

E-Serie

B35E | B40E | B45E | B50E • PIN 3

Knickgelenkte Muldenkipper

EU-Stufe V



BELL

E wie Evolution

Ihr unternehmerischer Erfolg ist unser Ziel. Knickgelenkte Muldenkipper von Bell transportieren mehr und zu den niedrigsten Kosten pro Tonne, um Ihnen den höchsten Profit zu sichern.

Als einer der führenden Hersteller von knickgelenkten Muldenkippern, präsentiert Bell Equipment Ihnen die herausragende E-Serie. Die evolutionäre Baureihe bietet einzigartige Merkmale, die ein Plus an Nutzlast, niedrigere Betriebskosten, überragenden Fahrkomfort und kompromisslose Sicherheitsstandards bringen. E-Serien-Muldenkipper sichern Ihnen echte Vorteile im Wettbewerb.

- Die weitreichende Verwendung von hochfesten, gewichtsoptimierten Komponenten gewährleistet ein führendes Verhältnis von Leergewicht zu Nutzlast in der jeweiligen Klasse.
- Mit Knickgelenk und EM-Bereifung kommen Bell-Muldenkipper auch im schwierigsten Gelände immer weiter.
- Die überarbeitete schallgedämpfte Kabine sorgt für ermüdungsarmes Arbeiten mit fortschrittlichen Monitoranzeigen und einem gut erreichbaren Bedienmodul zur Aktivierung der Fahrzeugfunktion per Fingerdruck.
- Abgasregulierte und verbrauchsoptimierte Motoren überzeugen unter allen Betriebsbedingungen durch umweltschonende Kraftentfaltung. Die erstklassige Motorentechnik gewährleistet schnelles Ansprechverhalten und zuverlässige Kaltstart-Leistung.



Die Modelle der E-Serie von Bell Equipment setzen Klassenstandards in Funktionalität, kundenorientierten Lösungen sowie im zurzeit größtmöglichen Schutz vor Fehlbedienungen.

Hohe Investitionen in Forschung und Entwicklung und die Anwendung neuester Technologien führten zu Verbesserungen in Schlüsselbereichen wie Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch. Ihr Nutzen: Sie bewegen mehr Material zu niedrigeren Betriebskosten und das bei geringerer Umweltbelastung.



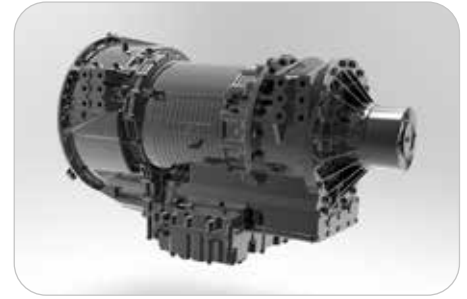
Technische Daten	B35E	B40E	B45E	B50E
Max. Nutzleistung Motor	320 kW (429 hp)	380 kW (510 hp)	390 kW (523 hp)	430 kW (577 hp)
Betriebsgewicht				
Leer	32 837 kg (72 393 lb)	32 455 kg (71 551 lb)	33 052 kg (72 867 lb)	35 885 kg (79 113 lb)
Beladen	66 337 kg (146 248 lb)	71 456 kg (157 533 lb)	74 053 kg (163 258 lb)	81 285 kg (179 203 lb)
Nennnutzlast	33 500 kg (73 855 lb)	39 000 kg (85 980 lb)	41 000 kg (90 390 lb)	45 400 kg (100 090 lb)
Muldeninhalt (SAE 2:1)	20,5 m ³ (27 yd ³)	24 m ³ (31 yd ³)	25 m ³ (33 yd ³)	27,5 m ³ (36 yd ³)

Basierend auf langjähriger Erfahrung

Auf Grundlage seiner bewährten D-Serie wählte Bell Equipment einen evolutionären Ansatz für die Neukonstruktion. Dadurch konnte ein optimales Verhältnis von Leistung zu Gewicht bei unschlagbar niedrigem Kraftstoffverbrauch realisiert werden.

- Die Automatische Traktionskontrolle (ATC) wird über computerüberwachte Geschwindigkeitssensoren gewährleistet. Die Fahrzeugsteuerung aktiviert entsprechend die Differenzialsperren. Gemeinsam mit klassenführenden Federwegen sorgt dies für unerreichte Offroad-Eigenschaften.
- Ein optimiertes Nutzlast/Leergewichts-Verhältnis schlägt sich in geringerem Kraftstoffverbrauch nieder und senkt so direkt Ihre Kosten pro Tonne.
- Ein branchenführendes, vollautomatisches 7-Gang-Getriebe mit Wandlerüberbrückung steigert die Kraftstoffeffizienz zusätzlich.
- Die elektronisch gesteuerte Common-Rail-Einspritzung optimiert den Einspritzdruck auch bei niedriger Drehzahl. Das bringt ein gutes Kaltstartverhalten, guten Durchzug und reduziert Abgas-Schadstoffe.

- Die automatische Retarder-Funktion bremst das Fahrzeug, wenn der Fahrer den Fuß vom Gas nimmt und steigert das Sicherheitsempfinden auf steilen Rampen.
- Ein durchdachtes Motoren- und Vorderwagen-Design sorgt für beste Böschungswinkel und ermöglicht unseren 6x6 die Fahrt in steilem Gelände.
- Mit höherer Nutzlast, schnelleren Umläufen und branchenführender Kraftstoffeffizienz bewegen Sie mehr Material zu weniger Kosten pro Tonne. Sie arbeiten schlicht günstiger als Ihre Wettbewerber.



Das elektronisch gesteuerte Automatikgetriebe optimiert die Schaltpunkte in Bezug auf Maschinenbelastung und Einsatzbedingungen und schützt gleichzeitig vor Fehlbedienungen. Die Allison FuelSense® Technologie steigert Ihre Produktivität und minimiert den Kraftstoffverbrauch.



Das Verteilergetriebe leitet im Normalbetrieb das Drehmoment gleichmäßig an alle Achsen weiter. Wenn die Bodenverhältnisse es erfordern, schaltet sich die Differenzialsperre im Verteilergetriebe automatisch zu, um das Drehmoment an die Achse zu leiten, die es am besten umsetzen kann.



Hochfester Stahl und großzügig dimensionierte Kegelrollenlager im Knickgelenkbereich garantieren lange Haltbarkeit.



Die optionale Heckklappe erhöht das Ladevolumen und vermindert Materialverlust auf der Transportstrecke. Die Klappe öffnet sich automatisch beim Anheben der Mulde. Bänder aus Federstahl halten die Klappe auch bei Leerfahrt sauber geschlossen.

Unsere innovativen „Comfort-Ride“ Front- und Heckfederungen sorgen für noch besseren Fahrkomfort und gewährleisten minimale Ganzkörper-Vibrationsbelastungen..

Die hocheffizienten Systeme steigern direkt Ihre Produktivität durch kürzere Umlaufzeiten und einen reduzierten Aufwand im Fahrwegsunterhalt. Selbst erfahrene Dumper-Maschinisten zeigen sich immer wieder beeindruckt vom Fahrzeugkomfort und dem subjektiven Plus an sicherer Fahrzeugbeherrschung, das die adaptive Frontfederung bringt.



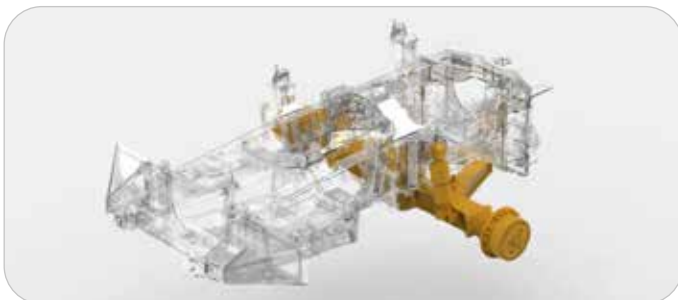
Keine Kompromisse bei der Lebensdauer

Intelligenter konstruiert, um mehr zu leisten! Die knickgelenkten Muldenkipper von Bell verfügen über optimierte Einsatzgewichte – unser Fokus liegt auf ihrem Materialumschlag mit möglichst wenig unproduktiver Fahrzeugmasse.

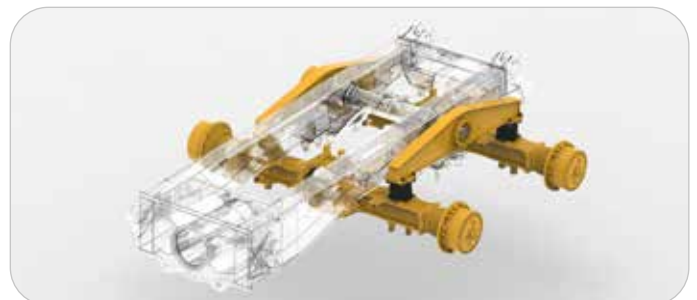
Unsere jahrzehntelange Erfahrung im Bau von knickgelenkten Muldenkippern ist in die Entwicklung und Fertigung der E-Serie eingeflossen. Auf Haltbarkeit und härteste Einsätze geprüfte und abgestimmte Komponenten werden Sie nicht im Stich lassen. Das zentrale Drehgelenk, große Federwege und eine durchdachte Gewichtsverteilung bieten optimale Voraussetzungen im schwierigsten Gelände.



Der Rahmen aus hochfestem Stahl bringt Stabilität und Robustheit ohne Mehrgewicht.



Für besseren Arbeitskomfort reduziert die A-Rahmen-Aufhängung mit hydro-pneumatischen Dämpfern die häufig im Off-Road-Betrieb auftretenden seitlichen Schwingungen. Eine wirkungsvolle Federung des Fahrersitz schützt den Fahrer zusätzlich.



Schweres Gelände erfordert eine wirksame Fahrzeugfederung. Hochwertige Komponenten absorbieren Stoßbelastungen und optimieren die Fahreigenschaften durch praxisgerechte Federwege und große Bodenfreiheit.

- Vollgekapselte Zweikreis-Ölbäd-Lamellenbremsen bieten hervorragende Bremsleistungen und eine lange Lebensdauer auch unter feuchten und schlammigen Betriebsbedingungen. Die Nassbremsen sind praktisch wartungsfrei und arbeiten im separat gekühlten Ölkreislauf mit großem Durchfluss.
- Direktangetriebene, temperaturabhängige Lüfter gewährleisten effiziente Kühlung.
- In Verbindung mit der hocheffizienten Motorbrems-Technologie gewährleistet die automatische Retarderfunktion hervorragende Verzögerungsleistungen. Dabei verhindert der kontrollierte Bremsdruck zuverlässig den direkten Kontakt der Bremslamellen und beugt damit Verschleiß vor.



Weitere Ausstattungen zur Minimierung der Standzeiten sind die Onboard-Diagnostik mit Online-Zugriff, robuste gekapselte Hardware-Komponenten und das satellitengestützte Flottenmanagementsystem..

Rahmen aus hochfesten Sonderstählen und ein verstärktes Knickgelenk bieten ihnen die nötige Zuverlässigkeit bei optimiertem Gewicht und gewährleisten ein besonders vorteilhaftes Verhältnis von Motorleistung zu Fahrzeugmasse. Die geringere Fahrzeugmasse reduziert zudem die Beanspruchungen im Antriebsstrang und die strukturellen Belastungen.

Einfach sauber

Die Kombination aus optimal ausgelegten Motoren und gewichtsoptimierten Fahrzeugkonzepten gewährleisten die Umweltfreundlichkeit von Bell Muldenkippern.

SCR arbeitet mit AdBlue®/DEF,

- das ungiftig, geruchsfrei und einfach zu tanken ist.
- das in den Abgasstrom eingespritzt wird und im Katalysator mit den NOx-Gasen zu harmlosem Stickstoff und Wasser reagiert.
- dessen Verbrauchsanteil bei etwa 3 - 5 % des Kraftstoffkonsums liegt.

EGR

- führt verbrannte Abgase zurück in die Brennkammern und senkt damit die Verbrennungstemperaturen und den NOx-Ausstoß.

DPF

- Unsere Dieselpartikelfilter-Technologie bewährt sich in Mercedes-Benz Nutzfahrzeugen bereits seit über zehn Jahren.
- Die Regeneration erfolgt während des normalen Arbeitseinsatz.
- Lediglich bei leichten Einsätzen mit geringen Betriebstemperaturen wird vereinzelt eine Regeneration im Standbetrieb notwendig.



- Geringere Emissionen
- Effizientere Motoren
- Weniger Kraftstoffverbrauch
- Höhere Leistung
- Größeres Drehmoment
- Verbessertes Ansprechverhalten des Motors





- Die Abgasreinigung nach EU-Stufe V sichert gemeinsam mit dem niedrigsten Kraftstoffverbrauch geringste Umweltbelastungen.

Die Fahrzeug-Plattform unserer E-Serie ist für die aktuellen Motoren und die dazu gehörigen Abgasreinigungs-Technologien ausgelegt und beweist damit unsere Strategie der kontinuierlichen Weiterentwicklung.

Die weiterentwickelte Bell E-Serie nutzt die SCR-Technologie (Selektive Katalytische Reduktion) in Verbindung mit der EGR-Abgasrückführung und einem Dieselpartikelfilter (DPF). Speziell entwickelt für den Baumaschinenbereich mit den Abgasregelungen nach EU-Stufe V setzen die Motoren branchenweite Standards in Kraftstoffeffizienz und Schadstoffbegrenzung. Motorleistung und Treibstoffverbrauch konnten durch den Einsatz fahrsituations-abhängiger Software optimiert werden, die Retarderfunktion, Kühlerleistung und Batterieladung regelt.

Bedienung leicht gemacht

Durch die Übernahme moderner Bedienkonzepte aus dem Automobilbereich setzt die E-Serie echte Standards in punkto Fahrerkomfort.

Nach dem Einsteigen in die Kabine eines Bell fühlt man sich sofort heimisch. Alles ist da, wo man es erwartet. Der leise, großzügig und ergonomisch gestaltete Arbeitsplatz in der klimatisierten Kabine verfügt über eine Vielzahl von produktivitätssteigernden Funktionen und Komfortmerkmalen. Diese steigern die Attraktivität für den Fahrer und minimieren Ermüdungserscheinungen im Arbeitsalltag.

Vom zentral platzierten 10-Zoll-Farbdisplay und der B-Drive-Einheit mit Drehknopf und Softtasten über den luftgefederten Sitz, das neigungs- und höhenverstellbare Lenkrad sowie dem CD-Radio mit hochwertigen Lautsprechern bietet die E-Serie alles, um Ihren Fahrern ein angenehmes Arbeiten zu ermöglichen.

- Die optimierte Geräuschkämmung reduziert spürbar den Lärmpegel und erhöht den Fahrkomfort.
- Der voll einstellbare luftgefederte Fahrersitz passt sich automatisch dem Fahrergewicht an und bietet mit Lordosen-Stütze und integriertem Dreipunkt-Sicherheitsgurt größten Komfort und Sicherheit.
- Das Fahrerhaus mit vollverglaster Kabinentür sichert in Verbindung mit einem kompletten Spiegelpaket beste Rundumsicht.

- Die elektronisch überwachte und adaptive Getriebe-steuerung gewährleistet sanfte Schaltvorgänge über die gesamte Lebensdauer der Maschine.
- Die Klimaanlage mit PKW-ähnlicher Bedienung sorgt stets für klare Sicht und angenehme Arbeitsbedingungen.
- Sie finden keine Pedale oder Hebel mehr für die Bedienung des Retarders. Wählen Sie nur noch die Bremswirkung des Retarders vor und der Rest erfolgt automatisch.



Intuitiv erfassbare Anzeigen und Bedienelemente liegen direkt im Blickfeld des Fahrers und sind komfortabel und sicher erreichbar.



Das benutzerfreundliche 10-Zoll-Farbdisplay informiert über die aktuellen Fahrzeug-Parameter, gibt Sicherheitswarnungen, unterstützt die Diagnose und ermöglicht die Steuerung der Kippfunktionen.



Über ein aus dem Automobilbereich vertrautes Bedienelement lassen sich per Bildschirmmenü alle Betriebszustände der Maschine auslesen und Einstellungen verändern.



Das staubgeschützte Tastenmodul bietet Zugriff auf alle Produktivitäts-steigernde Funktionen, **darunter die schlüssellose Startfunktion, die Muldenkippbegrenzung und -dämpfung, Retardereinstellung und Geschwindigkeitsbegrenzung.**



Mit größter Sicherheit

Wir sind nah an unseren Kunden und kennen ihre Anforderungen. Deshalb haben wir einen knickgelenkten Muldenkipper entwickelt, der mit herausragenden Innovationen führend im Bereich Arbeitssicherheit ist.

Funktionen wie schlüsselloses Starten, der Berganfahr-Assistent, die automatische Parkbremse, der Turboladerschutz durch Motornachlauf und die On-Board-Waage sind bereits serienmäßig in den Modellen der E-Serie.

Für noch mehr Sicherheit und Produktivität besitzt die E-Serie eine Automatische Traktionskontrolle (ATC).

- Umlaufende Sicherungsgeländer nach ISO 2876 bieten optional noch größeren Arbeitsschutz.

- Die Parkbremse wird am stehenden Fahrzeug beim Schalten in den Leerlauf (Neutral) automatisch aktiviert. Der Berganfahr-Assistent verhindert durch ein drehmomentgesteuertes Lösen der Parkbremse ein Zurückrollen an Hanglagen.

- Bei allen Modellen lässt sich ein automatisches Hupsignal beim Anfahren oder beim Wechsel zwischen Vorwärtsumd Rückwärtsgang einstellen.

- Die effiziente Hilfsbremse aus kombinierter Motorbremse und Retarderfunktion wird automatisch aktiviert, wenn der Fahrer seinen Fuß vom Gaspedal nimmt. Die Retarderwirkung lässt sich dabei einfach über das staubgeschützte Tastenmodul voreinstellen. Dies gewährleistet sichere Abfahrten unter allen Betriebsbedingungen.

- Vielfältige ortsspezifische Voreinstellungen garantieren im anspruchsvollen Gelände den sicheren Maschinenbetrieb. Dazu zählen unter anderem Tempolimits sowie festgelegte Kippbereiche.



Unsere geräuscharmen Fahrerkabinen sind ROPS/FOPS-zertifiziert und mit einem luftgefederten Fahrersitz mit Dreipunktgurt sowie einem klappbaren Trainersitz mit Beckengurt ausgestattet.



Die Rückfahrkamera in Verbindung mit Rück- und Weitwinkelspiegel garantiert optimale Sicht



Die schlüssellose Startfunktion mit Fahreridentifizierung und Berechtigungscodes verhindert den unbefugten Betrieb Ihrer Maschinen.



Das On-Board-Wägesystem zeigt dem Fahrer die aufgenommene Nutzlast in Echtzeit – bereits beim Ladevorgang. Eine "Notlauf-Funktion" kann eingestellt werden, die den sicheren Betrieb bei erheblicher Überladung gewährleistet.



Der eingebaute Neigungs- und Rollsensor kontrolliert die Maschine und unterbindet Kippvorgänge bei instabiler Position.



Der vom Fahrer oder der Betriebsleitung einstellbare Geschwindigkeitsbegrenzer bremst das Fahrzeug über den Retarder automatisch ab, um betrieblich zulässige Höchstgeschwindigkeiten einzuhalten.



Verlängern Sie Ihre Einsatzzeit

Weniger Aufwand und Zeit für die Vorbereitung bedeuten mehr Zeit für die eigentliche Arbeit.

Leicht erreichbare Kontrollpunkte, transparente Vorratsbehälter, Schaugläser und zusammengelegte Schmierpunkte verkürzen die tägliche Wartungsarbeit. Schnellwechsel-Filterelemente, lange Wechselintervalle für Motor- und Hydrauliköl reduzieren die Standzeiten und verringern die Kosten.

Der große 10"-Farbmonitor im Cockpit liefert Diagnose- und Serviceinformationen. In Verbindung mit Diagnoseanschlüssen können so Wartungsentscheidungen schnell und sicher getroffen werden.



Der Farbmonitor zeigt Ihnen bei Unregelmäßigkeiten Fehlercodes an und liefert die passenden Serviceinformationen dazu.



Die kippbare Kabine kann schnell und ohne Spezialwerkzeug für den Zugriff auf den Antriebsstrang geöffnet werden.



Sicherungen und Relais sind in der Kabine platziert und somit schnell und einfach erreichbar. Weniger Kabelbäume und Steckverbindungen bedeuten höhere Zuverlässigkeit.



Als Option bieten wir leicht erreichbar platzierte Getriebeöl-Filter, die einen einfachen und sauberen Filterwechsel ermöglichen.



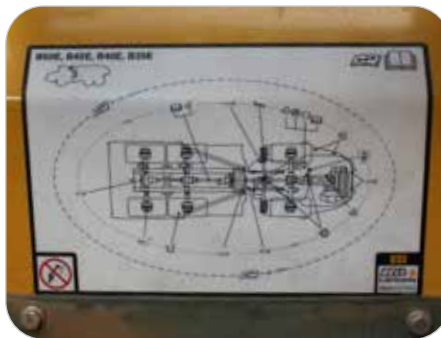
Vorratsbehälter und Schaugläser ermöglichen die Füllstandskontrolle auf einen Blick.



Bequem zu erreichende Diagnoseanschlüsse ermöglichen dem Service schnelle Prüfungen.



Zusammengelegte Schmierpunkte erleichtern die Wartungsarbeiten. Die komfortabel erreichbaren Schmierleisten stellen sicher, dass nichts übersehen wird.



Gut zugängliche und verständliche Wartungshinweise erleichtern tägliche Überprüfungen und Maßnahmen (z.B. das Abschmieren).

- Tägliche Servicekontrollen können über den Farbmonitor und das große Tastenfeld schnell und bequem in der Kabine durchgeführt werden.
- Die hocheffiziente Load-Sensing-Hydraulik wurde servicefreundlich ausgelegt. Weniger Komponenten garantieren höhere Zuverlässigkeit.
- Lange Wechselintervalle für Motor- und Hydrauliköl reduzieren die Standzeiten und verringern die Kosten.
- Ablassvorrichtungen machen den Ölwechsel schnell, sauber und umweltfreundlich.
- Ihr Bell-Servicepartner unterstützt Sie in allen Belangen Ihrer Maschinen und hilft Service- und Reparaturzeiten so gering wie möglich zu halten.

Welcome to the ...

BELL Family

"Profitieren auch Sie von der Rundum-Betreuung durch unseren Kundendienst!"

START

Getreu unserem Motto

"Starke zuverlässige Maschinen - Starker zuverlässiger Service"

bieten wir unseren Betreibern herausragende Fahrzeuge und dauerhaft gute Kundendienstlösungen.



GRUNDSTEINE FÜR DEN ERFOLG



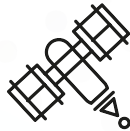
TRAINING



SICHERER WERTERHALT



ÖLANALYSEN



WARTUNGSVERTRÄGE



GARANTIEVERLÄNGERUNGEN



FLEETM@TIC®



GESICHERTE VERFÜGBARKEIT

SCHMIERSTOFFE

ERSATZTEILE

WARTUNGSKITS

TECHNISCHER SUPPORT

SPEZIALWERKZEUGE

BELL-NIEDERLASSUNGEN



AUSTAUSCH-KOMPONENTEN



GEBRAUCHTMASCHINEN



MEHR PROFIT DURCH LANGE LEBENSDAUER

ALS BELL-KUNDE SIND WIR **IMMER** FÜR SIE DA...

Fuhrpark-Management jetzt noch intelligenter



Die Spitzentechnologie zur Optimierung Ihrer Fuhrparkorganisation bietet genaue und aktuelle Betriebsdaten, Produktionsleistungen und Diagnosen.

Der Schlüssel zu einem produktiven Fuhrpark liegt in der effizienten Überwachung und Einsatzplanung von Fahrzeugen und Personal. Betriebsdaten der Maschine werden zu aussagekräftigen Produktions- und Leistungsstatistiken aufbereitet, die über die Fleetm@tic®-Website abrufbar sind. Auf Wunsch erhalten Sie alle Berichte auch automatisch per E-Mail. Wir bieten zwei Leistungspakete:

- Das Leistungspaket **Classic** liefert Ihnen ausreichend Informationen über die Funktion Ihrer Maschine innerhalb einer Einsatzschicht. Serienmäßig erhalten Sie dieses Paket für die Dauer von zwei Jahren.
- Das Leistungspaket **Premium** richtet sich an Betreiber, die sehr umfassende Informationen zum Einsatz ihrer Maschinen benötigen. In diesem Paket bieten wir ähnliche Informationen wie im Classic-Paket, allerdings für jeden einzelnen Fahrzeug-Umlauf. Zusätzlich liefert die Fleetm@tic®-Website Echtzeit-Informationen auf Minuten-Basis.

Fleetm@tic®:

- Maximierung der Produktivität
- Maschinenbezogene Einsatzberichte abrufen
- Bedarf an Fahrertraining erkennen
- Vorausschauende Wartungsplanung vornehmen
- Sicherheitsmaßnahmen im Betrieb
- Erhalten Sie Maschinenfehlercodes sowie Vorschläge zu deren Behebung
- Ihre Investition schützen
- Standortgenaue Maschinendaten in Echtzeit erhalten



B35E Knickgelenkte Muldenkipper

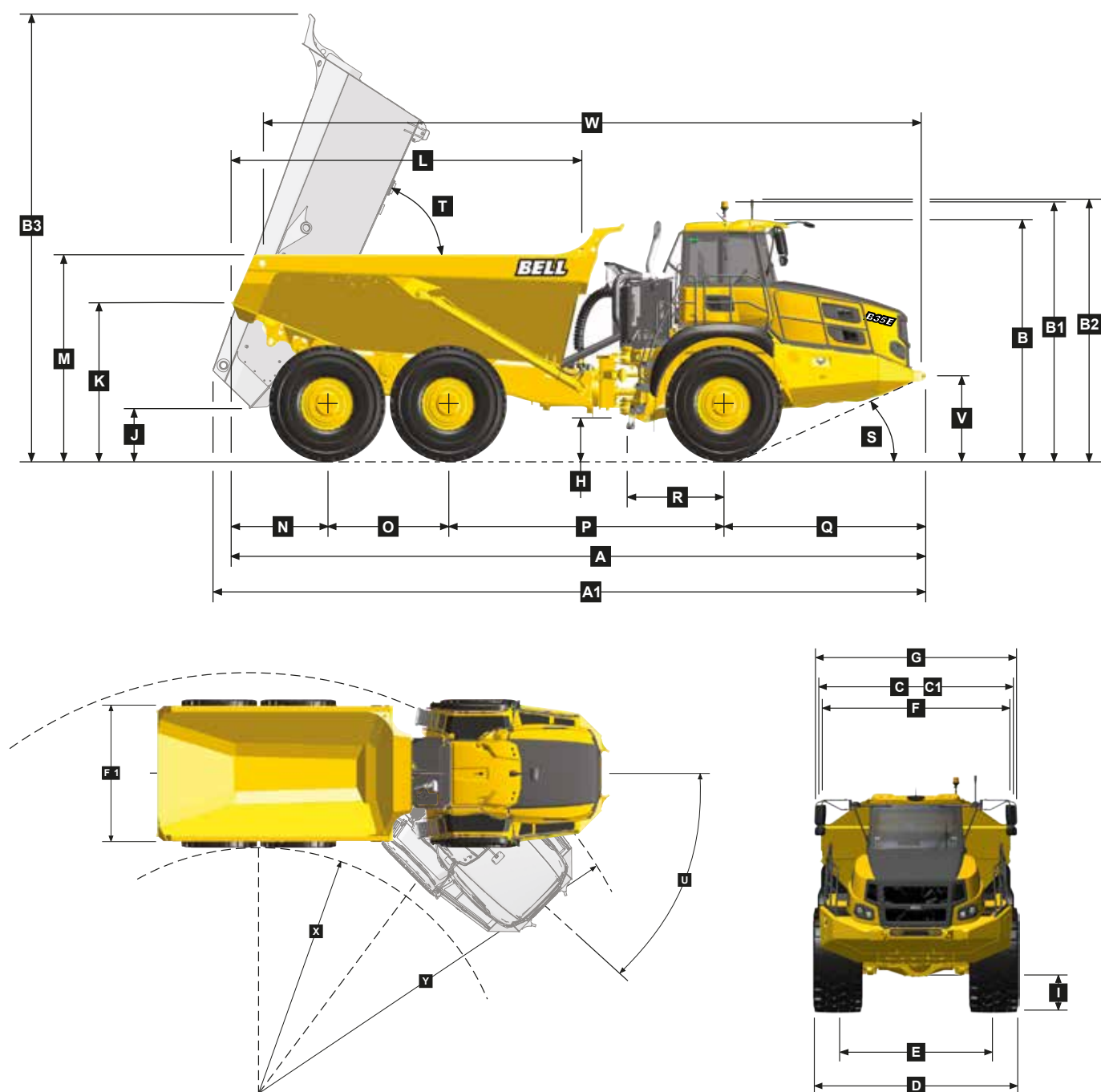
<div>MOTOR</div> <div>Hersteller Mercedes Benz (MTU)</div> <div>Modell OM471LA (MTU 6R 1300)</div> <div>Bauart Reihen-6, Dieselmotor mit Turbolader und Ladeluftkühler</div> <div>Maximale Nutzleistung 320 kW (429 hp) @ 1 600 U/min (nach UN ECE R120)</div> <div>Max. Drehmoment 2 600 Nm (1 917 lbf) @ 1 300 U/min</div> <div>Hubraum 12,8 Liter (781 cu.in)</div> <div>Hilfsbremse Jacobs®-Motorbremse</div> <div>Tankinhalt 352 Liter (93 US gal)</div> <div>AdBlue® Tankinhalt 40 Liter (11 US gal)</div> <div>Abgaseinstufung OM471LA (MTU 6R 1300) erfüllt die Abgasregelungen der EU-Stufe V / EPA Tier 4 Final.</div>	<div>Steuerung Elektronisch</div> <div>Drehmomentwandler Hydrodynamisch mit Wandlerüberbrückung (lock-up) in allen Gängen.</div> <div><div>VERTEILERGETRIEBE</div><div>Hersteller Kessler</div><div>Modell W2400</div><div>Anordnung Separat vom Getriebe</div><div>Bauart Dreireihig schrägverzahnt</div><div>Ausgangsdifferenzial 29/71 proportionale Drehmomentverteilung, autom. Zwischenachs-Sperrdifferenzial.</div></div> <div><div>ACHSEN</div><div>Hersteller Bell</div><div>Modell 30T</div><div>Differenzial Schrägverzahntes Differenzial mit automatischer Traktionskontrolle</div><div>Endantrieb Außenplanetenantrieb in Schwerlastausführung an allen Achsen.</div></div> <div><div>BREMSSYSTEM</div><div>Betriebsbremse Zweikreisbremsanlage, vollhydraulisch betätigte Ölbadlamellenbremsen an Vorder- und Mittelachse. Bremsöl-Kreislauf mit separater Kühlung und Filterung.</div><div>Maximale Bremskraft 352 kN (79 133 lbf)</div><div>Park-und Notbremse Scheibenbremse mit Federspeicherzylinder an der Kardanwelle, pneumatisch lösbar.</div></div>	<div>Maximale Bremskraft: 206 kN (46 311 lbf)</div> <div>Hilfsbremse Jacobs®-Motorbremse, automatische Retarderfunktion durch elektronisch aktivierte Ölbad-Lamellenbremsen.</div> <div>Maximale Retarderwirkung Kontinuierlich: 442 kW (593 hp) Maximal: 834 kW (1 118 hp)</div> <div><div>BEREIFUNG</div><div>Typ EM-Bereifung</div><div>Reifengröße 26.5 R 25</div></div> <div><div>FEDERUNG VORDERACHSE</div><div>Elektronisch gesteuerte adaptive Stoßdämpfer mit Niveauregulierung (Comfort-Ride).</div></div> <div><div>FEDERUNG HINTERACHSE</div><div>Tandemschwinger mit Gummi-Dämpfung. Optional: Comfort-Ride-Federung mit zweistufigem Sandwich-Block.</div></div> <div><div>HYDRAULIK</div><div>Load-Sensing-System zur Versorgung von Lenkung (vorrangig), Bremsfunktionen und Muldenbetätigung, integrierte Notlenkpumpe.</div></div> <div>Pumpentyp Variable Verstellpumpe mit Load-Sensing-Funktion</div> <div>Fördermenge 300 L/min (79 gal/min)</div> <div>Druck 310 Bar (4 500 psi)</div> <div>Filter 5 Mikron</div> <div><div>LENKUNG</div><div>Hydrostatisch, zwei doppelt wirkende Lenkzylinder mit fahrabhängiger Notlenkpumpe.</div></div>	<div>Drehungen Anschlag zu Anschlag 4,5</div> <div>Lenkwinkel 42°</div> <div><div>MULDENHYDRAULIK</div><div>Zwei doppelt wirkende, einstufige Kippzylinder</div><div>Kippzeit 12 s</div><div>Senkzeit 11 s</div><div>Kippwinkel Max. 70°, alternative Kippwinkel frei programmierbar</div></div> <div><div>DRUCKLUFTANLAGE</div><div>Lufttrockner mit Heizung und integriertem Überdruckventil, zur Versorgung von Feststellbremse und Nebenfunktionen.</div><div>Betriebsdruck 8,1 Bar (117 psi)</div></div> <div><div>ELEKTRISCHE ANLAGE</div><div>Spannung 24 V</div><div>Batterietyp 2 x AGM-Batterien (Vlies-Batterien)</div><div>Batteriekapazität 2 X 75 Ah</div><div>Lichtmaschine 28V 100A</div></div> <div><div>FAHRGESCHWINDIGKEITEN</div><div><table><tr><td>1st</td><td>4 km/h</td><td>3 mph</td></tr><tr><td>2nd</td><td>9 km/h</td><td>6 mph</td></tr><tr><td>3rd</td><td>16 km/h</td><td>10 mph</td></tr><tr><td>4th</td><td>22 km/h</td><td>14 mph</td></tr><tr><td>5th</td><td>31 km/h</td><td>19 mph</td></tr><tr><td>6th</td><td>42 km/h</td><td>26 mph</td></tr><tr><td>7th</td><td>48 km/h</td><td>30 mph</td></tr><tr><td>R</td><td>7 km/h</td><td>4 mph</td></tr></table></div></div> <div><div>KABINE</div><div>ROPS/FOPS-zertifiziert 77 dBA interner Schalldruckpegel gemessennach ISO 6396.</div></div>	1st	4 km/h	3 mph	2nd	9 km/h	6 mph	3rd	16 km/h	10 mph	4th	22 km/h	14 mph	5th	31 km/h	19 mph	6th	42 km/h	26 mph	7th	48 km/h	30 mph	R	7 km/h	4 mph
1st	4 km/h	3 mph																									
2nd	9 km/h	6 mph																									
3rd	16 km/h	10 mph																									
4th	22 km/h	14 mph																									
5th	31 km/h	19 mph																									
6th	42 km/h	26 mph																									
7th	48 km/h	30 mph																									
R	7 km/h	4 mph																									

Muldenvolumen & Bodendruck

BETRIEBSGEWICHT		BODENDRUCK*				MULDENVOLUMEN		GEWICHT ZUSATZAUSRÜSTUNGEN	
LEER	kg (lb)	BELADEN				MULDE	m³ (yd³)		kg (lb)
Vorne	17 280 (38 096)	Fester Untergrund/gesamte Kontaktfläche (Messmethode gemäß Empfehlung des Reifenherstellers)		Berechnung gemäß Methode von Mitbewerbern		Gestrichen	16 (21)	Muldenauskleidung	1 216 (2 681)
Mitte	7 885 (17 383)					Gehäuft SAE 2:1	20,5 (27)	Heckklappe	924 (2 037)
Hinten	7 672 (16 914)	26.5 R 25	kPa (Psi)	26.5 R 25	kPa (Psi)	Gehäuft SAE 1:1	24,5 (32)	ZUS. KOMPLETTRAD	
Gesamt	32 837 (72 393)	Vorne	376 (54,5)	Vorne	167 (24,2)	mit aut. Heckklappe (SAE 2:1)	21 (28)		
BELADEN		Mitte/Hinten	382 (55,4)	Hinten	181 (26,3)			26.5 R 25	
Vorne	21 233 (46 811)							(je Fzg.) zus.	330 (727,5)
Mitte	22 659 (49 955)					Nennnutzlast	33 500 kg		
Hinten	22 445 (49 483)						(73 855 lb)		
Gesamt	66 337 (146 249)								

* Bodendruck ermittelt mit Reifen Michelin XADN+

Abmessungen

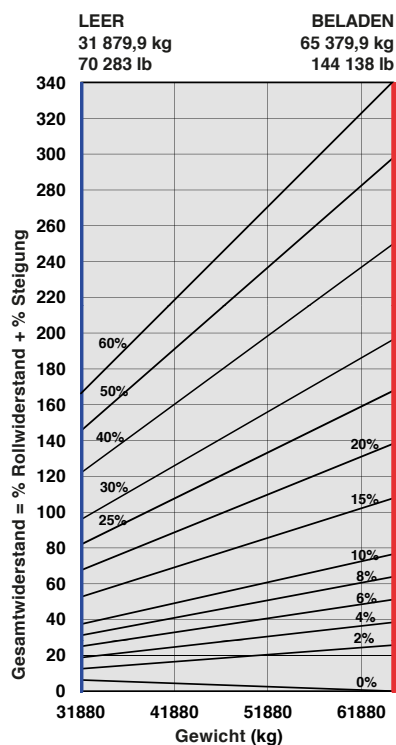
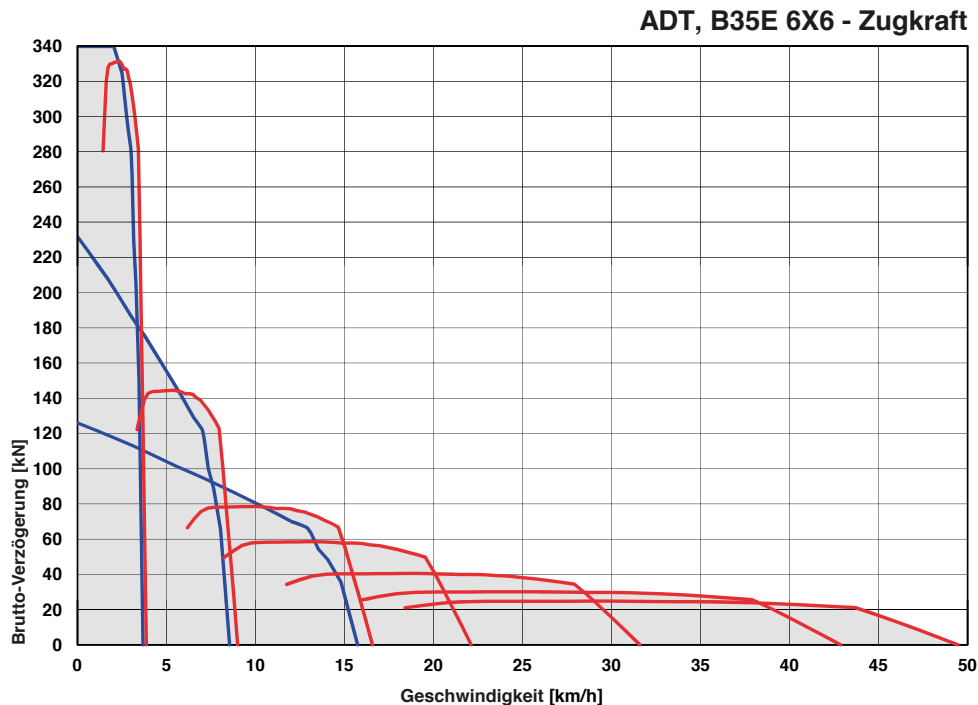


Fahrzeugabmessungen

A	Transportlänge mit Heckklappe	11 265 mm (36 ft. 12 in.)	J	Bodenfreiheit - max. Kippwinkel	822 mm (32.4 in.)
A	Transportlänge ohne Heckklappe	11 186 mm (36 ft. 8 in.)	K	Schurrenhöhe - in Fahrposition	2 463 mm (8 ft. 1 in.)
A1	Gesamtlänge max. Kippwinkel	11 631 mm (38 ft. 2 in.)	L	Muldenlänge	5 709 mm (18 ft. 9 in.)
B	Transporthöhe	3 752 mm (12 ft. 4 in.)	M	Ladehöhe	3 090 mm (10 ft. 2 in.)
B1	Höhe - Rundumleuchte	4 050 mm (13 ft. 3 in.)	N	Abstand Hinterachse zu Muldenkante	1 542 mm (5 ft.)
B2	Höhe - Ladeampel	4 073 mm (13 ft. 4 in.)	O	Achsabstand Mittel-/Hinterachse	1 950 mm (6 ft. 5 in.)
B3	Muldenhöhe - max. Kippwinkel	7 213 mm (23 ft. 8 in.)	P	Achsabstand Mittel-/Vorderachse	4 438 mm (14 ft. 7 in.)
C	Breite über Kotflügel	3 495 mm (11 ft. 6 in.)	Q	Abstand Vorderachse/Fahrzeugfront	3 256 mm (10 ft. 8 in.)
C1	Breite über vordere Schmutzfänger	3 539 mm (11 ft. 7 in.)	R	Abstand Vorderachse/Knickgelenk	1 558 mm (5 ft. 1 in.)
D	Breite über Reifen - 26.5R25	3 438 mm (11 ft. 3 in.)	S	Böschungswinkel	23 °
E	Spurweite Reifen - 26.5R25	2 768 mm (9 ft. 1 in.)	T	Max. Kippwinkel Mulde	70 °
F	Breite über Mulde	3 112 mm (10 ft. 3 in.)	U	Max. Knickwinkel	42 °
F1	Breite über Heckklappe	3 402 mm (11 ft. 2 in.)	V	Höhe Verzurpunkte vorne	1 215 mm (3 ft. 12 in.)
G	Breite über Außenspiegel (Fahrposition)	3 614 mm (11 ft. 10 in.)	W	Abstand Hubpunkte	10 652 mm (34 ft. 11 in.)
H	Bodenfreiheit - Knickgelenk	492 mm (19.37 in.)	X	Wenderadius innen - 26.5R25	4 891 mm (16 ft.)
I	Bodenfreiheit - Frontachse	493 mm (19.41 in.)	Y	Wenderadius außen - 26.5R25	9 211 mm (30 ft. 3 in.)

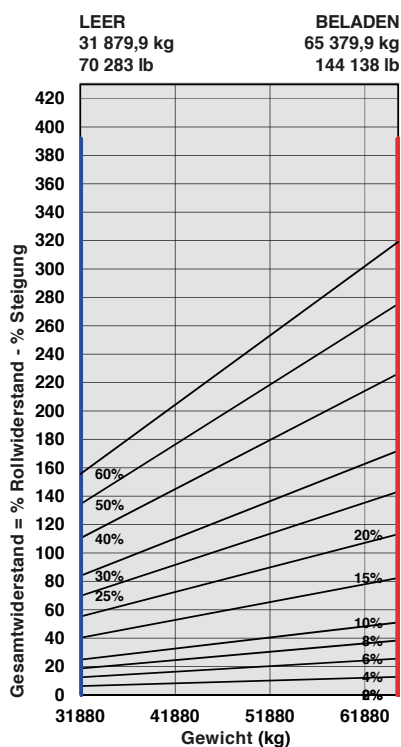
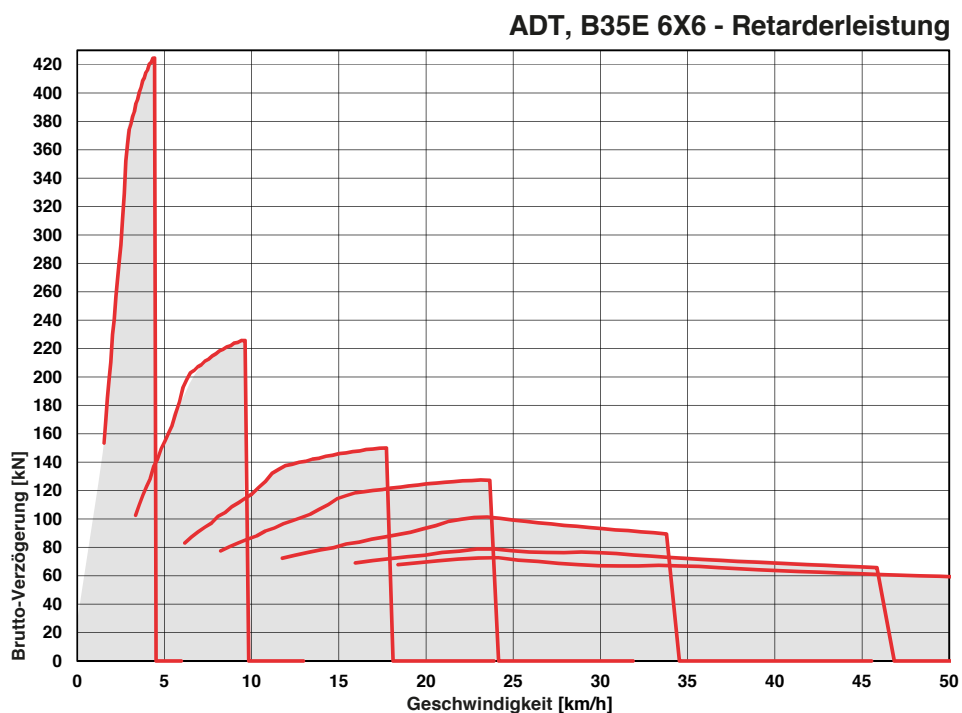
Steigfähigkeit/Zugkraft

- Bestimmen Sie die Zugkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik und der Steigungslinie berücksichtigt.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Zugkraftkurven.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit auf der jeweiligen Steigung.



Retarderleistung

- Bestimmen Sie die erforderliche Retarderkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Kurven.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit.



B40E Knickgelenkte Muldenkipper



<div><div>MOTOR</div><div><div>Hersteller</div><div>Mercedes Benz (MTU)</div></div><div><div>Modell</div><div>OM471LA (MTU 6R 1300)</div></div><div><div>Bauart</div><div>Reihen-6, Dieselmotor mit Turbolader und Ladeluftkühler</div></div><div><div>Maximale Nutzleistung</div><div>380 kW (510 hp) @ 1 600 U/min (nach UN ECE R120)</div></div><div><div>Max. Drehmoment</div><div>2 600 Nm (1 917 lbft) @ 1 300 U/min</div></div><div><div>Hubraum</div><div>12,8 Liter (781 cu.in)</div></div><div><div>Hilfsbremse</div><div>Jacobs®-Motorbremse</div></div><div><div>Tankinhalt</div><div>443 Liter (117 US gal)</div></div><div><div>AdBlue® Tankinhalt</div><div>40 Liter (11 US gal)</div></div><div><div>Abgaseinstufung</div><div>OM471LA (MTU 6R 1300) erfüllt die Abgasregelungen der EU-Stufe V / EPA Tier 4 Final</div></div></div>	<div><div>Drehmomentwandler</div><div>Hydrodynamisch mit Wandlerüberbrückung (lock-up) in allen Gängen.</div></div> <div><div>VERTEILERGETRIEBE</div><div><div>Hersteller</div><div>Kessler</div><div><div>Modell</div><div>W2400</div><div><div>Anordnung</div><div>Separat vom Getriebe</div><div><div>Bauart</div><div>Dreireihig schrägverzahnt</div><div><div>Ausgangsdifferenzial</div><div>29/71 proportionale Drehmomentverteilung, autom. Zwischenachs-Sperddifferenzial.</div></div></div></div></div></div><div><div>ACHSEN</div><div><div>Hersteller</div><div>Bell</div><div><div>Modell</div><div>30T</div><div><div>Differenzial</div><div>Schrägverzahntes Differenzial mit automatischer Traktionskontrolle</div><div><div>Endantrieb</div><div>Außenplanetenantrieb in Schwerlastausführung an allen Achsen.</div></div></div></div></div></div><div><div>BREMSSYSTEM</div><div><div>Betriebsbremse</div><div>Zweikreisbremsanlage, vollhydraulisch betätigte Ölbadlamellenbremsen an Vorder- und Mittelachse. Bremsöl-Kreislauf mit separater Kühlung und Filterung.</div><div><div>Maximale Bremskraft:</div><div>327 kN (73 513 lbf)</div></div><div><div>Park-und Notbremse</div><div>Scheibenbremse mit Federspeicherzylinder an der Kardanwelle, pneumatisch lösbar.</div><div><div>Maximale Bremskraft:</div><div>218 kN (49 008 lbf)</div></div></div></div></div></div>	<div><div>Hilfsbremse</div><div>Jacobs®-Motorbremse, automatische Retarder-Funktion durch elektronisch aktivierte Ölbad-Lamellenbremsen.</div><div><div>Maximale Retarderwirkung</div><div>Kontinuierlich: 442 kW (593 hp) Maximal: 854 kW (1 145 hp)</div></div></div> <div><div>BEREIFUNG</div><div><div>Typ</div><div>EM-Bereifung</div><div><div>Reifengröße</div><div>29.5 R 25 (875/65 R 29 optional)</div></div></div></div> <div><div>FEDERUNG VORDERACHSE</div><div>Elektronisch gesteuerte adaptive Stoßdämpfer mit Niveauregulierung (Comfort-Ride).</div></div> <div><div>FEDERUNG HINTERACHSE</div><div>Tandemschwingen mit Gummi-Dämpfung. Optional: Comfort-Ride-Federung mit zweistufigem Sandwich-Block.</div></div> <div><div>HYDRAULIK</div><div>Load-Sensing-System zur Versorgung von Lenkung (vorrangig), Bremsfunktionen und Muldenbetätigung, integrierte Notlenkpumpe.</div><div><div>Pumpentyp</div><div>Variable Verstellpumpe mit Load-Sensing-Funktion</div><div><div>Fördermenge</div><div>300 L/min (79 gal/min)</div><div><div>Druck</div><div>310 Bar (4 500 psi)</div><div><div>Filter</div><div>5 Mikron</div></div></div></div><div><div>LENKUNG</div><div>Hydrostatisch, zwei doppelt wirkende Lenkzylinder mit fahrabhängiger Notlenkpumpe.</div><div><div>Drehungen Anschlag zu Anschlag</div><div>4,5</div></div></div></div></div>	<div><div>Lenkwinkel</div><div>42°</div></div> <div><div>MULDENHYDRAULIK</div><div>Zwei doppelt wirkende, einstufige Kippzylinder</div><div><div>Kippzeit</div><div>12 s</div><div><div>Senkzeit</div><div>11 s</div><div><div>Kippwinkel</div><div>Max. 70°, alternative Kippwinkel frei programmierbar</div></div></div></div></div> <div><div>DRUCKLUFTANLAGE</div><div>Lufttrockner mit Heizung und integriertem Überdruckventil, zur Versorgung von Feststellbremse und Nebenfunktionen.</div><div><div>Betriebsdruck</div><div>8,1 Bar (117 psi)</div></div></div> <div><div>ELEKTRISCHE ANLAGE</div><div><div>Spannung</div><div>24 V</div><div><div>Batterietyp</div><div>2 x AGM-Batterien (Vlies-Batterien)</div><div><div>Batteriekapazität</div><div>2 X 75 Ah</div><div><div>Lichtmaschine</div><div>28V 100A</div></div></div></div></div><div><div>FAHRGESCHWINDIGKEITEN</div><div><table><tr><td>1.</td><td>4 km/h</td><td>2,5 mph</td></tr><tr><td>2.</td><td>9 km/h</td><td>6 mph</td></tr><tr><td>3.</td><td>17 km/h</td><td>11 mph</td></tr><tr><td>4.</td><td>23 km/h</td><td>14 mph</td></tr><tr><td>5.</td><td>33 km/h</td><td>21 mph</td></tr><tr><td>6.</td><td>44 km/h</td><td>27,3 mph</td></tr><tr><td>7.</td><td>51 km/h</td><td>32 mph</td></tr><tr><td>R</td><td>7 km/h</td><td>4 mph</td></tr></table></div></div><div><div>KABINE</div><div>ROPS/FOPS-zertifiziert 77 dBA interner Schalldruckpegel gemessen nach ISO 6396.</div></div></div>	1.	4 km/h	2,5 mph	2.	9 km/h	6 mph	3.	17 km/h	11 mph	4.	23 km/h	14 mph	5.	33 km/h	21 mph	6.	44 km/h	27,3 mph	7.	51 km/h	32 mph	R	7 km/h	4 mph
1.	4 km/h	2,5 mph																									
2.	9 km/h	6 mph																									
3.	17 km/h	11 mph																									
4.	23 km/h	14 mph																									
5.	33 km/h	21 mph																									
6.	44 km/h	27,3 mph																									
7.	51 km/h	32 mph																									
R	7 km/h	4 mph																									

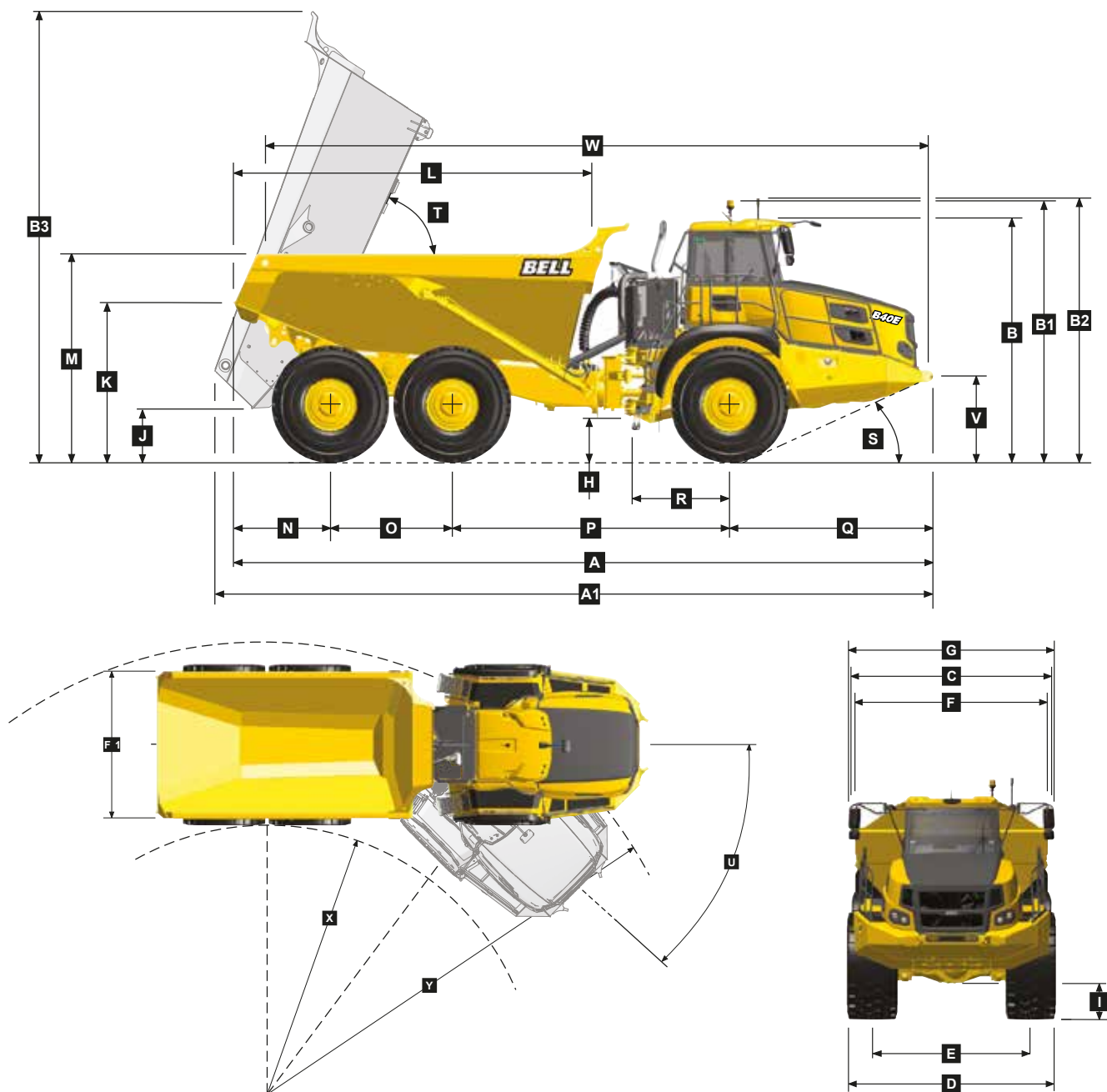
Muldenvolumen & Bodendruck

BETRIEGSGEWICHT		BODENDRUCK*				MULDENVOLUMEN		GEWICHT ZUSATZAUSRÜSTUNGEN	
LEER	kg (lb)	BELADEN				MULDE	m³ (yd³)		kg (lb)
Vorne	17 046 (37 580)	Fester Untergrund/gesamte Kontaktfläche (Messmethode gemäß Empfehlung des Reifenherstellers)		Berechnung gemäß Methode von Mitbewerbern		Gestrichen	19 (25)	Muldenauskleidung	1 369 (3 018)
Mitte	7 811 (17 220)					Gehäuft SAE 2:1	24 (31)	Heckklappe	1 002 (2 209)
Hinten	7 598 (16 751)	26.5 R 25	kPa (Psi)	26.5 R 25	kPa (Psi)	Gehäuft SAE 1:1	28,5 (37)		
Gesamt	32 455 (71 551)	Vorne	310 (45)	Vorne	151 (21,9)	mit aut. Heckklappe (SAE 2:1)	24,5 (32)	ZUS. KOMPLETTRAD	
BELADEN		Mitte/Hinten	367 (53,2)	Hinten	169 (24,5)			29.5 R 25	516 (1 138)
Vorne	21 921 (48 327)							875/65 R29	1 338 (2 950)
Mitte	24 874 (54 838)	875/65 R29	kPa (Psi)	875/65 R29	kPa (Psi)	Nennnutzlast	39 000 kg (85 980 lb)		
Hinten	24 661 (54 368)	Vorne	293 (42,5)	Vorne	131 (19)				
Gesamt	71 456 (157 533)	Mitte/Hinten	329 (47,7)	Hinten	149 (21,6)				

* 29.5 R25 Bodendruck ermittelt mit Reifen Michelin XADN+. 875/65R29 Bodendruck ermittelt mit Reifen Michelin XAD65-1.

B40E

Abmessungen

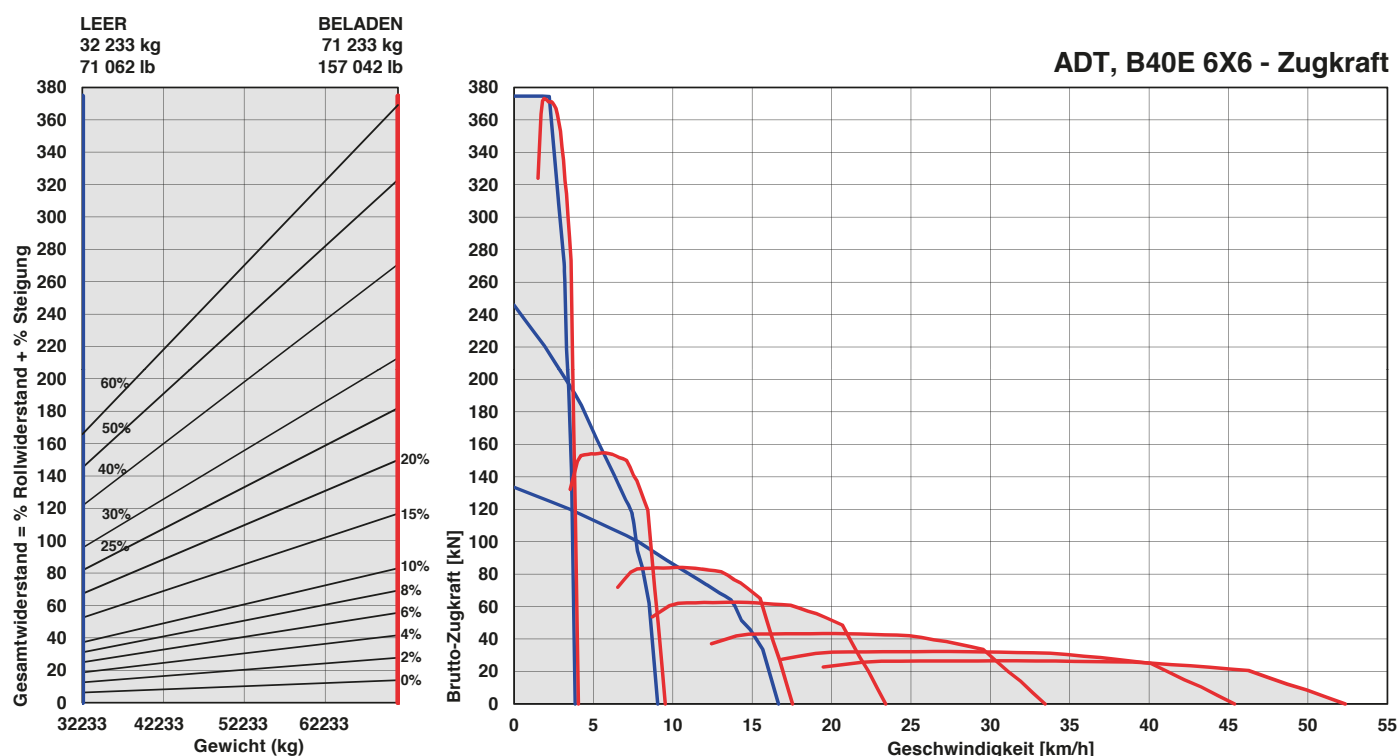


Fahrzeugabmessungen

A	Transportlänge mit Heckklappe	11 195 mm	(36 ft. 9 in.)	K	Schurrenhöhe - in Transportposition	2 519 mm	(8 ft. 3 in.)
A	Transportlänge ohne Heckklappe	11 185 mm	(36 ft. 8 in.)	L	Muldenlänge	5 742 mm	(18 ft. 10 in.)
A1	Gesamtlänge max. Kippwinkel	11 741 mm	(38 ft. 6 in.)	M	Ladehöhe	3 278 mm	(10 ft. 9 in.)
B	Transporthöhe	3 804 mm	(12 ft. 6 in.)	N	Abstand Hinterachse zu Muldenkante	1 541 mm	(5 ft.)
B1	Höhe - Rundumleuchte	4 102 mm	(13 ft. 5 in.)	O	Achsabstand Mittel-/Hinterachse	1 950 mm	(6 ft. 5 in.)
B2	Höhe - Ladeampel	4 125 mm	(13 ft. 6 in.)	P	Achsabstand Mittel-/Vorderachse	4 438 mm	(14 ft. 7 in.)
B3	Muldenhöhe - max. Kippwinkel	7 315 mm	(23 ft. 12 in.)	Q	Abstand Vorderachse/Fahrzeugfront	3 256 mm	(10 ft. 8 in.)
C	Breite über Kotflügel	3 495 mm	(11 ft. 6 in.)	R	Abstand Vorderachse/Knickgelenk	1 558 mm	(5 ft. 1 in.)
D	Breite über Reifen - 875/65 R29	3 656 mm	(11 ft. 12 in.)	S	Böschungswinkel	24 °	
D	Breite über Reifen - 29.5R25	3 487 mm	(11 ft. 5 in.)	T	Max. Kippwinkel Mulde	70 °	
E	Spurweite Reifen - 875/65 R29	2 773 mm	(9 ft. 1 in.)	U	Max. Knickwinkel	42 °	
E	Spurweite Reifen - 29.5R25	2 725 mm	(8 ft. 11 in.)	V	Höhe Verzurrpunkte vorne	1 265 mm	(4 ft. 2 in.)
F	Breite über Mulde	3 372 mm	(11 ft.)	W	Abstand Hubpunkte	10 591 mm	(34 ft. 9 in.)
F1	Breite über Heckklappe	3 662 mm	(12 ft.)	X	Wenderadius innen - 875/65R29	4 782 mm	(15 ft. 8 in.)
G	Breite über Außenspiegel (Fahrposition)	3 614 mm	(11 ft. 10 in.)	X	Wenderadius innen - 29.5R25	4 866 mm	(15 ft. 12 in.)
H	Bodenfreiheit - Knickgelenk	545 mm	(21.46 in.)	Y	Wenderadius außen - 875/65R29	9 320 mm	(30 ft. 7 in.)
I	Bodenfreiheit - Frontachse	545 mm	(21.46 in.)	Y	Wenderadius außen - 29.5R25	9 235 mm	(30 ft. 4 in.)
J	Bodenfreiheit - max. Kippwinkel	878 mm	(34.5 in.)				

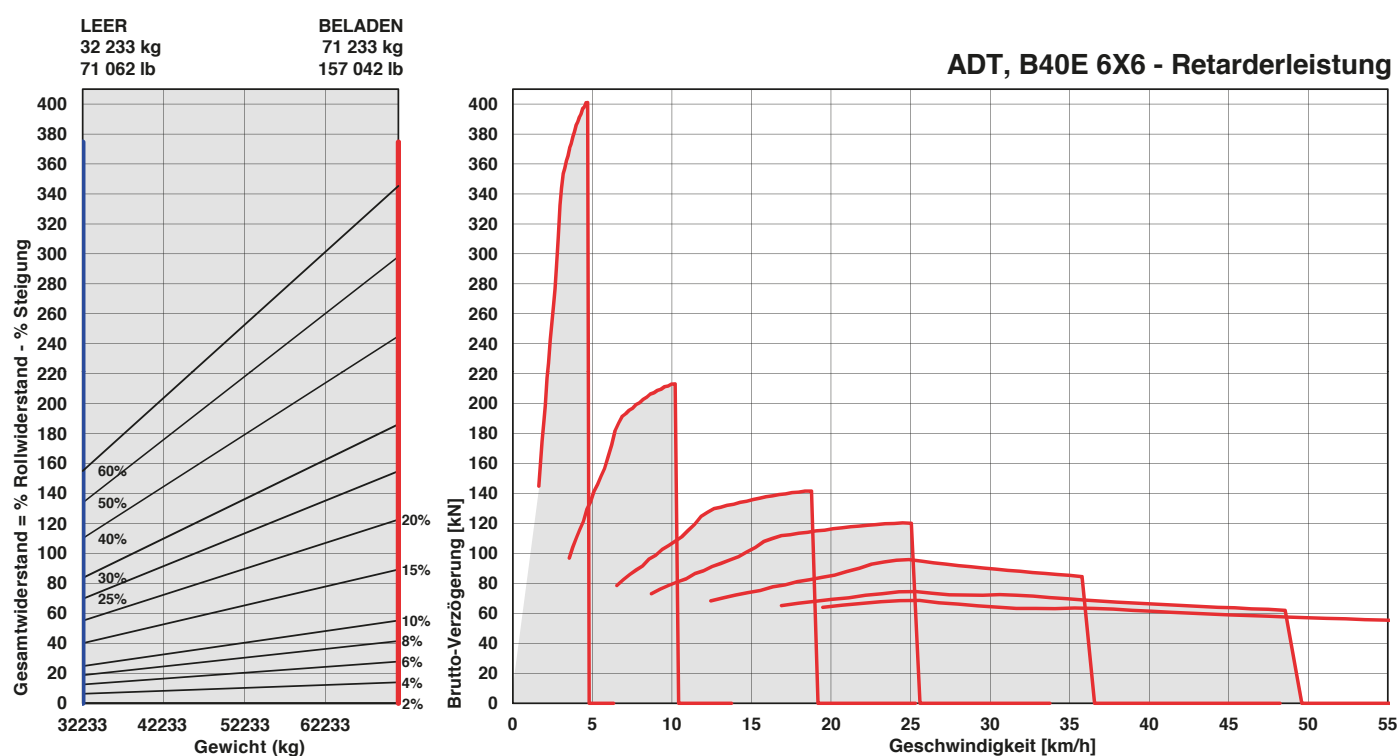
Steigfähigkeit/Zugkraft

- Bestimmen Sie die Zugkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik und der Steigungslinie berücksichtigt.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Zugkraftkurven.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit auf der jeweiligen Steigung.



Retarderleistung

- Bestimmen Sie die erforderliche Retarderkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Kurven.
Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik berücksichtigt.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit.



B45E Knickgelenkte Muldenkipper

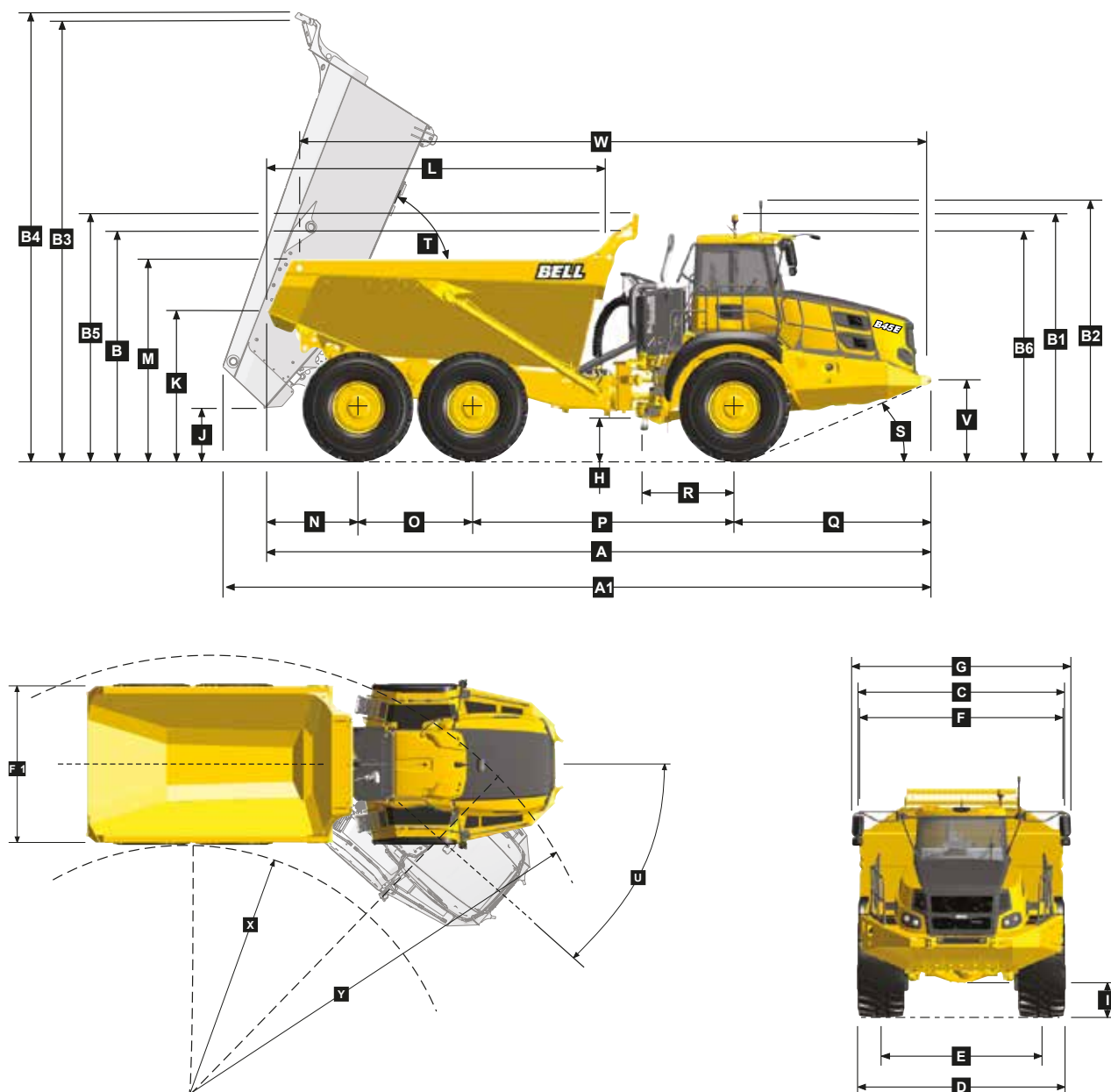
MOTOR Hersteller Mercedes Benz (MTU) Modell OM471LA (MTU 6R 1300) Bauart Reihen-6, Dieselmotor mit Turbolader und Ladeluftkühler Maximale Nutzleistung 390 kW (523 hp) @ 1 600 U/min (nach UN ECE R120) Max. Drehmoment 2 600 Nm (1 917 lbf) @ 1 300 U/min Hubraum 12,8 Liter (781 cu.in) Hilfsbremse Jacobs®-Motorbremse Tankinhalt 443 Liter (117 US gal) AdBlue® Tankinhalt 40 Liter (11 US gal) Abgaseinstufung OM471LA (MTU 6R 1300) erfüllt die Abgasregelungen der EU-Stufe V / EPA Tier 4 Final	Drehmomentwandler Hydrodynamisch mit Wandlerüberbrückung (lock-up) in allen Gängen. VERTEILERGETRIEBE Hersteller Kessler Modell W2400 Anordnung Separat vom Getriebe Bauart Dreireihig schrägverzahnt Ausgangsdifferenzial 29/71 proportionale Drehmomentverteilung, autom. Zwischenachs-Sperddifferenzial. ACHSEN Hersteller Bell Modell 30T Differenzial Schrägverzahntes Differenzial mit automatischer Traktionskontrolle Endantrieb Außenplanetenantrieb in Schwerlastausführung an allen Achsen. BREMSSYSTEM Betriebsbremse Zweikreisbremsanlage, vollhydraulisch betätigte Ölbadlamellenbremsen an Vorder- und Mittelachse. Bremsöl-Kreislauf mit separater Kühlung und Filterung. Maximale Bremskraft: 327 kN (73 513 lbf) Park-und Notbremse Scheibenbremse mit Federspeicherzylinder an der Kardanwelle, pneumatisch lösbar. Maximale Bremskraft: 218 kN (49 008 lbf)	Hilfsbremse Jacobs®-Motorbremse, automatische Retarderfunktion durch elektronisch aktivierte Ölbad-Lamellenbremsen. Maximale Retarderwirkung Kontinuierlich: 442 kW (593 hp) Maximal: 854 kW (1 145 hp) BEREIFUNG Typ EM-Bereifung Reifengröße 29.5 R 25 (875/65 R 29 optional) FEDERUNG VORDERACHSE Elektronisch gesteuerte adaptive Stoßdämpfer mit Niveauregulierung (Comfort-Ride). FEDERUNG HINTERACHSE Tandemschwingen mit Gummi-Dämpfung. Optional: Comfort-Ride-Federung mit zweistufigem Sandwich-Block. HYDRAULIK Load-Sensing-System zur Versorgung von Lenkung (vorrangig), Bremsfunktionen und Muldenbetätigung, integrierte Notlenkpumpe. Pumpentyp Variable Verstellpumpe mit Load-Sensing-Funktion Fördermenge 300 L/min (79 gal/min) Druck 310 Bar (4 500 psi) Filter 5 Mikron LENKUNG Hydrostatisch, zwei doppelt wirkende Lenkzylinder mit fahrabhängiger Notlenkpumpe. Drehungen Anschlag zu Anschlag 5	Lenkwinkel 42° MULDENHYDRAULIK Zwei doppelt wirkende, einstufige Kippzylinder. Kippzeit 12 s Senkzeit 11 s Kippwinkel Max. 70°, alternative Kippwinkel frei programmierbar DRUCKLUFTANLAGE Lufttrockner mit Heizung und integriertem Überdruckventil, zur Versorgung von Feststellbremse und Nebenfunktionen. Betriebsdruck 8,1 Bar (117 psi) ELEKTRISCHE ANLAGE Spannung 24 V Batterietyp 2 x AGM-Batterien (Vlies-Batterien) Batteriekapazität 2 X 75 Ah Lichtmaschine 28V 100A FAHRGESCHWINDIGKEITEN <table><tr><td>1.</td><td>4 km/h</td><td>2,5 mph</td></tr><tr><td>2.</td><td>9 km/h</td><td>6 mph</td></tr><tr><td>3.</td><td>17 km/h</td><td>11 mph</td></tr><tr><td>4.</td><td>23 km/h</td><td>14 mph</td></tr><tr><td>5.</td><td>33 km/h</td><td>21 mph</td></tr><tr><td>6.</td><td>44 km/h</td><td>27,3 mph</td></tr><tr><td>7.</td><td>51 km/h</td><td>32 mph</td></tr><tr><td>R</td><td>7 km/h</td><td>4 mph</td></tr></table> KABINE ROPS/FOPS-zertifiziert 77 dBA interner Schalldruckpegel gemessen nach ISO 6396.	1.	4 km/h	2,5 mph	2.	9 km/h	6 mph	3.	17 km/h	11 mph	4.	23 km/h	14 mph	5.	33 km/h	21 mph	6.	44 km/h	27,3 mph	7.	51 km/h	32 mph	R	7 km/h	4 mph
1.	4 km/h	2,5 mph																									
2.	9 km/h	6 mph																									
3.	17 km/h	11 mph																									
4.	23 km/h	14 mph																									
5.	33 km/h	21 mph																									
6.	44 km/h	27,3 mph																									
7.	51 km/h	32 mph																									
R	7 km/h	4 mph																									
GETRIEBE Hersteller Allison Modell 4700 ORS Bauart Vollautomatisches Planetengetriebe Anordnung Motorseitig angeflanscht Übersetzung Permanent greifender Planetenantrieb, kupplungsbetätigt Gänge 7 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang Kupplung Hydraulisch betätigte Mehrscheibenkupplung Steuerung Elektronisch																											

Muldenvolumen & Bodendruck

BETRIEBSGEWICHT		BODENDRUCK*				MULDENVOLUMEN		GEWICHT ZUSATZAUSRÜSTUNGEN	
LEER	kg (lb)	Fester Untergrund/gesamte Kontaktfläche (Messmethode gemäß Empfehlung des Reifenherstellers)		Berechnung gemäß Methode von Mitbewerbern		MULDE	m³ (yd³)		kg (lb)
Vorne	17 775 (39 187)	29.5 R 25	kPa (Psi)	29.5 R 25	kPa (Psi)	Gestrichen	19,5 (25,5)	Muldenauskleidung	1 404 (3 095)
Mitte	7 883 (17 379)					Gehäuft SAE 2:1	25 (33)	Heckklappe	1 013 (2 233)
Hinten	7 394 (16 301)					Gehäuft SAE 1:1	29,5 (38)		
Gesamt	33 052 (72 867)	Mitte/Hinten	370 (53,7)	Hinten	176 (25,5)	mit aut. Heckklappe (SAE 2:1)	26 (34)	ZUS. KOMPLETTRAD	
BELADEN								26.5 R 25	516 (1 138)
Vorne	22 900 (50 486)	875/65 R29	kPa (Psi)	875/65 R29	kPa (Psi)			875/65 R29	1 338 (2 950)
Mitte	25 821 (56 925)	Vorne	295 (42,8)	Vorne	135 (19,6)	Nennnutzlast	41 000 kg		
Hinten	25 332 (55 847)	Mitte/Hinten	331 (48)	Hinten	154 (22,3)		(90 390 lb)		
Gesamt	74 053 (163 259)								

* 29.5 R25 Bodendruck ermittelt mit Reifen Michelin XADN+. 875/65R29 Bodendruck ermittelt mit Reifen Michelin XAD65-1.

Abmessungen

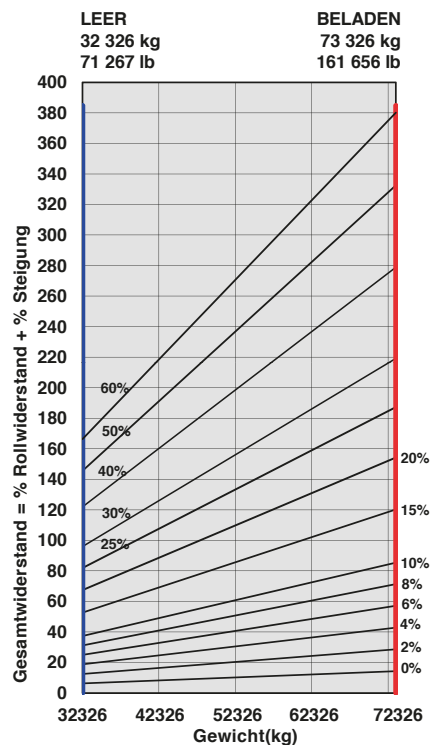
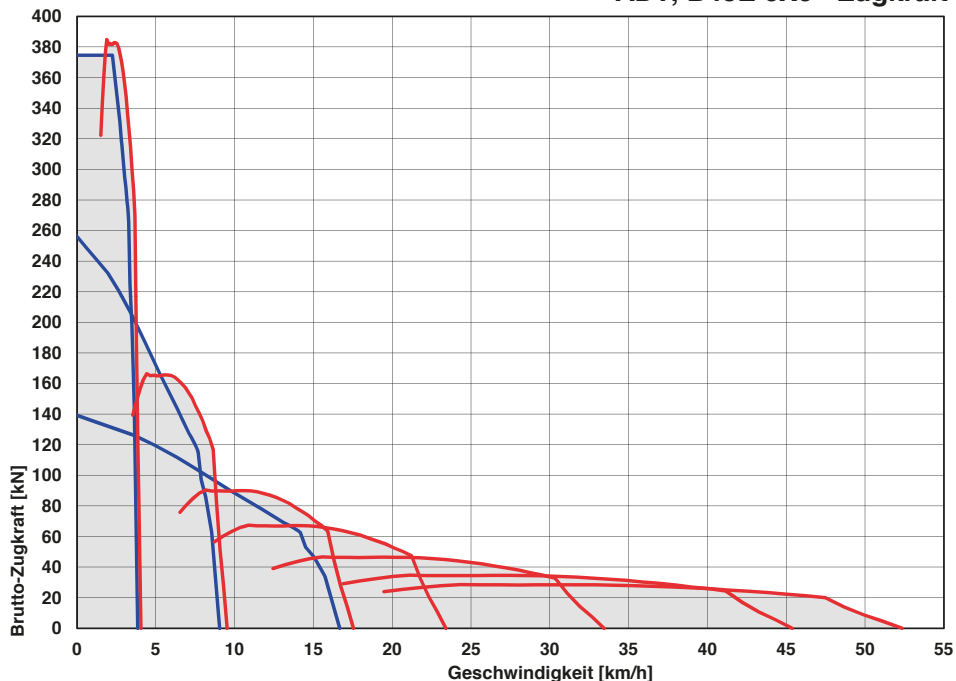


Fahrzeugabmessungen

A	Transportlänge mit Heckklappe	11 184 mm	(36 ft. 8 in.)	I	Bodenfreiheit - Frontachse	545 mm	(21.46 in.)
A	Transportlänge ohne Heckklappe	11 184 mm	(36 ft. 8 in.)	J	Bodenfreiheit - max. Kippwinkel	881 mm	(34.69 in.)
A1	Gesamtlänge max. Kippwinkel	11 778 mm	(38 ft. 8 in.)	K	Schurrenhöhe - in Transportposition	2 522 mm	(8 ft. 3 in.)
B	Transporthöhe ohne Steinschlaggitter	3 797 mm	(12 ft. 5 in.)	L	Muldenlänge	5 753 mm	(18 ft. 10 in.)
B	Transporthöhe mit Steinschlaggitter	3 846 mm	(12 ft. 7 in.)	M	Ladehöhe	3 324 mm	(10 ft. 11 in.)
B1	Höhe - Rundumleuchte	4 102 mm	(13 ft. 5 in.)	N	Abstand Hinterachse zu Muldenkante	1 540 mm	(5 ft.)
B2	Höhe - Ladeampel	4 325 mm	(14 ft. 2 in.)	O	Achsabstand Mittel-/Hinterachse	1 950 mm	(6 ft. 5 in.)
B3	Muldenhöhe - max. Kippwinkel ohne Steinschlaggitter	7 340 mm	(24 ft. 1 in.)	P	Achsabstand Mittel-/Vorderachse	4 438 mm	(14 ft. 7 in.)
B4	Muldenhöhe - max. Kippwinkel mit Steinschlaggitter	7 448 mm	(24 ft. 5 in.)	Q	Abstand Vorderachse/Fahrzeugfront	3 256 mm	(10 ft. 8 in.)
B5	Höhe mit Steinschlaggitter in Fahrposition	4 125 mm	(13 ft. 6 in.)	R	Abstand Vorderachse/Knickgelenk	1 558 mm	(5 ft. 1 in.)
B6	Kabinenhöhe	3 804 mm	(12 ft. 6 in.)	S	Böschungswinkel	24 °	
C	Breite über Kotflügel	3 495 mm	(11 ft. 6 in.)	T	Max. Kippwinkel Mulde	70 °	
D	Breite über Reifen - 875/65 R29	3 656 mm	(11 ft. 12 in.)	U	Max. Knickwinkel	42 °	
D	Breite über Reifen - 29.5R25	3 487 mm	(11 ft. 5 in.)	V	Höhe Verzurrpunkte vorne	1 264 mm	(4 ft. 2 in.)
E	Spurweite Reifen - 875/65 R29	2 773 mm	(9 ft. 1 in.)	W	Abstand Hubpunkte	10 570 mm	(34 ft. 8 in.)
E	Spurweite Reifen - 29.5R25	2 725 mm	(8 ft. 11 in.)	X	Wenderadius innen - 875/65R29	4 572 mm	(15 ft. 8 in.)
F	Breite über Mulde	3 448 mm	(11 ft. 4 in.)	X	Wenderadius innen - 29.5R25	4 866 mm	(15 ft. 12 in.)
F1	Breite über Heckklappe	3 738 mm	(12 ft. 3 in.)	Y	Wenderadius außen - 875/65R29	9 320 mm	(30 ft. 7 in.)
G	Breite über Außenspiegel (Fahrposition)	3 614 mm	(11 ft. 10 in.)	Y	Wenderadius außen - 29.5R25	9 235 mm	(30 ft. 4 in.)
H	Bodenfreiheit - Knickgelenk	546 mm	(21.50 in.)				

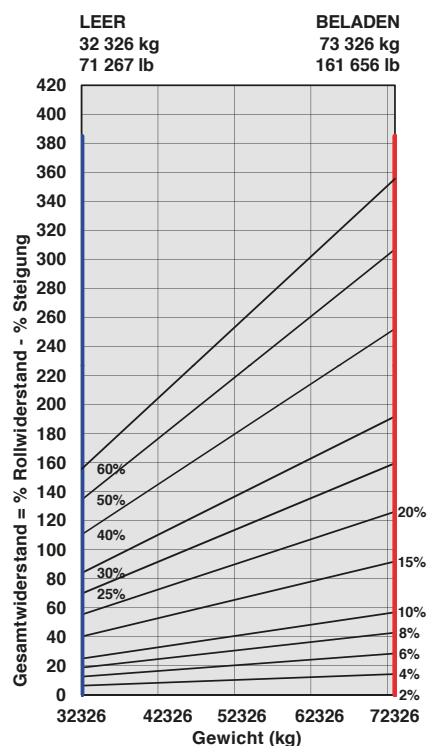
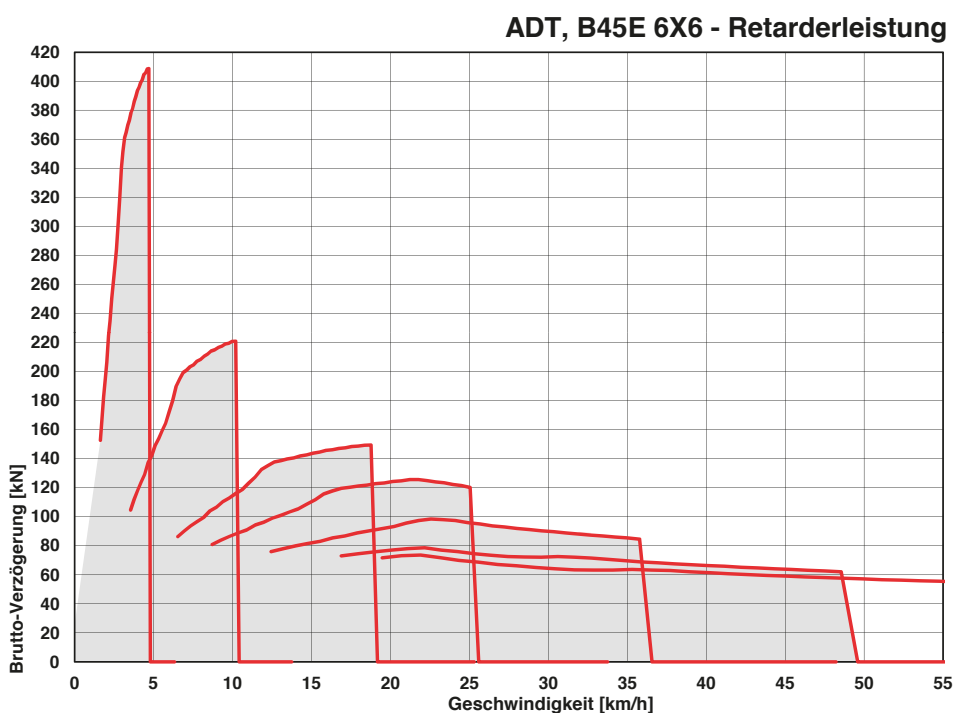
Steigfähigkeit/Zugkraft

- Bestimmen Sie die Zugkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik und der Steigungslinie berücksichtigt.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Zugkraftkurven.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit auf der jeweiligen Steigung.



Retarderleistung

- Bestimmen Sie die erforderliche Retarderkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Kurven.
Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik berücksichtigt.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit.



B50E Knickgelenkte Muldenkipper

<div>MOTOR</div> <div>Hersteller Mercedes Benz (MTU)</div> <div>Modell OM473LA (MTU 6R 1500)</div> <div>Bauart Reihen-6, Dieselmotor mit Turbolader und Ladeluftkühler</div> <div>Maximale Nutzleistung 430 kW (577 hp) @ 1 600 U/min (nach UN ECE R120)</div> <div>Max. Drehmoment 2 850 Nm (2 102 lbft) @ 1 300 U/min</div> <div>Hubraum 15,6 Liter (952 cu.in)</div> <div>Hilfsbremse Jacobs®-Motorbremse</div> <div>Tankinhalt 494 Liter (130 US gal)</div> <div>AdBlue® Tankinhalt 40 Liter (11 US gal)</div> <div>Abgaseinstufung OM473LA (MTU 6R 1500) erfüllt die Abgasregelungen der EU-Stufe V / EPA Tier 4 Final</div>	<div>Drehmomentwandler Hydrodynamisch mit Wandlerüberbrückung (lock-up) in allen Gängen.</div> <div><div>VERTEILERGETRIEBE</div><div>Hersteller Kessler</div><div>Modell W2400</div><div>Anordnung Separat vom Getriebe</div><div>Bauart Dreireihig schrägverzahnt</div><div>Ausgangsdifferenzial 29/71 proportionale Drehmomentverteilung, autom. Zwischenachs-Sperrdifferenzial.</div></div> <div><div>ACHSEN</div><div>Hersteller Bell</div><div>Modell 30T</div><div>Differenzial Schrägverzahntes Differenzial mit automatischer Traktionskontrolle</div><div>Endantrieb Außenplanetenantrieb in Schwerlastausführung an allen Achsen.</div></div> <div><div>BREMSSYSTEM</div><div>Betriebsbremse Zweikreisbremsanlage, vollhydraulisch betätigte Ölbadlamellenbremsen an allen Achsen. Bremsöl-Kreislauf mit separater Kühlung und Filterung.</div><div>Maximale Bremskraft: 488 kN (109 707 lbf)</div><div>Park-und Notbremse Scheibenbremse mit Federspeicherzylinder an der Kardanwelle, pneumatisch lösbar.</div><div>Maximale Bremskraft: 215,5 kN (48 446 lbf)</div></div>	<div>Hilfsbremse Jacobs®-Motorbremse, automatische Retarderfunktion durch elektronisch aktivierte Ölbad-Lamellenbremsen.</div> <div>Maximale Retarderwirkung Kontinuierlich: 546 kW (732 hp) Maximal: 963 kW (1 291 hp)</div> <div><div>BEREIFUNG</div><div>Typ EM-Bereifung</div><div>Reifengröße 875/65 R 29 (29.5 R 25 optional)</div></div> <div><div>FEDERUNG VORDERACHSE</div><div>Elektronisch gesteuerte adaptive Stoßdämpfer mit Niveauregulierung (Comfort-Ride).</div></div> <div><div>FEDERUNG HINTERACHSE</div><div>Tandemschwingen mit Gummi-Dämpfung.</div><div>Optional: Comfort-Ride-Federung mit zweistufigem Sandwich-Block.</div></div> <div><div>HYDRAULIK</div><div>Load-Sensing-System zur Versorgung von Lenkung (vorrangig), Bremsfunktionen und Muldenbetätigung, integrierte Notlenkpumpe.</div><div>Pumpentyp Variable Verstellpumpe mit Load-Sensing-Funktion</div><div>Fördermenge 300 L/min (79 gal/min)</div><div>Druck 310 Bar (4 500 psi)</div><div>Filter 5 Mikron</div><div><div>LENKUNG</div><div>Hydrostatisch, zwei doppelt wirkende Lenkzylinder mit fahrabhängiger Notlenkpumpe.</div><div>Drehungen Anschlag zu Anschlag 4,9</div></div></div>	<div>Lenkwinkel 42°</div> <div><div>MULDENHYDRAULIK</div><div>Zwei doppelt wirkende, einstufige Kippzylinder.</div><div>Kippzeit 12,5 s</div><div>Senkzeit 11,5 s</div><div>Kippwinkel Max. 70°, alternative Kippwinkel frei programmierbar</div></div> <div><div>DRUCKLUFTANLAGE</div><div>Lufttrockner mit Heizung und integriertem Überdruckventil, zur Versorgung von Feststellbremse und Nebenfunktionen.</div><div>Betriebsdruck 8,1 Bar (117 psi)</div></div> <div><div>ELEKTRISCHE ANLAGE</div><div>Spannung 24 V</div><div>Batterietyp 2 x AGM-Batterien (Vlies-Batterien)</div><div>Batteriekapazität 2 X 75 Ah</div><div>Lichtmaschine 28V 100A</div></div> <div><div>FAHRGESCHWINDIGKEITEN</div><div><table><tr><td>1.</td><td>4 km/h</td><td>2,5 mph</td></tr><tr><td>2.</td><td>9 km/h</td><td>6 mph</td></tr><tr><td>3.</td><td>17 km/h</td><td>11 mph</td></tr><tr><td>4.</td><td>23 km/h</td><td>14 mph</td></tr><tr><td>5.</td><td>33 km/h</td><td>21 mph</td></tr><tr><td>6.</td><td>44 km/h</td><td>27,3 mph</td></tr><tr><td>7.</td><td>51 km/h</td><td>32 mph</td></tr><tr><td>R</td><td>7 km/h</td><td>4 mph</td></tr></table></div></div> <div><div>KABINE</div><div>ROPS/FOPS-zertifiziert 77 dBA interner Schalldruckpegel gemessen nach ISO 6396.</div></div>	1.	4 km/h	2,5 mph	2.	9 km/h	6 mph	3.	17 km/h	11 mph	4.	23 km/h	14 mph	5.	33 km/h	21 mph	6.	44 km/h	27,3 mph	7.	51 km/h	32 mph	R	7 km/h	4 mph
1.	4 km/h	2,5 mph																									
2.	9 km/h	6 mph																									
3.	17 km/h	11 mph																									
4.	23 km/h	14 mph																									
5.	33 km/h	21 mph																									
6.	44 km/h	27,3 mph																									
7.	51 km/h	32 mph																									
R	7 km/h	4 mph																									
<div>GETRIEBE</div> <div>Hersteller Allison</div> <div>Modell 4800 ORS</div> <div>Bauart Vollautomatisches Planetengetriebe</div> <div>Anordnung Motorseitig angeflanscht</div> <div>Übersetzung Permanent greifender Planetenantrieb, kupplungsbetätigt</div> <div>Gänge 7 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang</div> <div>Kupplung Hydraulisch betätigte Mehrscheibenkupplung</div> <div>Steuerung Elektronisch</div>																											

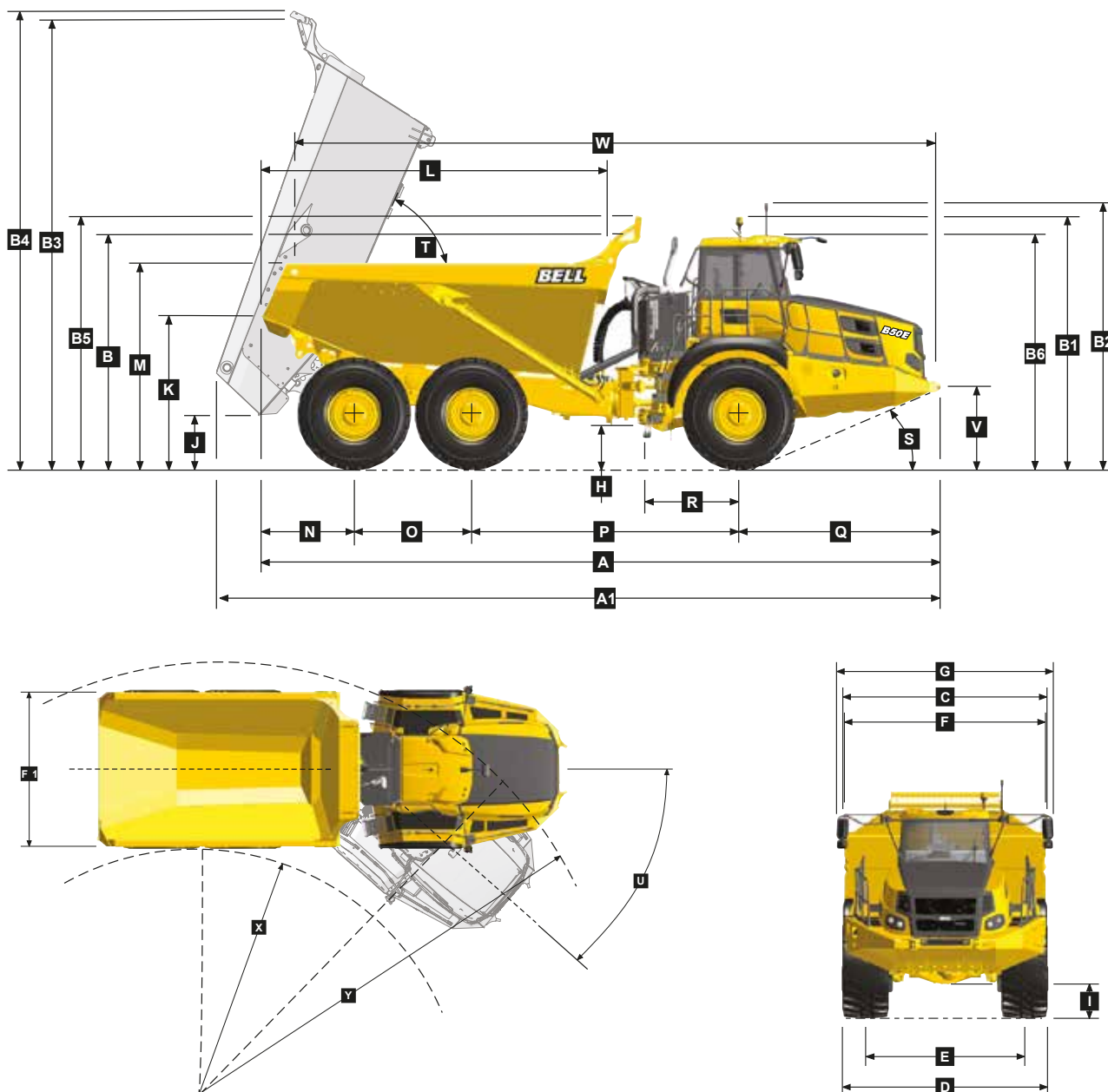
Muldenvolumen & Bodendruck

BETRIEBSGEWICHT		BODENDRUCK*		MULDENVOLUMEN		GEWICHT ZUSATZAUSRÜSTUNGEN	
LEER	kg (lb)	BELADEN		MULDE	m³ (yd³)		kg (lb)
Vorne	18 554 (40 905)	(fester Untergrund/gesamte Kontaktfläche)		Gestrichen	21,5 (28)	Muldenauskleidung	1 495 (3 296)
Mitte	8 718 (19 220)	875/65 R29	kPa (Psi)	Gehäuft SAE 2:1	27,5 (36)	Heckklappe	1 136 (2 505)
Hinten	8 613 (18 988)	Vorne	297 (43,1)	Gehäuft SAE 1:1	33 (43)	ZUS. KOMPLETTRAD	
Gesamt	35 885 (79 113)	Mitte & Hinten	366 (53,1)	mit aut. Heckklappe (SAE 2:1)	29 (38)		
LADEN							
Vorne	24 274 (53 515)	29.5 R 25	kPa (Psi)			29.5 R 25	516 (1 138)
Mitte	28 558 (62 960)	Vorne	339 (49,2)	Nennnutzlast	45 400 kg	875/65 R29	1 338 (2 950)
Hinten	28 453 (62 728)	Mitte & Hinten	381 (55,3)		(100 090 lb)		
Gesamt	81 285 (179 203)						

* 29.5 R25 Bodendruck ermittelt mit Reifen Michelin XADN+, 875/65R29 Bodendruck ermittelt mit Reifen Michelin XAD65-1.

B50E

Abmessungen

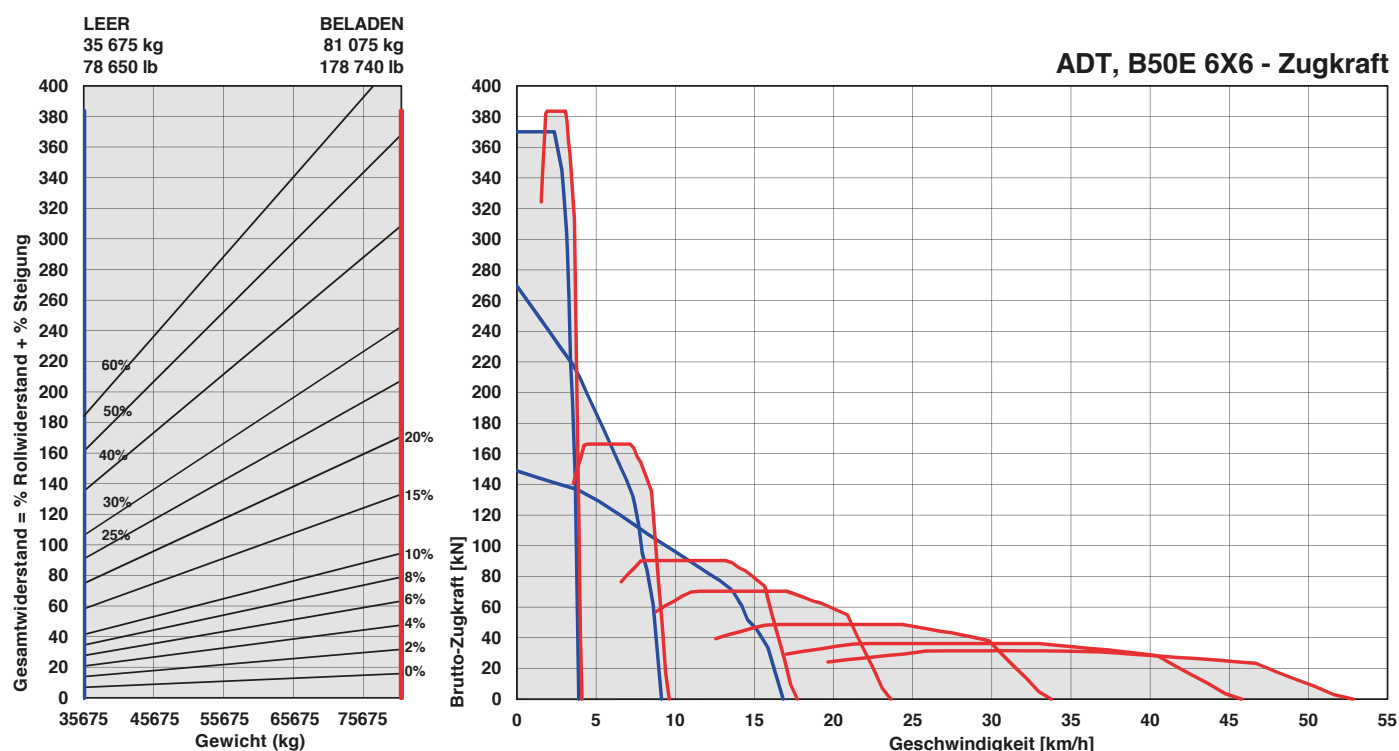


Fahrzeugabmessungen

A	Transportlänge mit Heckklappe	11 272 mm	(37 ft.)	I	Bodenfreiheit - Frontachse	555 mm	(21.85 in.)
A	Transportlänge ohne Heckklappe	11 272 mm	(37 ft.)	J	Bodenfreiheit - max. Kippwinkel	907 mm	(35.71 in.)
A1	Gesamtlänge max. Kippwinkel	11 916 mm	(39 ft. 1 in.)	K	Schurrenhöhe - in Transportposition	2 542 mm	(8 ft. 4 in.)
B	Transporthöhe ohne Steinschlaggitter	3 822 mm	(12 ft. 6 in.)	L	Muldenlänge	5 714 mm	(18 ft. 9 in.)
B	Transporthöhe mit Steinschlaggitter	3 870 mm	(12 ft. 8 in.)	M	Ladehöhe	3 396 mm	(11 ft. 2 in.)
B1	Höhe - Rundumleuchte	4 112 mm	(13 ft. 6 in.)	N	Abstand Hinterachse zu Muldenkante	1 533 mm	(5 ft.)
B2	Höhe - Ladeampel	4 335 mm	(14 ft. 3 in.)	O	Achsabstand Mittel-/Hinterachse	1 950 mm	(6 ft. 5 in.)
B3	Muldenhöhe - max. Kippwinkel ohne Steinschlaggitter	7 325 mm	(24 ft.)	P	Achsabstand Mittel-/Vorderachse	4 438 mm	(14 ft. 7 in.)
B4	Muldenhöhe - max. Kippwinkel mit Steinschlaggitter	7 430 mm	(24 ft. 5 in.)	Q	Abstand Vorderachse/Fahrzeugfront	3 351 mm	(10 ft. 12 in.)
B5	Höhe mit Steinschlaggitter in Fahrposition	4 148 mm	(13 ft. 7 in.)	R	Abstand Vorderachse/Knickgelenk	1 558 mm	(5 ft. 1 in.)
B6	Kabinenhöhe	3 813 mm	(12 ft. 6 in.)	S	Böschungswinkel	23°	
C	Breite über Kotflügel	3 790 mm	(12 ft. 5 in.)	T	Max. Kippwinkel Mulde	70°	
D	Breite über Reifen - 875/65 R29	3 832 mm	(12 ft. 7 in.)	U	Max. Knickwinkel	42°	
D	Breite über Reifen - 29.5R25	3 714 mm	(12 ft. 2 in.)	V	Höhe Verzurpunkte vorne	1 269 mm	(4 ft. 2 in.)
E	Spurweite Reifen - 875/65 R29	2 949 mm	(9 ft. 8 in.)	W	Abstand Hubpunkte	10 632 mm	(34 ft. 11 in.)
E	Spurweite Reifen - 29.5R25	2 952 mm	(9 ft. 8 in.)	X	Wenderadius innen - 875/65R29	4 694 mm	(15 ft. 5 in.)
F	Breite über Mulde	3 735 mm	(12 ft. 3 in.)	X	Wenderadius innen - 29.5R25	4 753 mm	(15 ft. 7 in.)
F1	Breite über Heckklappe	4 057 mm	(13 ft. 4 in.)	Y	Wenderadius außen - 875/65R29	9 408 mm	(30 ft. 10 in.)
G	Breite über Außenspiegel (Fahrposition)	4 027 mm	(13 ft. 3 in.)	Y	Wenderadius außen - 29.5R25	9 349 mm	(30 ft. 8 in.)
H	Bodenfreiheit - Knickgelenk	558 mm	(21.97 in.)				

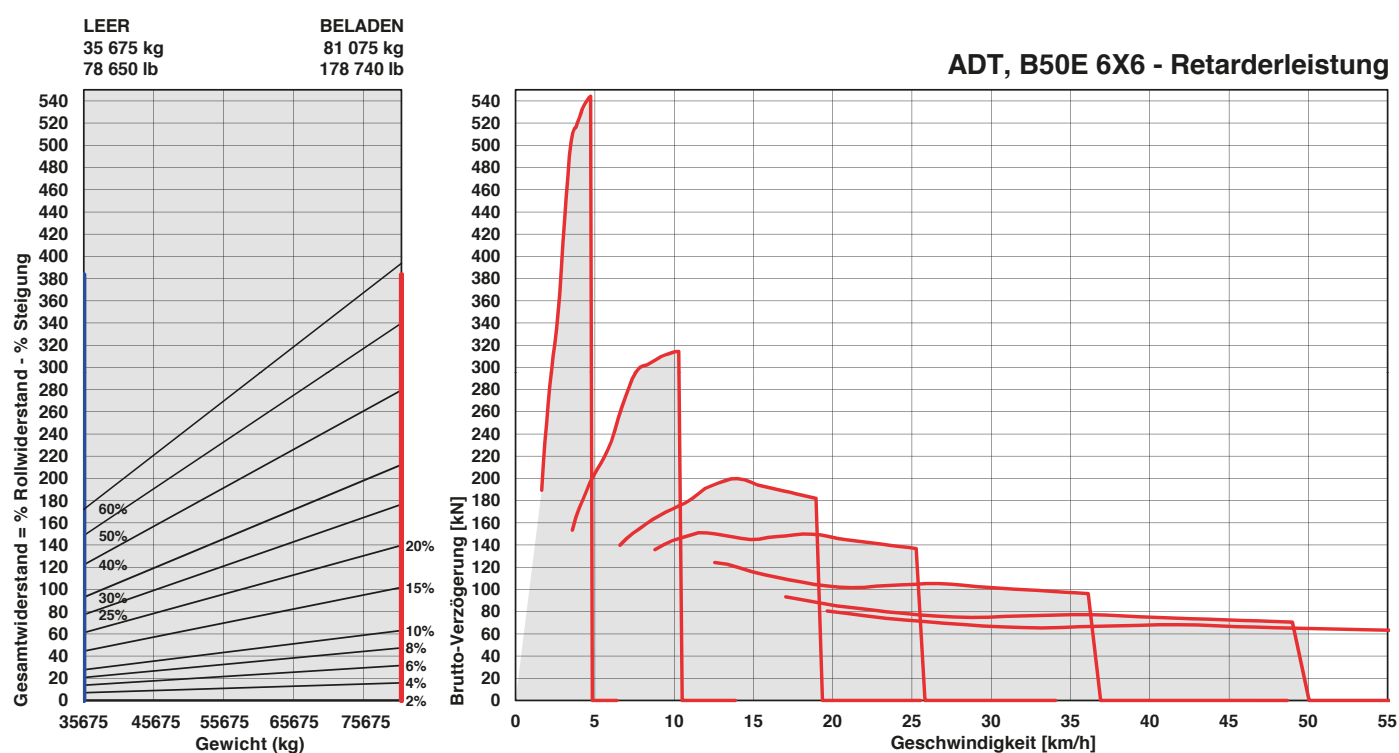
Steigfähigkeit/Zugkraft

- Bestimmen Sie die Zugkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik und der Steigungslinie berücksichtigt.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Zugkraftkurven.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit auf der jeweiligen Steigung.



Retarderleistung

- Bestimmen Sie die erforderliche Retarderkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Kurven.
Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik berücksichtigt.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit.



B35E	B40E	B45E	B50E		
				MOTOR	
●	●	●	●	Jacobs®-Motorbremse	
●	●	●	●	Dual-Luftfiltersystem mit Entstaubungsventil	
●	●	●	●	Vorluftfilter mit automatischer Staubabscheidung	
●	●	●	●	Wasserabscheider	
●	●	●	●	Keilrippenriemen mit automatischer Spannrolle	
●	●	●	●	Schnellbetankungsvorrichtung (Dieseltank)	
●	●	●	●	Nasse Zylinderlaufbuchsen	
				KÜHLUNG	
●	●	●	●	Motorgekoppelter elektronisch gesteuerter Lüfterantrieb mit Visco-Kupplung	
●	●	●	●	Lüfterschutzgitter	
				DRUCKLUFTANLAGE	
●	●	●	●	Motorgekoppelter Kompressor	
●	●	●	●	Beheizter Lufttrockner	
●	●	●	●	Integriertes Überdruckventil	
				ELEKTRISCHE ANLAGE	
▲	▲	▲	▲	Hardware für Fußgängererkennung (PDS)	
●	●	●	●	Batterie-Hauptschalter	
●	●	●	●	Halogen-Fahrlicht	
▲	▲	▲	▲	LED-Fahrlicht	
●	●	●	●	Drucklufthorn	
●	●	●	●	Rückfahrwarnsignal	
▲	▲	▲	▲	“White-Noise“-Rückfahrwarnsignal	
●	●	●	●	Rundumkennleuchte	
●	●	●	●	Nick- und Rollsensor	
●	●	●	●	Halogen Rückfahrleuchte im Knickbereich	
▲	▲	▲	▲	LED-Rückfahrleuchte im Knickbereich	
●	●	●	●	LED-Rückfahrleuchte	
				LENKSYSTEM	
●	●	●	●	Unidirektionale Pumpe	
▲	▲	▲	▲	Fahrabhängige bi-direktionale Notlenkpumpe	
				KABINE	
●	●	●	●	ROPS/FOPS zertifiziert	
●	●	●	●	Kippbare Kabine	
●	●	●	●	Tür mit Gasdruckdämpfer	
●	●	●	●	Programmierbare I-Tip-Muldenkippfunktionen	
●	●	●	●	Klimaanlage	
●	●	●	●	AM/FM radio mit Aux + USB	
●	●	●	●	Steinschlagschutz für die Heckscheibe	
●	●	●	●	Scheibenwischer mit Intervallschaltung	
●	●	●	●	Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad	
●	●	●	●	Zentraler, luftgefederter Fahrersitz	
●	●	●	●	Front Halogen-Arbeitsscheinwerfer	
▲	▲	▲	▲	LED-Arbeitsscheinwerfer	
▲	▲	▲	▲	Warnleuchte Sicherheitsgurt	
▲	▲	▲	▲	Außenschalter für 24-V Spannungsunterbrechung	
●	●	●	●	24V-Starthilfekabel	
●	●	●	●	Dreipunkt-Fahrergurt	
●	●	●	●	Sitzheizung	
●	●	●	●	Klappbarer Trainer-Sitz mit Sicherheitsgurt	
●	●	●	●	12 Volt Steckdose	
●	●	●	●	Herausnehmbarer Staukasten	
●	●	●	●	Flaschen/Tassenhalter	
●	●	●	●	Klimatisiertes Ablagefach	
●	●	●	●	Elektr. verstell- und beheizbare Hauptspiegel	
				KABINE	
●	●	●	●	10-Zoll-Farbmonitor:	
				Geschwindigkeitsanzeige / Tankanzeige /	
				Getriebeöltemperatur / Kühlmitteltemperatur /	
				LED Funktions- und Warnanzeigen und akustisches	
				Warnsignal / Ganganzeige / Digitale Geschwin-	
				anzeige / Batteriespannung / Betriebsstunden /	
				Kilometeranzeige / Durchschnittsverbrauch /	
				Kippzähler / Tageskilometerzähler / Umschaltung	
				zwischen metrischer und imperialer Angabe /	
				Fehlercodes / Diagnosefunktion	
●	●	●	●	Beleuchtetes, staubgeschütztes Tastenmodul:	
				Scheibenwischer / Fahrzeugbeleuchtung /	
				Spiegelheizung / Retardervoreinstellung /	
				Verteilergetriebesperre Differenzialsperren /	
				Ganghalte-Funktion / Muldenwinkelbegrenzung /	
				Auskipppautomatik Kippeinstellungen / Klimaanlage	
				und Lüftungssteuerung / Geschwindigkeitsbegrenzer	
				MULDENKÖRPER	
●	●	●	●	Muldenabstützung und Bolzensicherung	
▲	▲	▲	▲	Muldenauskleidung	
▲	▲	▲	▲	Heckklappe	
▲	▲	▲	▲	Muldenheizung	
▲	▲	▲	▲	Fahrgestell ohne Mulde und Kippzylinder	
▲	▲	▲	▲	Muldenerhöhungen	
▲	▲	▲	▲	Muldenkippzylinder-Sperre	
▲	▲	▲	▲	Deflektoren auf Muldenoberkanten	
		▲	▲	Leichtgutmulde	
				SONSTIGES	
●	●	●	●	Automatische Traktionskontrolle (ATC)	
●	●	●	●	Ölbadlamellenbremsen	
●				26.5 R 25 EM-Radialreifen	
	●	●	▲	29.5 R 25 EM-Radialreifen	
	▲	▲	●	875/65 R 29 EM-Radialreifen	
●	●	●		Zentrale Schmierpunkte	
▲	▲	▲	●	Automatische Schmieranlage	
●	●	●	●	On-Board-Wägesystem	
▲	▲	▲	▲	Ladeampel	
●	●	●	●	Comfort-Ride-Federung vorne	
▲	▲	▲	▲	Comfort-Ride-Federung hinten	
●	●	●	●	Rückfahrkamera	
●	●	●	●	Sicherheits-Handläufe	
▲	▲	▲	▲	HSE Sicherheits-Handläufe	
●	●	●	●	Kabinen-Dachüberstand mit Arbeitsscheinwerfer	
▲	▲	▲	▲	Hochdruck-Hydraulikfilter	
▲	▲	▲	▲	Kraftstoff-Vorwärmer	
●	●	●	●	Ölwannenschutz	
▲	▲	▲	●	Zentral zusammen gelegte Getriebeölfilter	
				zur Wartungserleichterung	
●	●	●	●	Zentral zusammen geführte Ablass-Anschlüsse	
				für Motor- und Getriebeöl	
▲	▲	▲	▲	Zentral zusammen geführte Befüll-Anschlüsse	
				für Motor- und Getriebeöl	
▲	▲	▲	▲	Glasbrecher (fix montiert an der	
				Seitenscheibe rechts)	
●	●	●	●	Weitwinkel-Aussenspiegel	
●	●	●	●	Fleetm@tic®-Fernüberwachung 2-Jahres-Abo	
				Leistungspaket “Classic”	
●	●	●	●	Elektrisch öffnende Motorhaube	

Die Zusammenstellung von Serien- und Zusatzausrüstungen kann je nach Marktregion variieren. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem zuständigen Vertriebspartner.

Mehr Sicherheit und Auswahl

Machen Sie Ihren Mulderkipper bereit für **PDS/CAS* Stufe 9**

Bell-Mulderkipper lassen sich mit der neuesten **Technologie zur Annäherungserkennung und Kollisionsvermeidung** ausstatten. Damit erfüllen Sie lokale Bergbauvorschriften und gewährleisten die Sicherheit Ihrer Fahrer, von Fußgängern oder anderen Fahrzeugen auf der Baustelle.



Kontaktieren Sie Ihren nächstgelegenen Bell-Kundendienst, um sich über die **Ausrüstung Ihres Bell-Mulderkippers** zu informieren.

Betreiber können sich flexibel für jene **PDS/CAS*-Lösung** entscheiden, die ihren Anforderungen oder ihrem Budget am besten entspricht. Alle **neuen Bell-Mulderkipper** sind optional **"PDS/CAS-ready"** – ältere Modelle lassen sich mit einem **PDS-Kit nachrüsten**.



*Näherungserkennungssystem / Kollisionsvermeidungssystem

Alle Angaben in Millimeter, evtl. andere Angaben in Klammern.
Bedingt durch unsere Philosophie der ständigen Verbesserung behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
Die Abbildungen in der Broschüre können Zusatzausrüstungen zeigen.
AdBlue® ist ein eingetragenes Warenzeichen von VDA.



• A636E30 • A640E30 • A645E30 • A650E30

BELL INTERNATIONAL - Tel: +27 (0)35-907 9297

E-mail: marketing@bellequipment.com • www.bellequipment.com

Tel: +61 (0)8-9355-2442
 Tel: +49 (0)6631 / 91-13-0
 Tel: +33 (0)5-55-89-23-56

Tel: +27 (0)11-928-9700
 Tel: +44 (0)1283-712862
 Tel: +1 (854) 855 7507

**Strong Reliable Machines
Strong Reliable Support**

BELL