

B20E

Low Ground Pressure • PIN 3

6x6

Knickgelenkter Muldenkipper

EU-Stufe V



- Max. Nutzleistung Motor: 170 kW (228 hp)
- Muldeninhalt: 11 m³ (14,5 yd³)
- Nenn-Nutzlast: 18 000 kg (39 683 lbs)
- Betriebsgewicht: 34 587 kg (76 251 lbs)

BELL

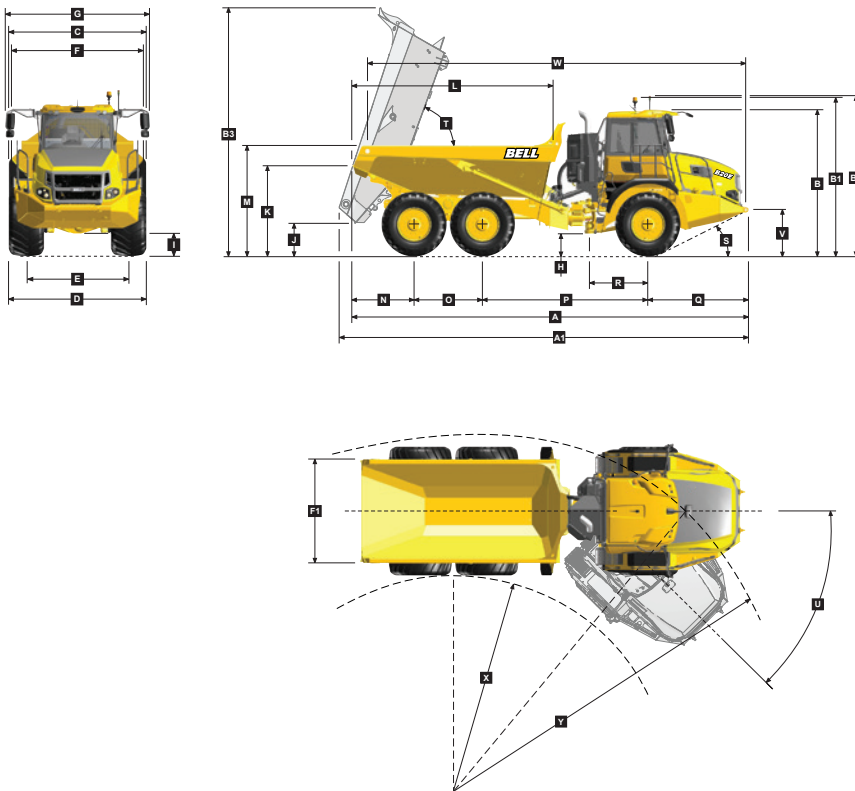
B20E Low Ground Pressure

<div>MOTOR</div> <div>Hersteller Mercedes Benz (MTU)</div> <div>Modell OM934LA / 4R 1000</div> <div>Bauart Reihen-4, Turbolader mit Ladeluftkühlung</div> <div>Maximale Nutzleistung 170 kW (228 hp) @ 1 800 U/min (nach UN ECE R120)</div> <div>Drehmoment 900 Nm (664 lbf) @ 1 200 -1 600 U/min</div> <div>Hubraum 5,1 Liter (311 cu.in)</div> <div>Hilfsbremse Kompressionsbremse</div> <div>Tankinhalt 195 Liter (52 US gal)</div> <div>AdBlue® Tankinhalt 31 Liter (8,2 US gal)</div> <div>Abgaseinstufung OM934LA erfüllt die Abgasregelungen der EU-Stufe V</div>	<div>Kupplung Hydraulisch betätigte Mehrscheibenkupplung</div> <div>Steuerung Elektronisch</div> <div>Drehmomentwandler Hydrodynamisch mit Wandlerüberbrückung in allen Gängen.</div>	<div>Maximale Bremskraft: 193 kN (43 388 lbf)</div> <div>Hilfsbremse Jacobs®-Motorbremse / einstellbarer Getrieberetarder (optional).</div> <div>Maximale Verzögerung Kontinuierlich: 178 kW (239 hp) Maximal: 584 kW (783 hp)</div>	<div>MULDENHYDRAULIK Zwei doppelt wirkende, einstufige Kippzylinder</div> <div>Kippzeit 8,5 s</div> <div>Senkzeit 7 s</div> <div>Kippwinkel Max. 70°, alternative Kippwinkel frei programmierbar</div>																					
<div>GETRIEBE</div> <div>Hersteller Allison</div> <div>Modell Standard ohne Retarder: 3000P ORS Optional mit Retarder: 3000PR ORS</div> <div>Bauart Vollautomatisches Planetengetriebe mit integriertem Retarder.</div> <div>Anordnung Motorseitig angeflanscht</div> <div>Übersetzung Permanent greifender Planetenantrieb, kupplungsbetätigt</div> <div>Gänge 6 Vorwärts, 1 Rückwärts</div>	<div>VERTEILERGETRIEBE</div> <div>Hersteller Kessler</div> <div>Modell W1400</div> <div>Anordnung Separat vom Getriebe</div> <div>Bauart Dreireihig schrägverzahnt</div> <div>Ausgangsdifferenzial 33/67 proportionale Drehmomentverteilung automatisch sperrbar.</div>	<div>BEREIFUNG</div> <div>Standard Flotations-Reifen 800/45 R30.5</div> <div>Option EM-Bereifung 20.5 R 25</div> <div>FEDERUNG VORDERACHSE Teilabhängig, mit Öl-/Stickstoff-Stoßdämpfern und durch A-Rahmen geführt.</div> <div>FEDERUNG HINTERACHSE Tandemschwinge abgefedert durch Gummi-Silentblock.</div> <div>HYDRAULIK Load-Sensing-System zur Versorgung von Lenkung (vorrangig), Bremsfunktionen und Muldenbetätigung, integrierte Notlenkpumpe.</div> <div>Pumpentyp Variable Verstellpumpe mit Load-Sensing-Funktion</div> <div>Fördermenge 202 L/min (53 gal/min)</div> <div>Druck 310 Bar (4 500 psi)</div> <div>Filter 5 Mikron</div> <div>LENKUNG Doppelt wirkende Lenkzylinder plus fahrabhängige Notlenkpumpe.</div> <div>Drehungen Anschlag/Anschlag 4,5</div> <div>Lenkwinkel 45°</div>	<div>DRUCKLUFTANLAGE Lufttrockner mit Heizung und Überdruckventil, zur Versorgung der Feststellbremse und weiteren Nebenfunktionen.</div> <div>Betriebsdruck 8,1 Bar (117 psi)</div> <div>ELEKTRISCHE ANLAGE</div> <div>Spannung 24 V</div> <div>Batterietyp Zwei wartungsfreie AGM Batterien</div> <div>Batteriekapazität 2 X 75 Ah</div> <div>Lichtmaschine 28V 100A</div> <div>FAHRGESCHWINDIGKEITEN</div> <table><tr><td>1st</td><td>6 km/h</td><td>4 mph</td></tr><tr><td>2nd</td><td>15 km/h</td><td>9 mph</td></tr><tr><td>3rd</td><td>19 km/h</td><td>12 mph</td></tr><tr><td>4th</td><td>27 km/h</td><td>17 mph</td></tr><tr><td>5th</td><td>36 km/h</td><td>22 mph</td></tr><tr><td>6th</td><td>42 km/h</td><td>26 mph</td></tr><tr><td>R</td><td>6 km/h</td><td>4 mph</td></tr></table>	1st	6 km/h	4 mph	2nd	15 km/h	9 mph	3rd	19 km/h	12 mph	4th	27 km/h	17 mph	5th	36 km/h	22 mph	6th	42 km/h	26 mph	R	6 km/h	4 mph
1st	6 km/h	4 mph																						
2nd	15 km/h	9 mph																						
3rd	19 km/h	12 mph																						
4th	27 km/h	17 mph																						
5th	36 km/h	22 mph																						
6th	42 km/h	26 mph																						
R	6 km/h	4 mph																						
	<div>ACHSEN</div> <div>Hersteller Bell</div> <div>Modell 15T</div> <div>Differenzial Hochfeste Stahlachskörper mit spiralradverzahntem Antischlupf-Differenzial sowie Außenplanetenantrieb in Schwerlastausführung.</div>	<div>BREMSSYSTEM</div> <div>Betriebsbremse Zweikreisbremsanlage, vollhydraulische Ölbad-Lamellenbremsen an Vorder- und Mittelachse.</div> <div>Maximale Bremskraft: 173 kN (38 892 lbf)</div> <div>Park & Notbremse Scheibenbremse mit Federspeicherzylinder an der Kardanwelle, pneumatisch lösbar.</div>	<div>KABINE</div> <div>ROPS/FOPS zertifiziert 74 dBA interner Schalldruckpegel gemessen nach ISO 6396.</div>																					

Muldenvolumen & Bodendruck

BETRIEBSGEWICHT		BODENDRUCK		MULDENVOLUMEN		GEWICHT ZUSATZAUSRÜSTUNGEN	
LEER	kg (lb)	BELADEN (bei 3" Reifeneindringtiefe)		MULDE	m³ (yd³)		kg (lb)
Vorne	8 925 (19 676)	800/45 R 30.5	kPa (Psi)	Gestrichen	9 (11)	Muldenauskleidung	779 (1 718)
Mitte	3 984 (8 783)	Vorne	72 (10)	Gehäuft 2:1 SAE	11 (14,5)	Heckklappe	633 (1 396)
Hinten	3 678 (8 108)	Mitte	95 (14)	Gehäuft 1:1 SAE	13,5 (17,5)	Zus. Komplettträd (800/45 R 30.5)	300 (661)
Gesamt	16 587 (36 567)	Hinten	95 (14)	Muldeninhalt mit aut. Heckklappe (SAE 2:1)	11,5 (15)	Zus. Komplettträd (20.5 R 25)	156 (334)
BELADEN		BELADEN (fester Untergrund)					
Vorne	10 725 (23 645)	20.5 R 25	kPa (Psi)				
Mitte	11 974 (26 398)	Vorne	215 (31)	Nennnutzlast	18 000 kg		
Hinten	11 888 (26 209)	Mitte	309 (45)		(39 683 lbs)		
Gesamt	34 587 (76 252)	Hinten	309 (45)				

Abmessungen

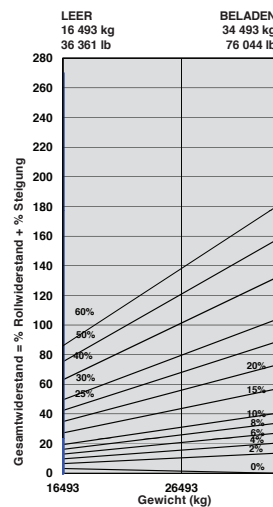


Fahrzeugabmessungen

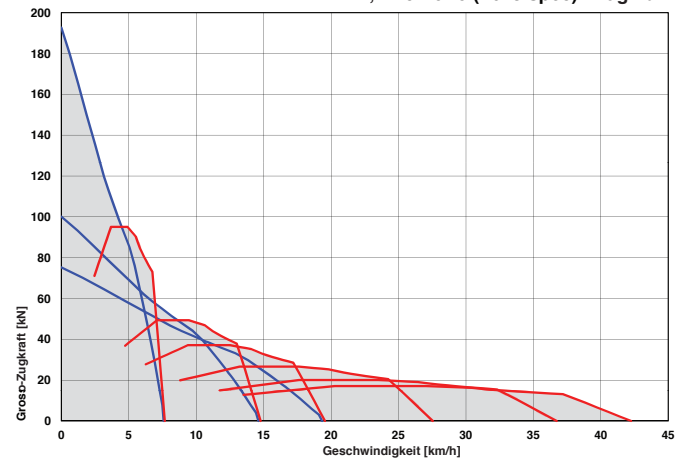
A	Länge - in Fahrposition	9 271 mm (30 ft. 5 in.)
A	Länge - in Fahrposition mit Heckklappe	9 368 mm (30 ft. 9 in.)
A1	Länge - max. Kippwinkel Mulde	9 560 mm (31 ft. 4 in.)
B	Höhe - in Fahrposition	3 393 mm (11 ft. 1 in.)
B1	Height - Rotating Beacon	3 689 mm (11 ft. 10 in.)
B2	Höhe - Ladeampel	3 715 mm (12 ft. 2 in.)
B3	Muldenhöhe - max. Kippwinkel	5 754 mm (18 ft. 10 in.)
C	Breite über Kotflügel	2 984 mm (9 ft. 9 in.)
D	Breite über Reifen - 800/45 R30.5	3 102 mm (10 ft. 2 in.)
D1	Breite über Reifen - 20.5 R25	2 931 mm (9 ft. 7 in.)
D2	Breite über Reifen - 850/45 R30.5	3 142 mm (10 ft. 4 in.)
E	Spurweite Reifen - 800/45 R30.5	2 312 mm (7 ft. 7 in.)
E1	Spurweite Reifen - 20.5 R25	2 399 mm (7 ft. 10 in.)
E2	Spurweite Reifen - 850/45 R30.5	2 312 mm (7 ft. 7 in.)
F	Breite über Mulde	2 540 mm (8 ft. 4 in.)
F1	Breite über Heckklappe	2 838 mm (9 ft. 4 in.)
G	Breite über Außenspiegel	3 260 mm (10 ft. 8 in.)
H	Bodenfreiheit - Knickgelenk	493 mm (19,41 in.)
I	Bodenfreiheit - Frontachse	466 mm (18,35 in.)
J	Bodenfreiheit - max. Kippwinkel Mulde	691 mm (27,20 in.)
K	Muldenunterkante - in Fahrposition	2 080 mm (6 ft. 10 in.)
L	Muldenlänge	4 709 mm (15 ft. 5 in.)
M	Überladehöhe	2 553 mm (8 ft. 5 in.)
N	Abstand Hinterachse zu Muldenkante	1 449 mm (4 ft. 9 in.)
O	Achsabstand Mittel-/Hinterachse	1 600 mm (5 ft. 2 in.)
P	Achsabstand Mittel-/Vorderachse	3 865 mm (12 ft. 8 in.)
Q	Abstand Vorderachse/Fahrzeugfront	2 357 mm (7 ft. 8 in.)
R	Abstand Vorderachse/Knickgelenk	1 361 mm (4 ft. 5 in.)
S	Böschungswinkel	27°
T	Max. Kippwinkel Mulde	70°
U	Max. Knickwinkel	45°
V	Höhe Verzurrpunkte	1 051 mm (3 ft. 5 in.)
W	Abstand Hubpunkte	8 845 mm (29 ft.)
X	Wenderadius innen - 800/45 R 30.5	3 678 mm (12 ft. 1 in.)
X1	Wenderadius innen - 20.5 R25	3 763 mm (12 ft. 4 in.)
X2	Wenderadius innen - 850/45 R30.5	3 658 mm (12 ft.)
Y	Wenderadius außen - 800/45 R 30.5	7 585 mm (24 ft. 11 in.)
Y1	Wenderadius außen - 20.5 R25	7 499 mm (24 ft. 7 in.)
Y2	Wenderadius außen - 850/45 R30.5	7 605 mm (24 ft. 11 in.)

Steigfähigkeit

- Bestimmen Sie den Zugwiderstand über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie. Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik und der Steigungslinie berücksichtigt.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Zugkraftkurven.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit auf der jeweiligen Steigung.

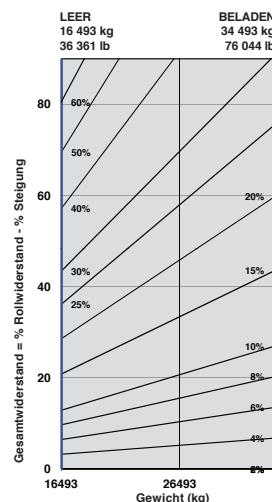


ADT, B20E 6X6 (Euro spec) - Zugkraft

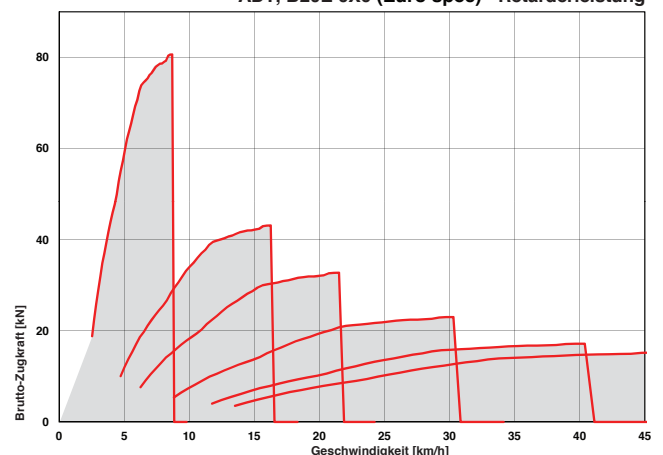


Retarderleistung

- Bestimmen Sie die erforderliche Retarderkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Kurven. Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Graphik berücksichtigt.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit.



ADT, B20E 6X6 (Euro spec) - Retarderleistung



(Werte für Version ohne Getriebe-Retarder)

MOTOR

- Jacobs®-Motorbremse
- Dual-Luftfiltersystem mit Entstaubungsventil
- Vorluftfilter mit automatischer Staubabscheidung
- Wasserabscheider
- Keilrippenriemen mit automatischer Spannrolle
- Schnellbetankungsvorrichtung (Dieseltank)

KÜHLUNG

- Motorgekoppelter elektronisch gesteuerter Lüfterantrieb mit Visco-Kupplung
- Lüfterschutzgitter

DRUCKLUFTANLAGE

- Motorgekoppelter Kompressor
- Beheizter Lufttrockner
- Integriertes Überdruckventil

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Batterie-Hauptschalter
- Fahrlicht
- Drucklufthorn
- Rückfahrwarnsignal
- ▲ "White-Noise"-Rückfahrwarnsignal
- Rundumkennleuchte
- Nick- und Rollsensor
- LED-Rückfahrleuchte
- ▲ LED-Rückfahrleuchte im Knickbereich
- ▲ Halogen Rückfahrleuchte im Knickbereich

LENKSYSTEM

- Fahrabhängige bi-direktionale Notlenkpumpe

KABINE

- ROPS/FOPS zertifiziert
- Kippbare Kabine
- Tür mit Gasdruckdämpfer
- Programmierbare I-Tip-Muldenkippfunktionen
- Klimaanlage
- CD-Radio mit mp3-Funktion
- Steinschlagschutz für die Heckscheibe
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung
- Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad
- Zentraler, luftgefederter Fahrersitz
- Halogen Front-Arbeitscheinwerfer
- ▲ LED-Arbeitscheinwerfer
- ▲ Warnleuchte Sicherheitsgurt
- ▲ Außenschalter für 24-V Spannungsunterbrechung
- 24V-Starthilfekabel
- Automatischer Dreipunkt-Sicherheitsgurt
- Sitzheizung
- Klappbarer Trainer-Sitz mit Sicherheitsgurt
- 12 Volt Steckdose
- Herausnehmbarer Staukasten

CAB

- Flaschen/Tassenhalter
- Klimatisiertes Ablagefach
- Elektr. verstell- und beheizbare Hauptspiegel
- 10-Zoll-Farbmonitor:
Geschwindigkeitsanzeige / Tankanzeige /
Getriebeöltemperatur / Kühlmitteltemperatur /
LED Funktions- und Warnanzeigen und akustisches
Warnsignal / Ganganzeige / Digitale Geschwindigkeit
sanzeige / Batteriespannung / Betriebsstunden /
Kilometeranzeige / Durchschnittsverbrauch /
Kippzähler / Tageskilometerzähler / Umschaltung
zwischen metrischer und imperialer Angabe /
Fehlercodes / Diagnosefunktion.
- Beleuchtetes, staubgeschütztes Tastenmodul:
Scheibenwischer / Fahrzeugbeleuchtung /
Spiegelheizung / Retardoreinstellung /
Verteilergetriebesperre Differenzialsperren /
Ganghalte-Funktion / Muldenwinkelbegrenzung /
Auskippsautomatik Kippeinstellungen / Klimaanlage
und Lüftungssteuerung / Geschwindigkeitsbegrenzer.

MULDENKÖRPER

- ▲ Muldensicherung - komplett angehoben
- Muldensicherung - teilweise angehoben
- ▲ Muldenauskleidung
- ▲ Heckklappe
- ▲ Muldenheizung
- ▲ Fahrgestell ohne Mulde und Kippzylinder
- ▲ Deflektoren auf Muldenoberkanten

SONSTIGES

- Automatische Traktionskontrolle (ATC)
- Ölbadlamellenbremsen
- 800/45 R 30.5 Flotationsreifen
- ▲ 20.5 R 25 EM-Radialreifen
- ▲ Variabel einstellbarer Getrieberearder
- Zentrale Schmierpunkte
- ▲ Automatische Schmieranlage
- On-Board-Wägesystem
- ▲ Ladeampel
- Rückfahrkamera
- ▲ Sicherheits-Handläufe
- Kabinen-Dachüberstand mit Arbeitsscheinwerfer
- ▲ Hochdruck-Hydraulikfilter
- ▲ Kraftstoff-Vorwärmer
- Ölwannenschutz
- Rahmenanfahrtschutz
- ▲ Zentral zusammen gelegte Getriebeölfilter
- Fleetm@tic®-Fernüberwachung 2-Jahres-Abo Leistung
paket "Classic"
- ▲ Glasbrecher (fix montiert an der Seitenscheibe rechts)
- Elektrisch öffnende Motorhaube
- ▲ Schnellablass-Anschluss für Motoröl

Die Zusammenstellung von Serien- und Zusatzausrüstungen kann je nach Marktreion variieren. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem zuständigen Vertriebspartner.

Alle Angaben in Millimeter, evtl. andere Angaben in Klammern.
Bedingt durch unsere Philosophie der ständigen Verbesserung behalten wir uns das
Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
Die Abbildungen in der Broschüre können Zusatzausrüstungen zeigen.
AdBlue® ist ein eingetragenes Warenzeichen von VDA.

BELL INTERNATIONAL - Tel: +27 (0)35-907 9297

E-mail: connect@bellequipment.com - www.bellequipment.com



Tel: +61 (0)8-9355-2442



Tel: +27 (0)11-928-9700



Tel: +49 (0)6631 / 91-13-0



Tel: +44 (0)1283-712862



Tel: +33 (0)5-55-89-23-56



Tel: +1 (854) 855 7507

**Strong Reliable Machines
Strong Reliable Support**

