

B20E

Low Ground Pressure • PIN 3

6x6

Dúmperes Articulados

Certificado Fase V



- Potencia bruta: 170 kW (228 hp)
- Capacidad colmada: 11 m³ (14,5 yd³)
- Carga nominal: 18 000 kg (39 683 lbs)
- Masa operativa: 34 587 kg (76 251 lbs)

BELL

B20E Low Ground Pressure

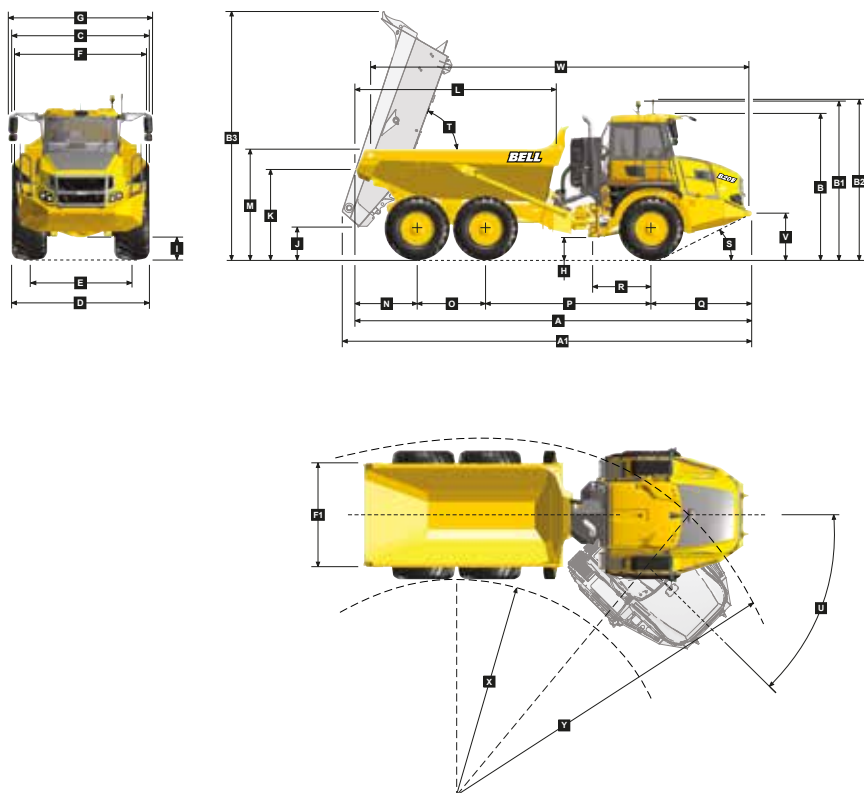


MOTOR Fabricante Mercedes Benz (MTU) Modelo OM934LA / 4R 1000 Configuración 4 en línea, con turbocompresor y refrigerador interno Potencia neta 170 kW (228 hp) @ 1 800 rpm Par bruto 900 Nm (664 lbft) @ 1 200 -1 600 rpm Cilindrada 5,1 Litros (311 pulg. cu.) Freno auxiliar Freno de compresión Capacidad del depósito de combustible 195 Litros (52 US gal) Capacidad del depósito de AdBlue® 31 L (8,2 US gal) Certificación OM934LA cumple la normativa sobre emisiones de Fase V de la UE.	Control del par Hidrodinámico con bloqueo en todas las marchas		Potencia total de retardación Continua: 178 kW (239 hp) Máxima: 584 kW (783 hp)		SISTEMA DE DESCARGA Cilindros de acción doble con bomba de dirección de emergencia accionada por el movimiento. Tiempo de elevación 8,5 s Tiempo de descenso 7 s Ángulo de inclinación 70° estándar o cualquier ángulo menor programable																				
	CAJA DE TRANSFERENCIA Fabricante Kessler Modelo W1400 Estructura Montaje remoto Disposición de las marchas Tres engranajes helicoidales en línea Diferencial de salida Diferencial proporcional 33/67 entre ejes. Bloqueo automático del diferencial entre ejes.		RUEDAS Tipo estándar Flotation Neumático 800/45 R 30.5 Tipo opcional Radiales para movimiento de tierras Neumáticos 20.5 R 25																						
	EJES Fabricante Bell Modelo 15T Diferencial Diferencial de deslizamiento limitado de alta actividad con engranajes cónicos en espiral. Transmisión final Planetaria con exterior de alto rendimiento en todos los ejes		SUSPENSIÓN DELANTERA Suspensión adaptable electrónicamente controlada con ajuste de altura. (Comfort-Ride).																						
	SISTEMA DE FRENO Freno de servicio Frenos de disco húmedos de accionamiento totalmente hidráulico con doble circuito y 8 calibradores (4 delanteros, 2 centrales, 2 traseros). Fuerza de frenado máxima: 173 kN (38 892 lbf) Estacionamiento y emergencia Disco instalado en la transmisión, liberado por aire y accionado por muelle. Fuerza de frenado máxima: 193 kN (43 388 lbf) Freno auxiliar Jacobs Engine Brake®. Freno motor automático Retardador de transmisión hidrodinámico, integrado, ajustable y automático, dependiente de la velocidad del eje de salida.		SUSPENSIÓN TRASERA Balancines giratorios con bloques de suspensión de goma laminados. SISTEMA HIDRÁULICO Sistema de detección de carga completa al servicio de las funciones de dirección prioritaria, vaciado del volquete y frenado. Bomba de dirección de emergencia de detección de carga accionada por el movimiento, integrada en el sistema principal. Tipo de bomba Pistón de detección de carga de desplazamiento variable Flujo 202 L/min (53 gal/min) Presión 310 Bar (4 500 psi) Filtro 5 micras SISTEMA DE DIRECCIÓN Cilindros de acción doble con bomba de dirección de emergencia accionada por el movimiento. Giros de un tope al otro 4,5 Ángulo de dirección 45°																						
	TRANSMISIÓN Fabricante Allison Modelo 3500PR ORS Configuración Transmisión planetaria totalmente automática con retardador integrado. Estructura Instalada en el motor Disposición de las marchas Engranajes planetarios de acoplamiento constante, accionados por el embrague. Marchas 6 Marchas hacia delante, 1 marcha atrás Tipo de embrague Multidisco de accionamiento hidráulico Tipo de control Electrónico		SISTEMA NEUMÁTICO Secador de aire con calentador y válvula de descarga integrada al servicio del freno de estacionamiento y las funciones auxiliares. Presión del sistema 8,1 Bar (117 psi) SISTEMA ELÉCTRICO Tensión 24 V Tipo de batería Dos con separador de vidrio absorbente Capacidad de la batería 2 X 75 Ah Capacidad del alternador 28V 80A VELOCIDADES DEL VEHÍCULO <table><tr><td>1ª</td><td>6 km/h</td><td>4 mph</td></tr><tr><td>2ª</td><td>15 km/h</td><td>9 mph</td></tr><tr><td>3ª</td><td>19 km/h</td><td>12 mph</td></tr><tr><td>4ª</td><td>27 km/h</td><td>17 mph</td></tr><tr><td>5ª</td><td>36 km/h</td><td>22 mph</td></tr><tr><td>6ª</td><td>42 km/h</td><td>26 mph</td></tr><tr><td>Marcha atrás</td><td>6 km/h</td><td>4 mph</td></tr></table> CABINA Certificada contra el vuelco y la caída de objetos, nivel de sonido interno de 74 dBA conforme a la norma ISO 6396.			1ª	6 km/h	4 mph	2ª	15 km/h	9 mph	3ª	19 km/h	12 mph	4ª	27 km/h	17 mph	5ª	36 km/h	22 mph	6ª	42 km/h	26 mph	Marcha atrás	6 km/h
1ª	6 km/h	4 mph																							
2ª	15 km/h	9 mph																							
3ª	19 km/h	12 mph																							
4ª	27 km/h	17 mph																							
5ª	36 km/h	22 mph																							
6ª	42 km/h	26 mph																							
Marcha atrás	6 km/h	4 mph																							

Capacidad de carga y presión sobre el suelo

PESOS OPERATIVOS		PRESIÓN SOBRE EL SUELO		CAPACIDAD DE CARGA		PESO DE LAS OPCIONES	
SIN CARGA	kg (lb)	CON CARGA (3" hundimiento)		CAJA	m³ (yd³)		kg (lb)
Delantero	8 925 (19 676)	800/45 R 30.5	kPa (Psi)	Capacidad rasa	9 (11)	Revestimiento del volquete	779 (1 718)
Central	3 984 (8 783)	Delantero	72 (10)	Capacidad SAE 2:1	11 (14.5)	Portón	633 (1 396)
Trasero	3 678 (8 108)	Central & Trasero	95 (14)	Capacidad SAE 1:1	13,5 (17.5)	JUEGO DE RUEDAS EXTRA	
Total	16 587 (36 567)			Capacidad SAE 2:1			
CON CARGA		CON CARGA (Sin hundimiento)		Con Portón	11,5 (15)	800/45 R 30.5	300 (661)
Delantero	10 725 (23 645)	20.5 R 25	kPa (Psi)			20.5 R 25	156 (334)
Central	11 974 (26 398)	Delantero	215 (31)	Carga nominal	18 000 kg		
Trasero	11 888 (26 209)	Central & Trasero	309 (45)		(39 683 lb)		
Total	34 587 (76 252)						

Dimensiones

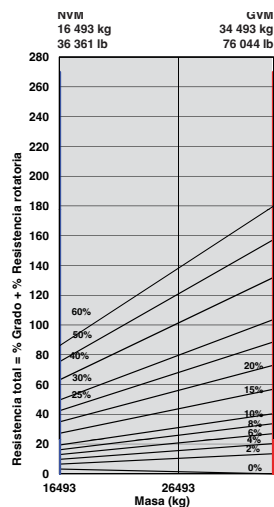


Dimensiones de la Máquina

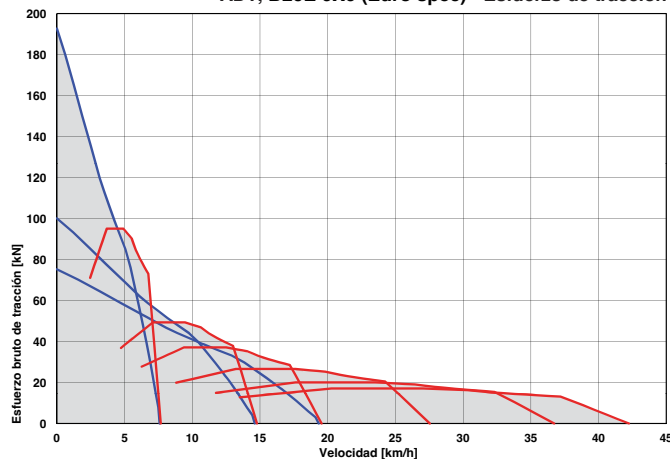
A	Longitud - Posición de transporte sin portón trasero	9 271 mm	(30 ft. 5 in.)
A	Longitud - Posición de transporte con portón trasero	9 368 mm	(30 ft. 9 in.)
A1	Longitud - Volquete totalmente extendido	9 560 mm	(31 ft. 4 in.)
B	Altura - Posición de transporte	3 393 mm	(11 ft. 1 in.)
B1	Altura - Con faro giratorio	3 689 mm	(11 ft. 10 in.)
B2	Con luz de carga	3 715 mm	(12 ft. 2 in.)
B3	Altura del volquete - Totalmente extendido	5 754 mm	(18 ft. 10 in.)
C	Anchura guardabarros a guardabarros	2 984 mm	(9 ft. 9 in.)
D	Anchura llanta a llanta - 800/45-30.5	3 102 mm	(10 ft. 2 in.)
D1	Anchura llanta a llanta - 20.5R25	2 931 mm	(9 ft. 7 in.)
D2	Anchura llanta a llanta - 850/45B30.5	3 142 mm	(10 ft. 4 in.)
E	Anchura de los neumáticos - 800/45-30.5	2 312 mm	(7 ft. 7 in.)
E1	Anchura de los neumáticos - 20.5R25	2 399 mm	(7 ft. 10 in.)
E2	Anchura de los neumáticos - 850/45B30.5	2 312 mm	(7 ft. 7 in.)
F	Anchura del volquete	2 540 mm	(8 ft. 4 in.)
F1	Anchura del portón trasero	2 838 mm	(9 ft. 4 in.)
G	Anchura entre espejos - Operativo	3 260 mm	(10 ft. 8 in.)
H	Distancia al suelo - Articulación	493 mm	(19.41 in.)
I	Distancia al suelo - Eje frontal	466 mm	(18.35 in.)
J	Distancia al suelo - Volquete extendido	691 mm	(27.20 in.)
K	Altura del borde del contenedor - Pos. de transporte	2 080 mm	(6 ft. 10 in.)
L	Longitud del volquete	4 709 mm	(15 ft. 5 in.)
M	Altura del volquete con carga	2 553 mm	(8 ft. 5 in.)
N	Centro del eje trasero al final del volquete	1 449 mm	(4 ft. 9 in.)
O	Centro del eje intermedio al centro del eje delantero	1 600 mm	(5 ft. 2 in.)
P	Centro del eje intermedio al centro del eje delantero	3 865 mm	(12 ft. 8 in.)
Q	Centro del eje delantero al frente de la máquina	2 357 mm	(7 ft. 8 in.)
R	Centro del eje delantero al centro de la articulación	1 361 mm	(4 ft. 5 in.)
S	Ángulo de aproximación	27°	
T	Ángulo máximo del volquete	70°	
U	Ángulo máximo de articulación	45°	
V	Altura de la conexión de elevación frontal	1 051 mm	(3 ft. 5 in.)
W	Conexiones de elevación frontal a trasera	8 845 mm	(29 ft.)
X	Radio de giro interior - 800/45-30.5	3 678 mm	(12 ft. 1 in.)
X1	Radio de giro interior - 20.5R25	3 763 mm	(12 ft. 4 in.)
X2	Radio de giro interior - 850/45B30.5	3 658 mm	(12 ft.)
Y	Radio de giro exterior - 800/45-30.5	7 585 mm	(24 ft. 11 in.)
Y1	Radio de giro exterior - 20.5R25	7 499 mm	(24 ft. 7 in.)
Y2	Radio de giro exterior - 850/45B30.5	7 605 mm	(24 ft. 11 in.)

Capacidad de Subida / Esfuerzo de tracción

1. Determine la resistencia a la tracción buscando la intersección entre la línea de masa del vehículo y la línea de pendiente.
NOTA: El cuadro y la línea de pendiente parten de una resistencia al avance típica del 2%.
2. Desde esa intersección, siga recto hacia la derecha pasando de un cuadro a otro hasta que la línea corte la curva del coeficiente de tracción.
3. Siga hacia abajo desde ese punto para ver la velocidad máxima alcanzada con esa resistencia a la tracción.



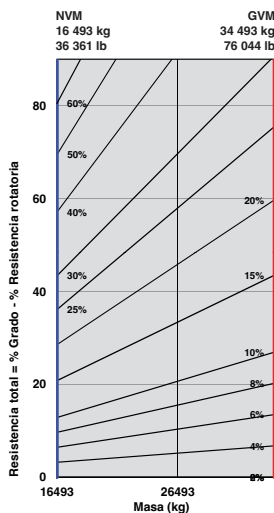
ADT, B20E 6X6 (Euro spec) - Esfuerzo de tracción



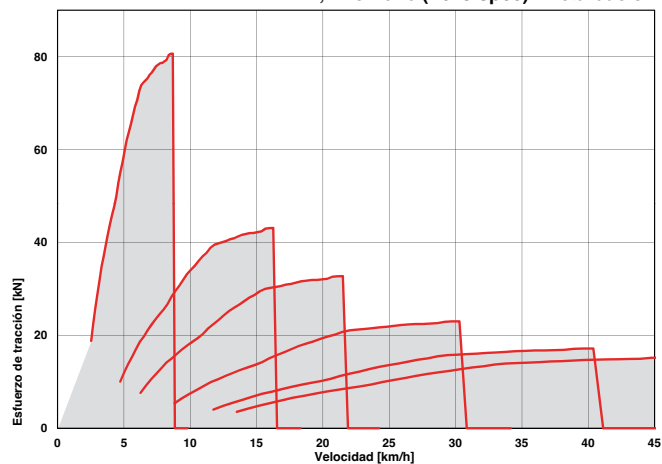
Retardación

1. Determine la fuerza de retardación requerida buscando la intersección de la línea de masa del vehículo.
2. Desde esa intersección, siga recto hacia la derecha pasando de un cuadro a otro hasta que la línea corte la curva.
3. Siga hacia abajo desde ese punto para ver la velocidad máxima.

NOTA: El cuadro parte de una resistencia al avance típica del 2%.



ADT, B20E 6X6 (Euro spec) - Retardación



Esta curva corresponde a una transmisión sin retardador.

MOTOR

- Jacobs Engine Brake®
- Depurador de aire de doble filtro con válvula de expulsión del polvo
- Pre-depurador con recogida automática del polvo
- Correa de transmisión en serpentina con tensor automático
- Separador de agua
- Equipación para llenado rápido

REFRIGERACIÓN

- Ventilador de transmisión viscosa controlado electrónicamente e instalado en el cigüeñal
- Protector del ventilador

SISTEMA NEUMÁTICO

- Compresor instalado en el motor
- Secador de aire con calentador
- Válvula de descarga integrada

SISTEMA ELÉCTRICO

- Desconexión de la batería
- Luces de conducción
- Bocina de aire
- Alarma de marcha atrás
- ▲ Alarma de marcha atrás de ruido de fondo
- Señal luminosa giratoria
- Sensor de inclinación longitudinal y lateral
- Luces LED de marcha atrás
- ▲ Luz LED de marcha atrás de la articulación
- ▲ Luz halógena de marcha atrás de la articulación

SISTEMA DE DIRECCIÓN

- Bomba de dirección secundaria bidireccional accionada por el movimiento

CABINA

- Certificación ROPS/FOPS
- Cabina inclinable
- Puerta sostenida por puntales de gas
- Ajustes programables de inclinación del volquete I-Tip
- Sistema de control de climatización
- Radio AM/FM/reproductor de CD
- Protector de la ventanilla trasera
- Limpiaparabrisas con control intermitente
- Volante inclinable y telescópico
- Asiento con suspensión de aire instalado en posición central
- Luces de trabajo halógenas
- ▲ Luces de trabajo LED
- ▲ Señal luminosa giratoria: instalación del cinturón de seguridad
- ▲ Aislamiento del motor y la máquina a distancia
- Arranque de la batería con pinzas a distancia
- Cinturón de seguridad retráctil con 3 puntos de sujeción
- Asiento con calefacción
- Asiento del instructor plegable con cinturón de seguridad retráctil
- Toma de corriente de 12 voltios

CABINA (CONTINUACIÓN)

- Caja de almacenaje en cabina (extraíble)
- Soporte de vaso
- Compartimento de frío/calor para los alimentos
- Retrovisores eléctricos ajustables calefactados
- LCD en color Deluxe de 10":
Velocímetro / Indicador del nivel de combustible / Indicador de temperatura del aceite de transmisión / Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor / Indicadores LED de función/advertencia y alarma sonora / Selección de marchas / Tacómetro / Voltaje de la batería / Contador de horas / Cuentakilómetros / Consumo de combustible / Contador de descarga / Temporizador de trayecto / Distancia de trayecto / Unidades métricas / anglosajonas / Códigos/diagnósticos de servicio
- Funciones del módulo de interruptores estanco retroiluminado con:
Control del limpiaparabrisas / Luces / Retrovisores calefactados / Agresividad de la retardación / Bloqueo del diferencial en la caja de distribución / Retención de marchas / Límite de descarga del volquete / Ajustes de vuelco / automático de la caja basculante / Controles de aire acondicionado/calefacción / Control de velocidad preseleccionado

VOLQUETE

- Bloqueos mecánicos del volquete - Elevación parcial
- ▲ Bloqueos mecánicos del volquete - Elevación completa
- ▲ Revestimiento del volquete
- ▲ Portón trasero
- ▲ Volquete calefactable
- ▲ Menos basculante y cilindros del volquete
- ▲ Deflectores en los bordes superiores del volquete

OTROS

- Control de tracción automático
- Frenos de disco húmedos
- Neumáticos - Flotation 800/45 R 30.5
- ▲ Neumáticos - Radiales para maquinaria 20.5 R 25
- ▲ Retardador de transmisión de ajuste variable
- Bancos de grasa a distancia
- Engrasado automático
- Pesaje a bordo
- ▲ Luces de carga: tubo de escape
- Cámara trasera
- ▲ Barandillas
- Visera de cabina
- ▲ Filtro hidráulico de alta presión
- ▲ Calentador de combustible
- Cubierta de chasis inferior
- Cubierta de travesaño
- ▲ Filtros de transmisión a distancia
- Fleetm@tic® Paquete Classic durante 2 años
- ▲ Botón de ruptura de ventana
- Apertura electrónica del capó
- ▲ Conector de drenaje rápido de aceite del motor

La lista de equipamiento estándar y opcional puede variar según la región de mercado. Consulte con su distribuidor local.

Todas las dimensiones se indican en milímetros a menos que se especifique de otra forma entre paréntesis. Dada nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y el diseño sin previo aviso. Las fotografías de este folleto pueden incluir equipamiento opcional.



BELL INTERNATIONAL - Tel: +27 (0)35-907 9297

E-mail: connect@bellequipment.com • www.bellequipment.com

Tel: +61 (0)8-9355-2442

Tel: +27 (0)11-928-9700

Tel: +49 (0)6631 / 91-13-0

Tel: +44 (0)1283-712862

Tel: +33 (0)5-55-89-23-56

Tel: +1 (854) 855 7507

**Strong Reliable Machines
Strong Reliable Support**

