

B30EN

6x6

Tombereaux Articulés

• PIN 3

Homologué Phase V



- Puissance brute: 260 kW (348 hp)
- SAE 2:1 Capacité de charge: 17,5 m³ (22,9 yd³)
- Charge utile: 28 000 kg (61 729 lbs)
- Poids total en charge: 49 482 kg (109 089 lbs)

BELL

B30EN 6x6 Tombereaux Articulés

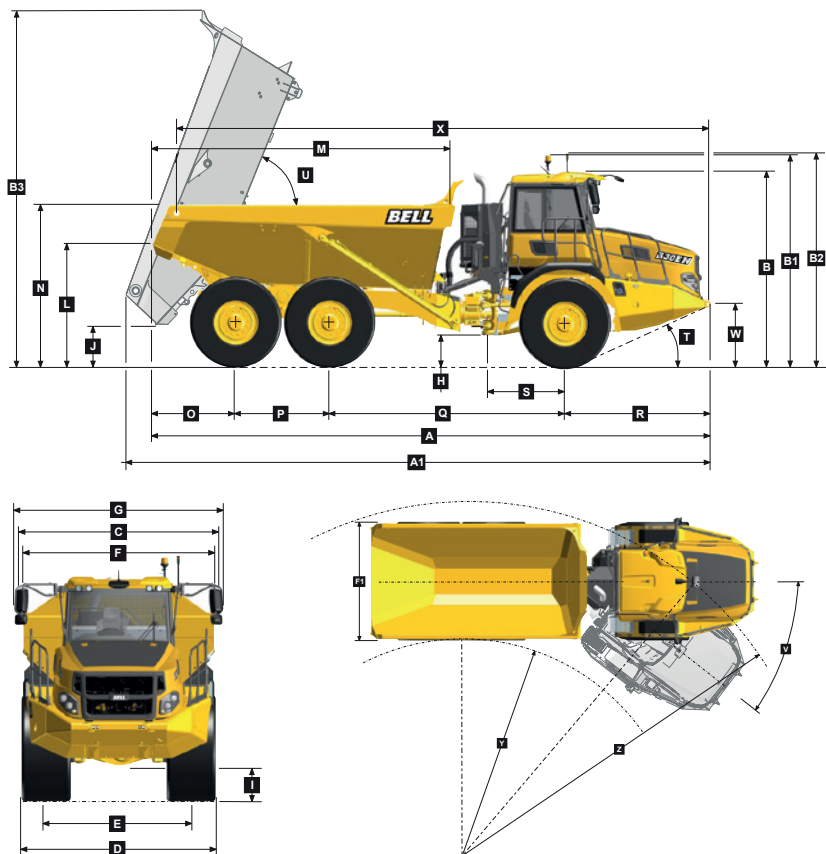


MOTEUR Constructeur Mercedes Benz Type OM936LA Configuration 6 cylindres en ligne turbo refroidi Puissance nette 260 kW (348 hp) @ 1 800 rpm en accord avec UN ECE R120 Couple 1 450 Nm (1 069 lbft) @ 1 200 - 1 600 rpm Cylindrée 7,7 litres (469 cu.in) Frein auxiliaire Jacobs Engine Brake® Capacité du réservoir à carburant 302 litres (79.78 US gal) Capacité du réservoir AdBlue® 31 L (8.2 US gal) Certification OM936LA conforme à la norme EU Stage V	BOITE TRANSFERT Constructeur Kessler Modèle W1400 Positionnement Installation à distance Configuration des pignons Trois pignons hélicoïdaux en ligne Différentiel de sortie Différentiel proportionnel inter-ponts à répartition 33/67, Verrouillage automatique. PONTS Constructeur Bell Type 18T Différentiel Différentiel à glissement limité à fort couple d'entrée Réducteur de roues Réducteur à planétaires dans chaque roue	Puissance totale de ralentisseur En continue: 335 kW (449 hp) Maximale: 494 kW (662 hp) ROUES Type Radial génie civil Pneus 23.5 R 25 (750/65 R 25 optional) SUSPENSION AVANT Semi indépendante, berceau "A" supporté par vérin de suspension. Double springate actif en option. Suspension Confort Ride disponible, y compris la hauteur de contrôle SUSPENSION ARRIÈRE Balancier oscillants avec blocs cacoutchouc laminé SYSTÈME HYDRAULIQUE Cylindrée variable à détection de charge. Priorité aux fonctions direction, freinage et bennage. Une pompe de secours à détection de charge, entraînée par les roues est intégrée au système. Type de pompe Cylindrée variable par vérin à détection de charge Débit 202 L/min (53 gal/min) Pression 310 Bar (4 500 psi) Filtration 5 microns SYSTÈME DE DIRECTION Vérins à double action avec pompe de secours entraînée par les roues. Tours de butée à butée 4,1 Angle de braquage 45°	SYSTÈME DE BENNAGE Deux vérins double effet simple extension Temps de levage 12 s Temps d'abaissement 10 s Angle de bennage 70° standard ou angle inférieur programmable SYSTÈME PNEUMATIQUE Déshydrateur d'air avec chauffage et valve de décharge intégrée, assurant la commande du frein de stationnement et des servitudes. Pression du système 8,1 Bar (117 psi) SYSTÈME ELECTRIQUE Voltage 24 V Type de batterie Deux de type AGM (Absorption Glass Mat) Capacité de la batterie 2 X 75 Ah Capacité de l'alternateur 28 V 100 A VITESSE DU VÉHICULE <table><tr><td>1ère</td><td>7 km/h</td><td>4 mph</td></tr><tr><td>2ème</td><td>15 km/h</td><td>9 mph</td></tr><tr><td>3ème</td><td>23 km/h</td><td>14 mph</td></tr><tr><td>4ème</td><td>35 km/h</td><td>22 mph</td></tr><tr><td>5ème</td><td>47 km/h</td><td>29 mph</td></tr><tr><td>6ème</td><td>50 km/h</td><td>31 mph</td></tr><tr><td>AR</td><td>7 km/h</td><td>4 mph</td></tr></table> CABINE Certifiée ROPS FOPS avec niveau sonore inférieur à 74 dBA selon ISO 6396.	1ère	7 km/h	4 mph	2ème	15 km/h	9 mph	3ème	23 km/h	14 mph	4ème	35 km/h	22 mph	5ème	47 km/h	29 mph	6ème	50 km/h	31 mph	AR	7 km/h	4 mph
1ère	7 km/h	4 mph																						
2ème	15 km/h	9 mph																						
3ème	23 km/h	14 mph																						
4ème	35 km/h	22 mph																						
5ème	47 km/h	29 mph																						
6ème	50 km/h	31 mph																						
AR	7 km/h	4 mph																						

Capacité de charge et Pression au sol

POIDS OPERATIONNELS		PRESSION AU SOL				CAPACITE DE CHARGE		POIDS ADDITIONNEL OPTIONS	
A VIDE	kg (lb)	EN CHARGE		EN CHARGE		BENNE	m³ (yd³)		kg (lb)
Avant	10 930 (24 097)	(Sans pénétration au sol)		(Avec 15% pénétration au sol)		Capacité benne rase	14,2 (18,6)	Renforts de benne	751 (1 656)
Milieu	5 504 (12 134)	23.5 R 25	kPa (Psi)	23.5 R 25	kPa (Psi)	Capacité SAE 2:1	17,5 (22,9)	Paire de roues 750/65 R 25	
Arrière	5 048 (11 129)	Avant	298 (43,2)	Avant	134 (19,4)	Capacité SAE 1:1	20,6 (26,9)	(par véhicule) ajoute	642 (1 415)
Total	21 482 (47 360)	Milieu	405 (58,7)	Milieu	169 (24,5)	Capacité SAE 2:1			
EN CHARGE		Arrière	405 (58,7)	Arrière	169 (24,5)	avec porte arrière	18 (23,5)	ROUE DE SECOURS	
Avant	14 300 (31 526)	750/65 R 25		750/65 R 25				23.5 R 25	
Milieu	17 819 (39 284)	Avant	240 (34,8)	Avant	213 (31)	Charge utile nominale	28 000 kg	(par véhicule) ajoute	132 (291)
Arrière	17 363 (38 279)	Milieu	310 (45)	Milieu	143 (20,7)		(61 729 lbs)	750/65 R 25	
Total	49 482 (109 089)	Arrière	310 (45)	Arrière	143 (20,7)			(par véhicule) ajoute	474 (1 045)

Dimensions

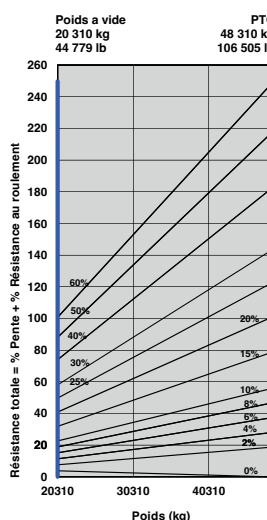
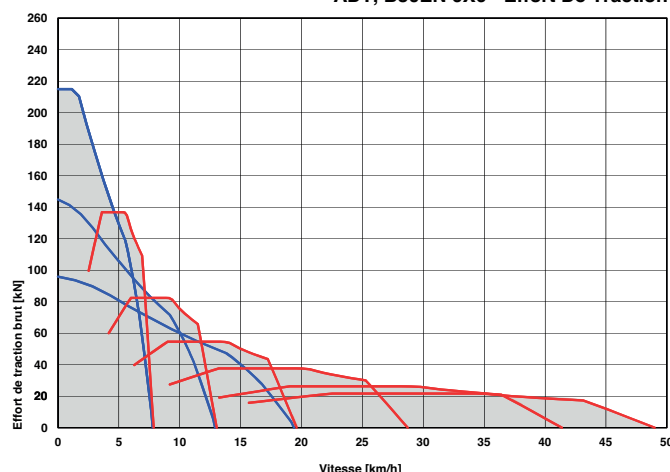


Dimensions de la machine

A	Longueur-position de transport sans Porte arrière	9 953 mm (32 ft 7 in)
A	Longueur-position de transport avec Porte arrière	10 035 mm (32 ft 11 in)
A1	Longueur - benne levée	10 467 mm (34 ft 4 in)
B	Hauteur - position de transport S5	3 426 mm (11 ft 3 in)
B1	Hauteur avec gyrophare	3 723 mm (12 ft 3 in)
B2	Hauteur avec feux de chargement	3 748 mm (12 ft 4 in)
B3	Hauteur benne levée	6 258 mm (20 ft 6 in)
C	Largeur aux ailes	2 985 mm (9 ft 9 in)
D	Largeur aux pneus-23.5R25	2 940 mm (9 ft 7 in)
D1	Largeur aux pneus-750/65 R25	2 998 mm (9 ft 10 in)
E	Voie avec pneus-23.5R25	2 356 mm (7 ft 8 in)
E1	Voie avec pneus-750/65 R25	2 260 mm (7 ft 4 in)
F	Largeur à la benne	2 700 mm (8 ft 10 in)
F1	Largeur avec porte arrière	2 998 mm (9 ft 10 in)
G	Largeur aux rétroviseurs-condition de marche	3 260 mm (10 ft 8 in)
H	Garde au sol sous articulation	537 mm (21.14 in)
I	Garde au sol sous pont avant	488 mm (19.21 in)
J	Garde au sol benne levée	675 mm (26.57 in)
L	Hauteur arrière de benne en position transport	2 176 mm (7 ft 1 in)
M	Longueur de benne	5 316 mm (17 ft 5 in)
N	Hauteur de chargement à la ridelle	2 953 mm (9 ft 8 in)
O	Distance pont AR/AR benne	1 500 mm (4 ft 11 in)
P	Distance pont Inter/pont AR	1 670 mm (5 ft 5 in)
Q	Distance pont inter/pont AV	4 181 mm (13 ft 8 in)
R	Distance pont AV/hors tout AV	2 602 mm (8 ft 6 in)
S	Distance pont AV/centre articulation	1 362 mm (4 ft 5 in)
T	Angle d'approche	25°
U	Angle maxi de bennage	70°
V	Angle maxi d'articulation	45°
W	Hauteur des points de remorquage AV	1 075 mm (3 ft 6 in)
X	Distance entre les points de levage	9 477 mm (30 ft 1 in)
Y	Rayon de braquage interne - 23.5R25	4 110 mm (13 ft 5 in)
Y1	Rayon de braquage interne - 750/65 R25	4 081 mm (13 ft 4 in)
Z	Rayon de braquage externe - 23.5R25	8 000 mm (26 ft 2 in)
Z1	Rayon de braquage externe - 750/65 R25	8 029 mm (26 ft 4 in)

Aptitude en pente / capacité de traction

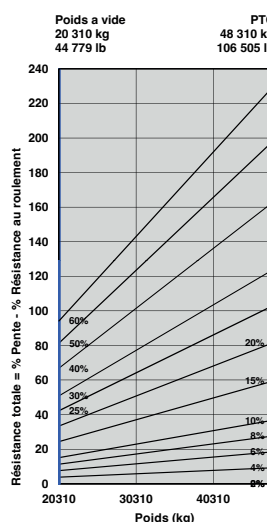
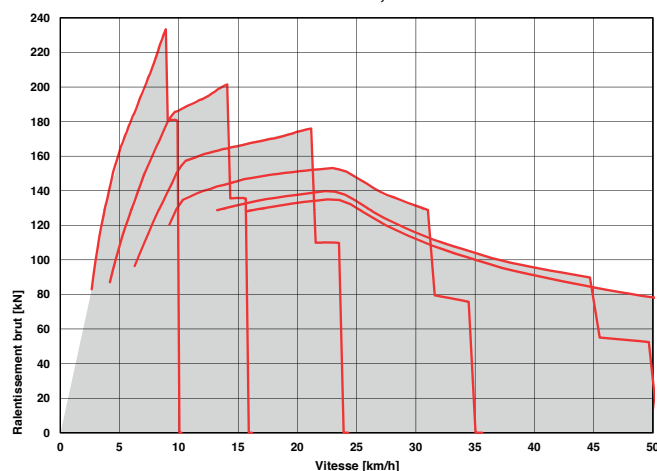
1. Déterminer la résistance à la traction en recherchant l'intersection entre la ligne du poids du véhicule et la ligne de la pente. NOTA: Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
2. A partir de cette intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la courbe de puissance de démarrage.
3. A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi atteinte pour cette valeur de traction.



ADT, B30EN 6X6 - Effort De Traction

Ralentissement

1. Déterminer la force de ralentissement nécessaire en recherchant le point d'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de pente. NOTA: Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
2. A partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la ligne de performance du ralentisseur.
3. A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi.



ADT, B30EN 6X6 - Ralentissement

MOTOR

- Jacobs Engine Brake®
- Filtre à air à deux éléments avec valve d'éjection de poussière
- Préfiltre
- Décanteur d'eau Aménagement pour remplissage rapide
- Courroie d'entraînement avec tendeur automatique
- Pré-équipement pour remplissage rapide

REFROIDISSEMENT

- Ventilateurs entraînés par le vilebrequin au travers d'un visco-coupleur commandé électroniquement
- Protection de ventilateur

SYSTÈME PNEUMATIQUE

- Compresseur monté sur le moteur
- Déshydrateur d'air avec chauffage
- Valve de décharge intégrée

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Coupe-batterie
- Projecteurs longue portée
- Avertisseur pneumatique
- Alarme de recul
- ▲ Alarme de recul à «son blanc»
- Gyrophare
- Capteurs d'inclinaison longitudinale et latérale
- Feux de recul à LED
- ▲ Feux de recul sur articulation à LED
- ▲ Feux de recul sur articulation à Halogènes

DIRECTION

- Pompe bi-directionnelle entraînée par le sol

CABINE

- Homologation ROPS/FOPS
- Cabine basculante
- Amortisseurs à gaz d'ouverture de porte
- Réglages de basculement de benne programmable I-Tip
- Climatisation réversible
- Autoradio AM/FM/Lecteur de CD
- Grille de protection de vitre arrière
- Lave-glaces/essuie-glaces à balayage intermittent
- Volant réglable en inclinaison et en profondeur
- Siège en position centrale à suspension pneumatique
- ▲ Feux de travail à LED
- Feux de travail à Halogènes
- ▲ Fonction gyrophare si ceinture non bouclée
- ▲ Coupe batterie
- Cablage externe batteries de Démarrage
- Ceinture de sécurité 3 points A enrouleur
- Strapontin avec ceinture à enrouleur
- Siège chauffant
- Prise d'alimentation 12 V

CABINE (suite)

- Porte-gobelet
- Coffret de rangement dans la cabine (Demontable)
- Casier réfrigérant/chauffant
- Cendrier
- Rétroviseurs chauffants à réglage électrique
- Ecran Couleur 10" LCD:
Indicateur de vitesse analogique / jauge à carburant
thermomètre boîte de vitesses / thermomètre de liquide de refroidissement moteur / témoins de fonctionnement / d'avertissement à LED et alarme sonore/sélection des rapports/compte-tours/tension de la batterie/compteur d'heures/totalisateur kilométrique / consommation de carburant compteur de basculement de benne / minuteur de trajet / distance de trajet / unités métriques-britanniques / code de service / diagnostics
- Fonctions du panneau des commutateurs étanches et rétro-éclairés:
Commande d'essuie glaces / phares / rétroviseurs chauffants / puissance de ralentissement / blocage différentiel boîte transfert / verrouillage rapport boîte de vitesses / limitation d'angle de bennage / réglage des fonctions de bennage automatique / air conditionné / commande de chauffage / sélection des limitations de vitesses

BENNE

- 2 verrous de sécurité de benne levée (mi-course et totalement levée)
- ▲ Toles d'usure de benne
- Porte arrière
- ▲ Benne chauffante
- ▲ Benne chauffante

AUTRES

- Contrôle de traction automatique
- Freins à disques immergés (B30E)
- Pneus 23.5R25 radial earthmover
- ▲ Pneus 750/65R25 radial earthmover
- Blocs de graissage à distance
- ▲ Graissage automatique
- Système de pesée embarqué
- ▲ Feux de chargement
- ▲ Suspension "Comfort Ride" (Avant)
- ▲ Suspension "Comfort Ride" (Arrière)
- ▲ Caméra de recul
- ▲ Garde-corps
- Double toit de cabine
- ▲ Filtre sur haute pression
- Rechauffeur de carburant
- Plaque ventrale
- Protection de traverse
- ▲ Filtres de boîte de vitesse déportés
- Ouverture capot moteur électrique

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres, sauf mention contraire entre parenthèses. Conformément à notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit d'en modifier les caractéristiques et la conception sans avis préalable. Les machines photographiées figurant dans cette brochure peuvent inclure des équipements optionnels. AdBlue® est une marque déposée de VDA.



• A629E35, B30EN 6x6

BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9297

E-mail: connect@bellequipment.com • www.bellequipment.com



Tel: +61 (0)8-9355-2442



Tel: +27 (0)11-928-9700



Tel: +49 (0)6631 / 91-13-0



Tel: +44 (0)1283-712862



Tel: +33 (0)5-55-89-23-56



Tel: +1 (854) 855 7507

**Strong Reliable Machines
Strong Reliable Support**

