Fahrzeugabmessungen

A	Transportlänge mit Heckklappe	10 352 mm	(33 ft. 12 in.)
A	Transportlänge ohne Heckklappe	10 336 mm	(33 ft. 11 in.)
A1	Gesamtlänge max. Kippwinkel	10 576 mm	(34 ft. 8 in.)
B	Transporthöhe ohne Steinschlaggitter	3 874 mm	(12 ft. 9 in.)
B	Transporthöhe mit Steinschlaggitter	4 374 mm	(14 ft. 4 in.)
B1	Höhe – Rundumleuchte	4 038 mm	(13 ft. 3 in.)
B2	Höhe – Ladeampel	4 127 mm	(13 ft. 6 in.)
B3	Muldenhöhe - max. Kippwinkel ohne Steinschlaggitter	6 327 mm	(20 ft. 9 in.)
B4	Muldenhöhe - max. Kippwinkel mit Steinschlaggitter	6 585 mm	(21 ft. 7 in)
B5	Höhe mit Steinschlaggitter in Fahrposition	4 374 mm	(14 ft. 4 in.)
B6	Kabinenhöhe	3 802 mm	(12 ft. 6in.)
C	Breite über Kotflügel	3 603 mm	(11 ft. 10 in.)
D	Breite über Reifen - Vorne 775/65R29	3 556 mm	(11 ft. 8 in.)
D1	Breite über Reifen - Vorne 26.5R25	3 425 mm	(11 ft. 3 in.)
D	Breite über Reifen - Hinten 21.00R35	3 960 mm	(12 ft. 12 in.)
E	Spurweite Reifen - Vorne 775/65R29	2 905 mm	(9 ft. 6 in.)
E1	Spurweite Reifen - Vorne 26.5R25	2 793 mm	(9 ft. 2 in.)
E	Spurweite Reifen - Hinten 21.00R35	2 677 mm	(8 ft. 9 in.)
F	Breite über Mulde	3 960 mm	(12 ft. 12 in.)
F1	Breite über Heckklappe	4 275 mm	(14 ft.)
G	Breite über Außenspiegel (Fahrposition)	5 184 mm	(17 ft.)
H	Bodenfreiheit – Knickgelenk	545 mm	(21.5 in.)
I	Bodenfreiheit – Frontachse	543 mm	(21.4 in.)
J	Bodenfreiheit - max. Kippwinkel	879 mm	(34.6 in.)
K	Schurrenhöhe - in Transportposition	2 618 mm	(8 ft. 7in.)
L	Muldenlänge	4 913 mm	(16 ft. 1 in.)
M	Ladehöhe	3 671 mm	(12 ft.)
N	Abstand Hinterachse zu Muldenkante	2 084 mm	(6 ft. 10 in.)
P	Achsabstand Mittel-/Vorderachse	5 000 mm	(16 ft. 5 in.)
Q	Abstand Vorderachse/Fahrzeugfront	3 256 mm	(10 ft. 8 in.)
R	Abstand Vorderachse/Knickgelenk	1 558 mm	(5 ft. 1 in.)
S	Böschungswinkel	24 °	
T	Max. Kippwinkel Mulde	55 °	
U	Max. Knickwinkel	42 °	
V	Höhe Verzurrpunkte vorne	1 262 mm	(4 ft. 2 in.)
W	Abstand Hubpunkte	9 697 mm	(31 ft. 10 in.)
X	Wenderadius innen	3 956 mm	(12 ft. 12 in.)
Y	Wenderadius außen	8 655 mm	(28 ft. 5 in.)

B45E Wide 4x4

Abmessungen (Standardmulde)







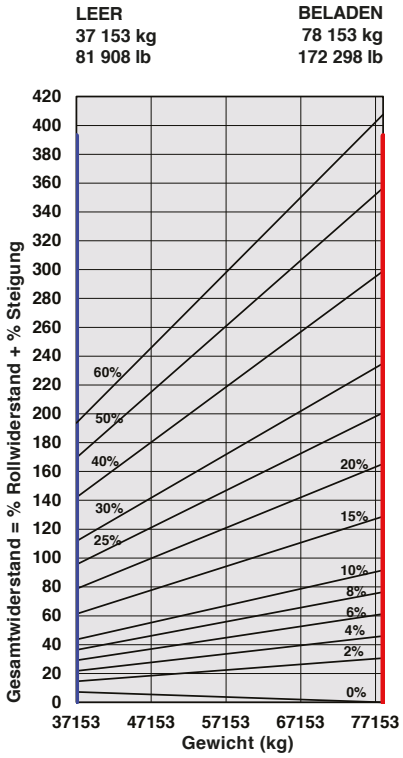
Fahrzeugabmessungen

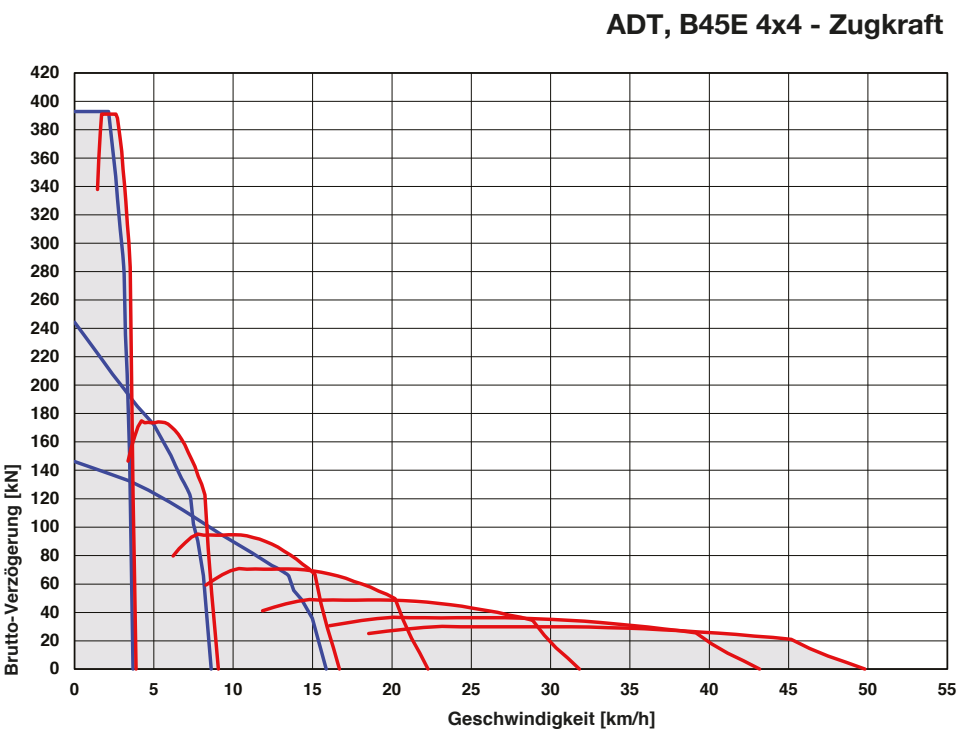
A	Transportlänge mit Heckklappe	10 405 mm	(34 ft. 2 in.)
A	Transportlänge ohne Heckklappe	10 339 mm	(33 ft. 11 in.)
A1	Gesamtlänge max. Kippwinkel	10 427 mm	(34 ft. 3 in.)
B	Transporthöhe ohne Steinschlaggitter	3 703 mm	(12 ft. 2 in.)
B	Transporthöhe mit Steinschlaggitter	4 176 mm	(13 ft. 8 in.)
B1	Höhe – Rundumleuchte	4 038 mm	(13 ft. 3 in.)
B2	Höhe – Ladeampel	4 127 mm	(13 ft. 6 in.)
B3	Muldenhöhe - max. Kippwinkel ohne Steinschlaggitter	6 228 mm	(20 ft. 5 in.)
B4	Muldenhöhe - max. Kippwinkel mit Steinschlaggitter	6 485 mm	(21 ft. 3 in)
B5	Höhe mit Steinschlaggitter in Fahrposition	4 206 mm	(13 ft. 10 in.)
B6	Kabinenhöhe	3 802 mm	(12 ft. 6in.)
C	Breite über Kotflügel	4 000 mm	(13 ft. 1 in.)
D	Breite über Reifen - Vorne 775/65R29	3 556 mm	(11 ft. 8 in.)
D1	Breite über Reifen - Vorne 26.5R25	3 425 mm	(11 ft. 3 in.)
D	Breite über Reifen - Hinten 21.00R35	3 960 mm	(12 ft. 12 in.)
E	Spurweite Reifen - Vorne 775/65R29	2 905 mm	(9 ft. 6 in.)
E1	Spurweite Reifen - Vorne 26.5R25	2 793 mm	(9 ft. 2 in.)
E	Spurweite Reifen - Hinten 21.00R35	2 677 mm	(8 ft. 9 in.)
F	Breite über Mulde	4 265 mm	(13 ft. 12 in.)

F1	Breite über Heckklappe	4 639 mm	(15 ft. 3 in.)
G	Breite über Außenspiegel (Fahrposition)	5 184 mm	(17 ft.)
H	Bodenfreiheit – Knickgelenk	545 mm	(21.5 in.)
I	Bodenfreiheit – Frontachse	543 mm	(21.4 in.)
J	Bodenfreiheit - max. Kippwinkel	879 mm	(35 in.)
K	Schurrenhöhe - in Transportposition	2 630 mm	(8 ft. 8 in.)
L	Muldenlänge	4 833 mm	(15 ft. 10 in.)
M	Ladehöhe	3 485 mm	(11 ft. 5 in.)
N	Abstand Hinterachse zu Muldenkante	2 084 mm	(6 ft. 10 in.)
P	Achsabstand Mittel-/Vorderachse	5 000 mm	(16 ft. 5 in.)
Q	Abstand Vorderachse/Fahrzeugfront	3 256 mm	(10 ft. 8 in.)
R	Abstand Vorderachse/Knickgelenk	1 558 mm	(5 ft. 1 in.)
S	Böschungswinkel	24 °	
T	Max. Kippwinkel Mulde	55 °	
U	Max. Knickwinkel	42 °	
V	Höhe Verzurrpunkte vorne	1 262 mm	(4 ft. 2 in.)
W	Abstand Hubpunkte	9 673 mm	(31 ft. 9 in.)
X	Wenderadius innen	3 956 mm	(12 ft. 12 in.)
Y	Wenderadius außen	8 655 mm	(28 ft. 5 in.)

Steigfähigkeit/Zugkraft

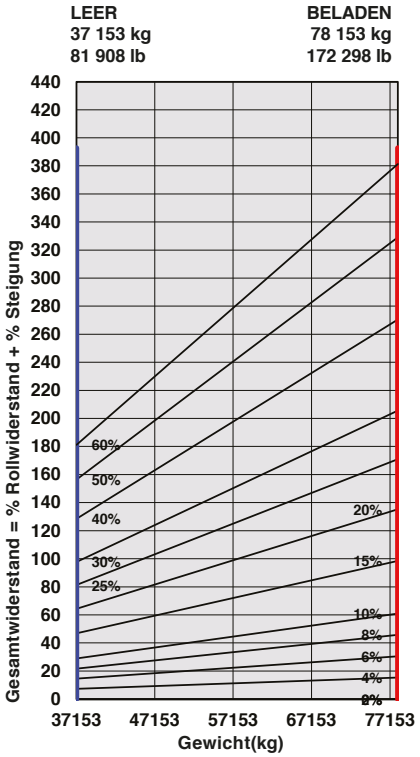
1. Bestimmen Sie die Zugkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
   Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik und der Steigungslinie berücksichtigt.
2. Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Zugkraftkurven.
3. Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit auf der jeweiligen Steigung.

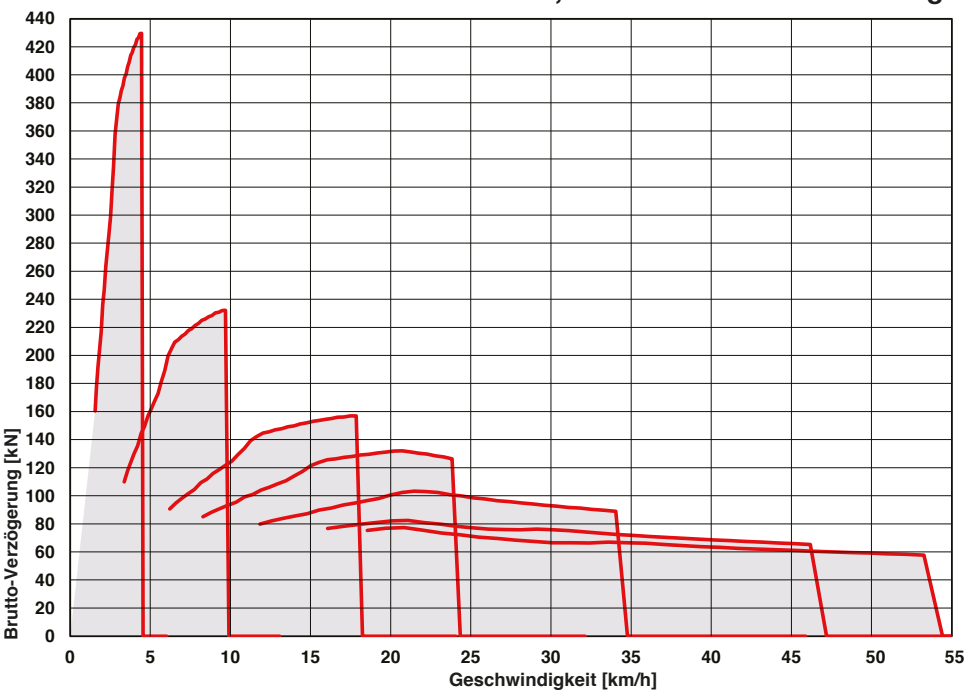




Retarderleistung

1. Bestimmen Sie die erforderliche Retarderkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
2. Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Kurven.
   Anmerkung: 2 % typischer Rollwiderstand sind bereits in der Graphik berücksichtigt.
3. Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit.





B60E 4x4 Knickgelenkter Muldenkipper

MOTOR

Hersteller
Mercedes Benz (MTU)

Modell
OM473LA (MTU 6R 1500)

Bauart
Reihen-6, Dieselmotor mit Turbolader und Ladeluftkühler

Maximale Nettoleistung
430 kW (577 hp) @ 1 600 U/min (nach UN ECE R120)

Max. Drehmoment
2 850 Nm (2 102 lbft) @ 1 300 U/min

Hubraum
15,6 Liter (952 cu.in)

Hilfsbremse
Jacobs®-Motorbremse

Tankinhalt
494 Liter (130 US gal)

AdBlue® Tankinhalt
40 Liter (11 US gal)

Abgaseinstufung
OM936LA erfüllt die Emissionsvorschriften EU Stufe V/ EPA Tier 4 Final

GETRIEBE

Hersteller
Allison

Modell
4800 ORS

Bauart
Vollautomatisches Planetengetriebe

Anordnung
Motorseitig angeflanscht

Übersetzung
Permanent greifender Planetenantrieb, kupplungsbetätigt

Gänge
7 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang

Kupplung
Hydraulisch betätigte Mehrscheibenkupplung

Steuerung
Elektronisch

Drehmomentwandler
Hydrodynamisch mit Wandlerüberbrückung (lock-up) in allen Gängen.

VERTEILERGETRIEBE

Hersteller
Kessler

Modell
W2400

Anordnung
Separat vom Getriebe

Bauart
Dreireihig schrägverzahnt

Ausgangsdifferenzial
29/71 proportionale Drehmomentverteilung, autom. Zwischenachs-Sperrdifferenzial.

ACHSEN

Hersteller
Vorne: Bell
Hinten: Kessler

Modell
Vorne: 30T
Hinten: 71T

Differential
Vorne: Schrägverzahntes Differenzial mit Traktionskontrolle

Hinten: Schrägverzahntes Antischlupf-Differenzial. Traktionskontrolle über Geschwindigkeitssensoren und Bremsbetätigung

Endantrieb
Außenplanetenantrieb in Schwerlastausführung an allen Achsen.

BREMSSYSTEM

Betriebsbremse
Zweikreisbremsanlage, vollhydraulisch betätigte Ölbadlamellenbremsen an allen Achsen. Bremsöl-Kreislauf mit separater Kühlung und Filterung.

Maximale Bremskraft:
446 kN (100 264 lbf)

Park-und Notbremse
Scheibenbremse mit Federspeicherzylinder an der Kardanwelle, pneumatisch lösbar.

Maximale Bremskraft:
341 kN (76 659 lbf)

Hilfsbremse
Jacobs®-Motorbremse, automatische Retarderfunktion durch elektronisch aktivierte Ölbad-Lamellenbremsen.

Maximale Retarderwirkung
Kontinuierlich: 574 kW (770 hp)
Maximal: 983 kW (1 318 hp)

BEREIFUNG

Typ
EM-Bereifung

Reifengröße
Vorne: 875/65 R29
Hinten: Zwillingsbereifung 24.00 R35

FEDERUNG VORDERACHSE

Teilabhängig mit Öl-/Stickstoff-Stoßdämpfern und Stabilisatoren durch A-Rahmen angelenkt.

Elektronisch gesteuerte adaptive Aufhängung mit Niveauregulierung.

FEDERUNG HINTERACHSE

Längslenker-Hinterachse mit Öl-/Stickstoff-Federbeinen und zusätzlichem Querstabilisator.

HYDRAULIK

Load-Sensing-System zur Versorgung von Lenkung (vorrangig), Bremsfunktionen und Muldenbetätigung, integrierte Notlenkpumpe.

Pumpentyp
Variable Verstellpumpe mit Load-Sensing-Funktion

Fördermenge
330 L/min (87 gal/min)

Druck
280 Bar (4 060 psi)

Filter
5 Mikron

LENKUNG

Doppelt wirkende Lenkzylinder mit fahrabhängiger Notlenkpumpe.

Drehungen Anschlag zu Anschlag
5,5

Lenkwinkel
42°

MULDENHYDRAULIK

Zwei doppelt wirkende, zweistufige Kippzylinder

Kippzeit
18 s

Senkzeit
16,5 s

Kippwinkel
Max. 55°, alternative Kippwinkel frei programmierbar

DRUCKLUFTANLAGE

Lufttrockner mit Heizung und integriertem Überdruckventil, zur Versorgung von Feststellbremse und Nebenfunktionen.

Betriebsdruck
8,1 Bar (117 psi)

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung
24 V

Batterietyp
2 x AGM-Batterien (Vlies-Batterien).

Batteriekapazität
2 X 75 Ah

Lichtmaschine
28V 100A

FAHRGESCHWINDIGKEITEN

1st	4 km/h	2,5 mph
2nd	8 km/h	5,6 mph
3rd	16 km/h	10,6 mph
4th	21 km/h	13,7 mph
5th	30 km/h	20 mph
6th	41 km/h	27 mph
7th	47 km/h	32 mph
R	6 km/h	4 mph

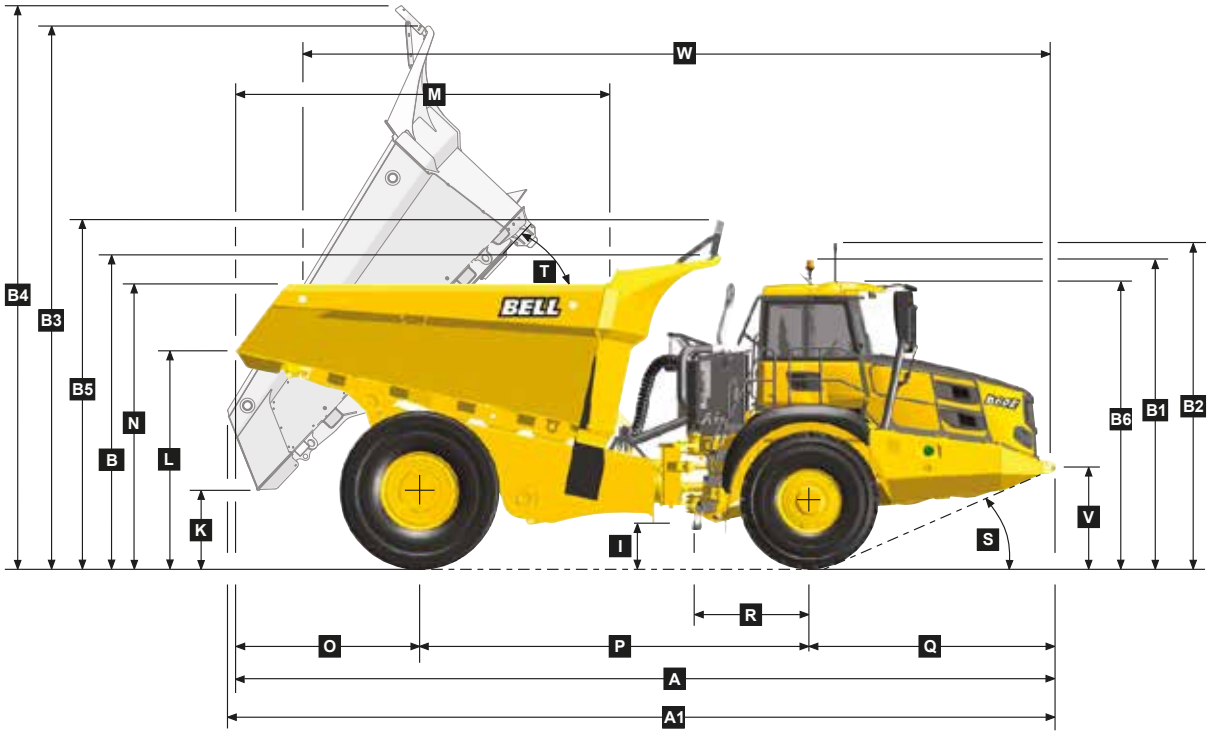
KABINE

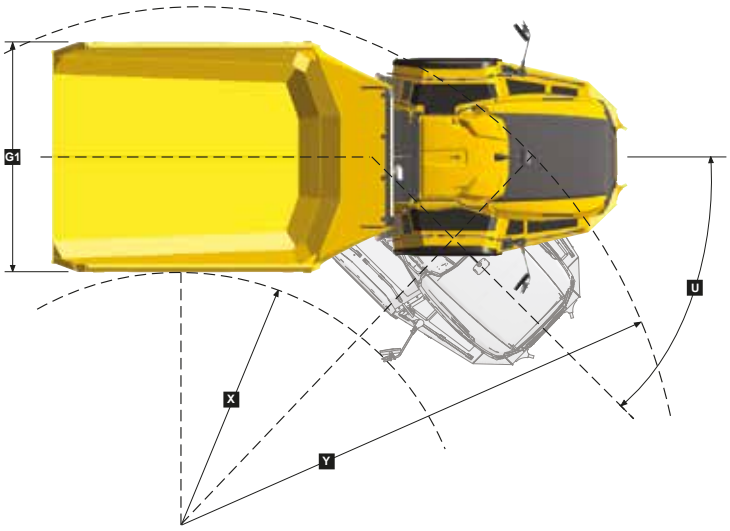
ROPS/FOPS-zertifiziert 77 dBA interner Schalldruckpegel gemessen nach ISO 6396.

Muldenvolumen & Bodendruck

BETRIEBSGEWICHT		BODENDRUCK		MULDENVOLUMEN		GEWICHT ZUSATZAUSRÜSTUNGEN	
LEER	kg (lb)	BELADEN		MULDE	m³ (yd³)		kg (lb)
Vorne	20 643 (45 510)	(Fester Untergrund/gesamte		Gestrichen	27 (35,3)	Muldenauskleidung	1 117 (2 463)
Hinten	22 235 (49 020)	Kontaktfläche)		Gehäuft SAE 2:1	35 (45,8)	Heckklappe	1 512 (3 333)
Gesamt	42 878 (94 530)	875/65 R29	kPa (Psi)	Gehäuft SAE 1:1	42 (55)		
		Vorne	333 (48,2)	mit aut. Heckklappe		ZUS. KOMPLETTRAD	
BELADEN				(SAE 2:1)	36 (47)	875/65 R29	1 338 (2 950)
Vorne	27 243 (60 060)	24.00 R35	kPa			24.00 R35	1 240 (2 734)
Hinten	70 635 (155 723)	Hinten	478 (69,3)	Nennnutzlast	55 000 kg		
Gesamt	97 878 (215 784)				(121 254 lb)		

Abmessungen







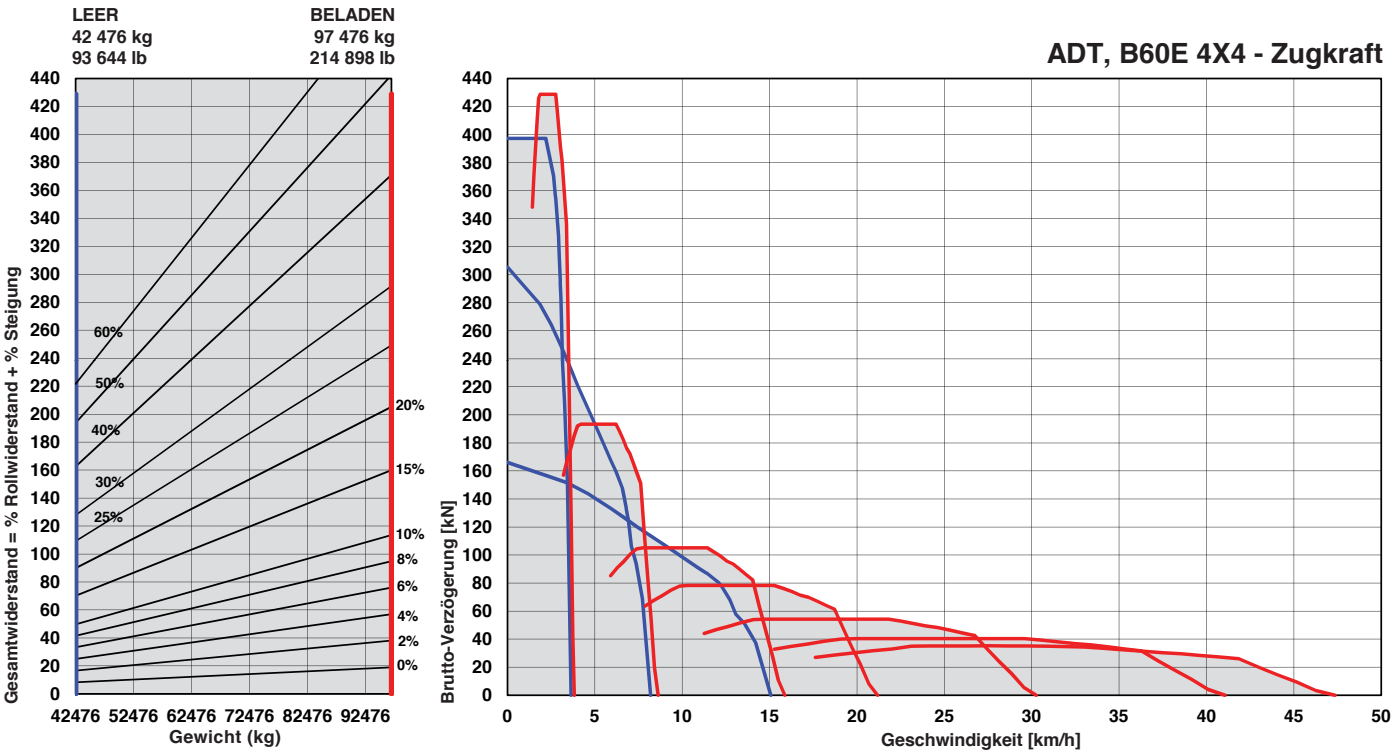
Fahrzeugabmessungen

A	Transportlänge	11 114 mm	(36 ft. 6 in.)
A1	Gesamtlänge max. Kippwinkel	11 189 mm	(36 ft. 9 in.)
B	Transporthöhe ohne Steinschlaggitter	4 191 mm	(13 ft. 9 in.)
B	Transporthöhe mit Steinschlaggitter	4 206 mm	(13 ft. 10 in.)
B1	Höhe – Rundumleuchte	4 112 mm	(13 ft. 6 in.)
B2	Höhe – Ladeampel	4 335 mm	(14 ft. 3 in.)
B3	Muldenhöhe - max. Kippwinkel ohne Steinschlaggitter	7 402 mm	(24 ft. 3 in.)
B4	Muldenhöhe - max. Kippwinkel mit Steinschlaggitter	7 625 mm	(25 ft. 3 in.)
B5	Höhe mit Steinschlaggitter in Fahrposition	4 669 mm	(15 ft. 4 in.)
B6	Kabinenhöhe	3 813 mm	(12 ft. 6 in.)
C	Breite über Kotflügel	3 790 mm	(12 ft. 5 in.)
D	Breite über Reifen - Vorne - 875/65 R29	3 832 mm	(12 ft. 7 in.)
E	Breite über Reifen - Hinten - 24.00R35	4 444 mm	(14 ft. 7 in.)
F	Spurweite Reifen - Vorne	2 949 mm	(9 ft. 8 in.)
F	Spurweite Reifen - Hinten	2 992 mm	(9 ft. 10 in.)
G	Breite über Mulde	4 487 mm	(14 ft. 9 in.)
G1	Breite über Heckklappe	4 800 mm	(15 ft. 9 in.)
H	Breite über Außenspiegel (Fahrposition)	5 283 mm	(17 ft. 2 in.)
I	Bodenfreiheit – Knickgelenk	561 mm	(22.09 in.)
J	Bodenfreiheit – Frontachse	554 mm	(21.81 in.)
K	Bodenfreiheit - max. Kippwinkel	852 mm	(34 in.)
L	Schurrenhöhe - in Transportposition	2 954 mm	(9 ft. 8 in.)
M	Muldenlänge	5 041 mm	(16 ft. 6 in.)
N	Ladehöhe	3 833 mm	(12 ft. 7 in.)
O	Abstand Hinterachse zu Muldenkante	2 477 mm	(8 ft. 2 in.)
P	Achsabstand Mittel-/Vorderachse	5 285 mm	(17 ft. 4 in.)
Q	Abstand Vorderachse/Fahrzeugfront	3 352 mm	(10 ft. 12 in.)
R	Abstand Vorderachse/Knickgelenk	1 558 mm	(5 ft. 1 in.)
S	Böschungswinkel	22 °	
T	Max. Kippwinkel Mulde	55 °	
U	Max. Kippwinkel	42 °	
V	Höhe Verzurrpunkte vorne	1 263 mm	(4 ft. 2 in.)
W	Abstand Hubpunkte	10 116 mm	(33 ft. 2 in.)
X	Wenderadius innen	4 246 mm	(13 ft. 11 in.)
Y	Wenderadius außen	9 216 mm	(30 ft. 3 in.)

B60E 4x4

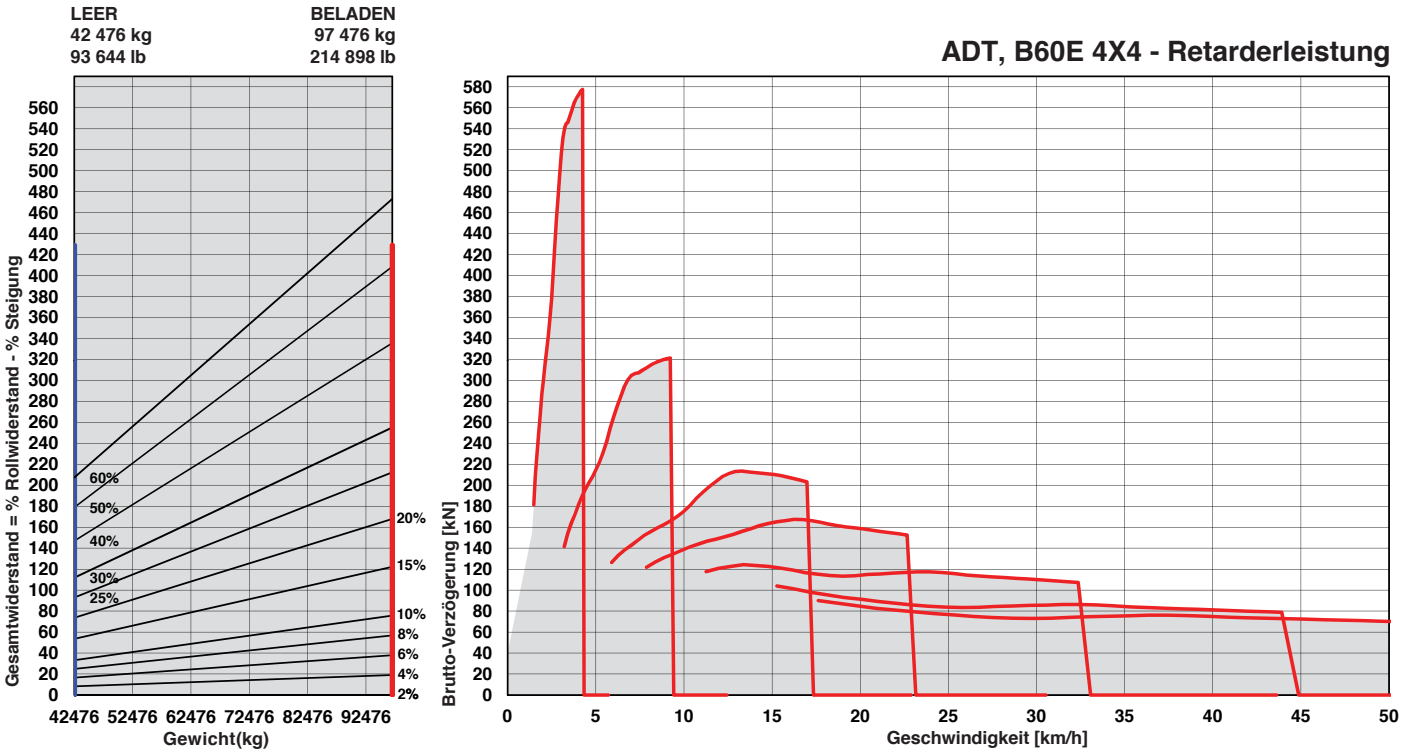
Steigfähigkeit/Zugkraft

1. Bestimmen Sie die Zugkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
   Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik und der Steigungslinie berücksichtigt.
2. Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Zugkraftkurven.
3. Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit auf der jeweiligen Steigung.



Retarderleistung

1. Bestimmen Sie die erforderliche Retarderkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
2. Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Kurven.
   Anmerkung: 2 % typischer Rollwiderstand sind bereits in der Graphik berücksichtigt.
3. Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit.



Ausrüstung und Zubehör

● STANDARD ▲ OPTION

B30E 4x4	B45E 4x4	B60E 4x4	
			MOTOR
●	●	●	Jacobs®-Motorbremse
●	●	●	Dual-Luftfiltersystem mit Entstaubungsventil
●	●	●	Vorluftfilter mit automatischer Staubabscheidung
●	●	●	Wasserabscheider
●	●	●	Keilrippenriemen mit automatischer Spannrolle
●	●	●	Schnellbetankungsvorrüstung (Dieseltank)
	●	●	Nasse Zylinderlaufbuchsen
			KÜHLUNG
●	●	●	Motorgekoppelter elektronisch gesteuerter Lüfterantrieb mit Visco-Kupplung
●	●	●	Lüfterschutzgitter
			DRUCKLUFTANLAGE
●	●	●	Motorgekoppelter Kompressor
●	●	●	Beheizter Lufttrockner
●	●	●	Integriertes Überdruckventil
			ELEKTRISCHE ANLAGE
●	●	●	Batterie-Hauptschalter
●	●		Halogen-Fahrlicht
	▲	●	LED-Fahrlicht
●	●	●	Druckluftthorn
●	●	●	Rückfahrwarnsignal
▲	▲	▲	"White-Noise"-Rückfahrwarnsignal
●	●	●	Rundumkennleuchte
●	●	●	Nick- und Rollsensor
▲	▲	●	LED-Rückfahrleuchte im Knickbereich
●	●		Halogen-Rückfahrleuchte im Knickbereich
●	●	●	LED-Rückfahrleuchte
			LENKSYSTEM
●	●	●	Fahrabhängige bi-direktionale Notlenkpumpe
			KABINE
●	●	●	ROPS/FOPS zertifiziert
●	●	●	Kippbare Kabine
●	●	●	Tür mit Gasdruckdämpfer
●	●	●	Programmierbare I-Tip-Muldenkippfunktionen
●	●	●	Klimaanlage
●	●	●	AM/FM radio mit Aux + USB
●	●	●	Steinschlagschutz für die Heckscheibe
●	●	●	Scheibenwischer mit Intervallschaltung
●	●	●	Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad
●	●	●	Zentraler, luftgefederter Fahrersitz
●	●		Front-Arbeitsscheinwerfer
▲	▲	●	LED-Arbeitsscheinwerfer
▲	▲	▲	Warnleuchte Sicherheitsgurt
▲	▲	▲	Außenschalter für 24-V-Spannungsunterbrechung
●	●	●	24V Starthilfekabel
●	●	●	Dreipunkt-Fahrergurt
●	●	●	Sitzheizung
●	●	●	Klappbarer Trainer-Sitz mit Sicherheitsgurt
●	●	●	12 Volt Steckdose
●	●	●	Herausnehmbarer Staukasten
●	●	●	Flaschen/Tassenhalter
●	●	●	Klimatisiertes ablagefach
		▲	Beheizbare Hauptspiegel
●	●		Elektr. verstell- und beheizbare Hauptspiegel

B30E 4x4	B45E 4x4	B60E 4x4	
			KABINE (Fortsetzung)
●	●	●	10-Zoll-Farbmonitor: Geschwindigkeitsanzeige / Tankanzeige / Getriebeöltemperatur / Kühlmitteltemperatur / LED Funktions- und Warnanzeigen und akustisches Warnsignal / Ganganzeige / Digitale Geschwindigkeitsanzeige / Batteriespannung / Betriebsstunden Kilometeranzeige / Durchschnittsverbrauch / Kippzähler / Tageskilometerzähler / Umschaltung zwischen metrischer und imperialer Angabe / Fehlercodes / Diagnosefunktion
●	●	●	Beleuchtetes, staubgeschütztes Tastenmodul: Scheibenwischer / Fahrzeugbeleuchtung / Spiegelheizung / Retardervoreinstellung / Verteilergetriebesperre Differenzialsperren / Ganghalte-Funktion / Muldenwinkelbegrenzung Auskippautomatik Kippeinstellungen / Klimaanlage und Lüftungssteuerung / Geschwindigkeitsbegrenzer
			MULDENKÖRPER
●	●	●	Muldenabstützung und Bolzensicherung
▲	▲	▲	Muldenauskleidung (Teilweise für B60E)
▲	▲	▲	Heckklappe
▲	▲	▲	Muldenheizung
▲	▲	▲	Fahrgestell ohne Mulde und Kippzylinder
	▲	▲	Muldenkippzylinder-Sperre
	▲		Schmaler Muldenkörper
	●	●	Hinterrad-Kotflügel seitlich an Mulde
			SONSTIGES
●	●	●	Automatische Traktionskontrolle (ATC)
●	●	●	Ölbadlamellenbremsen
●			23.5 R25 EM-Radialreifen (Vorne)
	●		775/65 R29 EM-Radialreifen (Vorne)
		●	875/65 R29 EM-Radialreifen (Vorne)
	▲		26.5 R25 EM-Radialreifen (Vorne)
●			875/65 R29 EM-Radialreifen (Hinten)
	●		Zwillingsbereifung 21.00 R35 (Hinten)
		●	Zwillingsbereifung 24.00 R35 (Hinten)
●	●		Zentrale Schmierpunkte
▲	●	●	Automatische Schmieranlage
●	●	●	On-Board-Wägesystem
▲	▲	●	Ladeampel
▲	●	●	Comfort-Ride-Federung (Vorne)
	●	●	Comfort-Ride-Federung (Hinten)
▲	●	●	Rückfahrkamera
●	●	●	Sicherheits-Handläufe
●	●	●	Kabinen-Dachüberstand mit Arbeitsscheinwerfer
●	●	●	Hochdruck-Hydraulikfilter
▲	▲	▲	Kraftstoff-Vorwärmer
●	●	●	Ölwannenschutz
●	●	●	Rahmenanfahrschutz
▲	▲	●	Zentral zusammen gelegte Getriebeölfilter zur Wartungserleichterung
●	●	●	Zentral zusammen geführte Ablass-Anschlüsse für Motor- und Getriebeöl
		▲	Zentral zusammen geführte Befüll-Anschlüsse für Motor- und Getriebeöl
▲	▲	▲	Glasbrecher (fix montiert an der Seitenscheibe rechts)
●	●	●	Weitwinkel-Aussenspiegel
●	●	●	Fleetm@tic®-Fernüberwachung 2-Jahres-Abo Leistungspaket "Classic"
●	●	●	Elektrisch öffnende Motorhaube

Die Zusammenstellung von Serien- und Zusatzausrüstungen kann je nach Marktregion variieren. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem zuständigen Vertriebspartner.

Notes



Alle Angaben in Millimeter, evtl. andere Angaben in Klammern.
Bedingt durch unsere Philosophie der ständigen Verbesserung behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
Die Abbildungen in der Broschüre können Zusatzausrüstungen zeigen.
AdBlue® ist ein eingetragenes Warenzeichen von VDA.

• A632E30 • A647E30 • A660E30

BELL INTERNATIONAL - Tel: +27 (0)35-907 9297
E-mail: connect@bellequipment.com • www.bellequipment.com

Tel: +61 (0)8-9355-2442
Tel: +49 (0)6631 / 91-13-0
Tel: +33 (0)5-55-89-23-56
Tel: +27 (0)11-928-9700
Tel: +44 (0)1283-712862
Tel: +1 (854) 855 7507

Strong Reliable Machines
Strong Reliable Support

BELL

2480_4x4 ADT, PIN3.6_StageV_Broch09/25_German