

BELL FLEETM@TIC®



Das intelligente Fuhrpark-Management

BELL

**Der Fuhrpark-
Planer mit
echtem Nutzen
für Ihren Betrieb**

Durchschnitts-Fahrstrecke pro Umlauf...

Wartungsintervall-Anzeige...

Fehlermeldungen...

Fehlermeldungen...

Wartungsintervall-Anzeige...

Durchschnitts-Fahrstrecke pro Umlauf...

Unterstützung im Fuhrpark-Management



In Erdbau und Gewinnung zählt heute nur optimierte Effizienz: Mit weniger mehr leisten. Informationen sind der Schlüssel dazu und Bell Equipment bietet die Technologie, die unseren Kunden die richtigen Informationen zur richtigen Zeit liefert. Damit Sie Ihren Fuhrpark noch exakter und effizienter organisieren können.

Mit Fleetm@tic® haben Sie Ihre Baustellen immer im Blick – das System überwacht ständig jede Ihrer Bell-Maschinen. Ein verlässliches Werkzeug für ein lückenloses Fuhrpark-Management.

Die Grundphilosophie unseres Unternehmens ist es, unseren Kunden effiziente Transportlösungen mit den niedrigsten Kosten pro Tonne zu liefern. Fleetm@tic® geht einen Schritt weiter, unterstützt Sie in der Fuhrparkorganisation und optimiert so Ihre Rendite.

Erfahren Sie mehr über

- die Produktivität Ihrer Maschinen
- den Umgang mit Ihren Geräten • den Zustand Ihrer Fahrzeuge

Was unterscheidet uns?

On-Board-Waagen sind seit über einem Jahrzehnt serienmäßig in allen Bell-Knicklenkern verbaut. Dank ständig verbesserter Genauigkeit und Zuverlässigkeit meldet Ihnen unser Wägesystem exakt, was Sie gerade mit Ihrer Maschine verdienen.

Produktivität

- Anzahl der Umläufe
- Transportierte Tonnen
- Kraftstoffverbrauch

Geräte-Einsatz

- Betriebsstunden
- Tatsächliche Fahrzeiten
- Leerlauf-Phasen ohne Ladung an Ladestellen
- Leerlauf-Phasen mit Ladung an Kippstellen

Maschinenzustand

- Fällige Wartungen
- Fehlbedienungen
- Störungsmeldungen



Einfach und automatisch

Der entscheidende Vorteil von Fleetm@tic® ist seine einfache Anwendung. Behalten Sie Ihre Maschinen über das Internet im Blick - bequem von zuhause aus, im Büro oder unterwegs. Über den eigenen Passwort-geschützten Log-In erhalten Sie direkten Zugang zu Ihren Fahrzeugen. Oder beziehen Sie automatisch Berichte per E-Mail: täglich, wöchentlich oder im Monatsrhythmus – Sie haben die Wahl. Die hochmoderne Fleetm@tic®-Technologie bietet Betreibern ständigen Zugriff auf ihre Bell-Maschinen.

Aktuelle und exakte Betriebsdaten, Produktionsleistungen, Fehlermeldungen sowie Standort und Bewegungen der Maschine werden auf bedienerfreundlichen Nutzerseiten angezeigt.



Intelligenter, sicherer Online-Zugriff

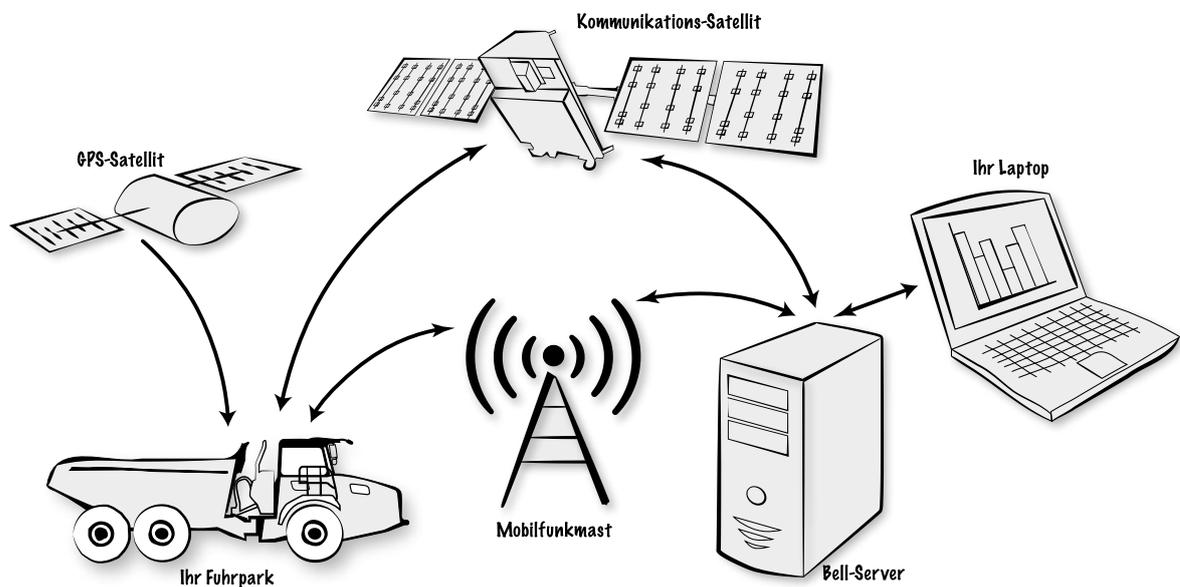
Über unsere sichere Fleetm@tic®-Internetseite haben Sie von überall aus Zugriff auf Ihre Maschinen. Unterschiedliche Fleetm@tic®-Leistungspakete ermöglichen die Verwaltung auf Basis von Tagesmeldungen, Schichtdaten oder Ladezyklen – abhängig von Ihren Bedürfnissen oder Budgetvorstellungen.

Screenshot of the Fleetm@tic web interface. The top navigation bar includes 'Karte', 'Diagramme', 'Tracking', 'Zustände', 'Schichtinformationen', 'Warnmeldungen', and 'Fehlercodes'. The main content area shows a tracking map for 'FLEET-B40E84799 PROTO 4 (BH82)'. A pop-up window displays '2018-02-04 14:00' and '14:00:02 18,0 km/h | unbelastet'. The left sidebar lists various vehicles, including 'FLEET-2134_3 (BH112)', 'FLEET-83_83P ML3', 'FLEET-850_3 PROTO 4', 'FLEET-845_7) PROTO 2', '40E84799 PROTO 4 (BH82)', 'B40E', 'FLEET-840K_3 (BH94)', 'FLEET-840K_5 (BH93)', 'FLEET-850_108) MK 3', 'FLEET-850_112 (BH9)', 'FLEET-850_12) EJECTOR', 'FLEET-850K_1 (BH98)', 'FLEET-860_7) ML3 2', 'KNOLLWALD_34) RW11', 'PVV-838... PRE-PROD1', 'PVV-838... PRE-PROD2', 'PVV-842... MK7 201', 'PVV-848... PRE-PROD2', 'PVV-83008421', and 'PVV-830... PRE-PROD2'. The bottom of the map shows a timeline from 10:00 to 17:00 with a 2h/24h/1m zoom control.

Ein Service-Anbieter... weltweite Abdeckung

Die Fleetm@tic®-Software ist eingebunden in das CANBUS-System des Fahrzeugs, dem „zentralen Nervensystem“ der Maschine, das alle wichtige Informationen der unterschiedlichen Steuerkomponenten und Sensoren transportiert. Gemeinsam mit den GPS-Standortinformationen werden diese Betriebsdaten auf dem Onboard-Speichermodul zur Übermittlung gesammelt.

Eine Kombination aus moderner GPS-Antenne, Satelliten-Modem und GPRS-Mobilfunk-Empfänger gewährleistet die Übermittlung qualitativ hochwertiger, reproduzierbarer Daten. Die Satelliten-Kommunikation bietet weltweite Abdeckung, über die globale SIM-Karte können große Datenmengen über Mobilfunknetze auf der ganzen Welt gesendet werden, wenn sich die Maschine innerhalb deren Reichweite befindet.



Maßgeschneiderte Leistungspakete für Ihren Bedarf

Bell weiß, dass kein Betrieb wie der andere ist. Deshalb bieten wir drei Fleetm@tic®-Leistungspakete. Sie haben die Wahl, wie detailliert Ihre Informationen sein sollen: auf Tagesbasis, pro Schicht, pro Umlauf oder sogar pro Minute mit dem Premium-Paket.

- **Das Basic-Paket** ist auf ALLEN von Bell gelieferten Maschinen erhältlich und übermittelt Ihnen die Maschinenstunden pro Schicht, den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch und einen Produktionsbericht.

- **Das Classic-Paket** ist serienmäßig für die Dauer von zwei Jahren ab Kundenauslieferung auf allen Bell-Neumaschinen installiert. Danach kann es kostenpflichtig erneuert werden. Es liefert Ihnen ausreichend Informationen über die Funktion Ihrer Maschine innerhalb einer Einsatzschicht: Produktionsleistung, Kraftstoffverbrauch, Fehlermeldungen sowie zahlreiche weitere Daten.

- **Das Premium-Paket** ist als Option bei allen Bell-Neufahrzeugen erhältlich. Es richtet sich an Betreiber, die sehr umfassende Informationen zum Einsatz ihrer Maschinen benötigen. In diesem Paket bieten wir ähnliche Informationen wie im Classic-Paket, allerdings für jeden einzelnen Fahrzeug-Umlauf. Zusätzlich liefert die Fleetm@tic®-Website Echtzeit-Informationen auf Minuten-Basis. Einige unserer Kunden nutzen diese Echtzeit-Informationen in ihren Betriebsleitungen vor Ort zur kontinuierlichen Erfassung und Steuerung ihrer Fuhrparkleistungen.

Ein Fahrzeug kann jederzeit auch von Classic auf Premium aufgerüstet werden.

Meldungen

Basic Classic Premium

	Basic	Classic	Premium
• Betriebsstunden – Gesamt-Betriebsstunden des Fahrzeugs	✓	✓	✓
• Betriebsstunden/Schicht – Betriebsstunden des Fahrzeugs während der angezeigten Schicht	✓	✓	✓
• Durchschnittl. Kraftstoffverbrauch – durchschnittl. Kraftstoffverbrauch während der angezeigten Schicht	✓	✓	✓
• Fehlercodes	✓	✓	✓
• Schichtbericht – graphische Darstellung der Daten		✓	✓
• Zeitstrahl-Bericht – graphische Darstellung der Daten	✓	✓	✓
• Zähler Startvorgänge		✓	✓
• Fahrer-ID – Identifizierung jedes Fahrers durch Start-Code (nur bei installierter Fahrer-ID-Software)		✓	✓
• Fahrer bei Schichtende – Name des Fahrers, der zuletzt die Maschine mit seinem Zugangscode gestartet hat		✓	✓
• Bewegte Tonnen – Gesamttonnage in der angezeigten Schicht (Genauigkeit +/- 5%)		✓	✓
• Durchschnittliche Tonnage/Stunde – Gesamttonnage geteilt durch Betriebsstunden während der angezeigten Schicht		✓	✓
• Umläufe gesamt – Anzahl von Kippvorgängen während der angezeigten Schicht		✓	✓
• Anteil Umläufe – Gesamt-Kippvorgänge geteilt durch Betriebsstunden während der angezeigten Schicht		✓	✓
• Zurückgelegte Fahrstrecke während der Schicht		✓	✓
• Durchschnittl. Umlauflänge – durchschnittl. Fahrstrecke zwischen allen Kippvorgängen		✓	✓
• Durchschnittsgeschwindigkeit während der angezeigten Schicht		✓	✓
• Kraftstoffstand – Angabe in Prozent		✓	✓
• Kilometerstand Maschine		✓	✓
• Betriebsstunden unbeladen – Angabe in Prozent		✓	✓
• Fahrzeit unbeladen – Angabe in Prozent		✓	✓
• Betriebsstunden beladen – Angabe in Prozent		✓	✓
• Fahrzeit beladen – Angabe in Prozent		✓	✓
• Fahrstrecke unbeladen – Angabe in Prozent		✓	✓
• Fahrstrecke beladen – Angabe in Prozent		✓	✓
• Überladungszähler – Anzahl der Überladungen während der angezeigten Schicht		✓	✓
• Betätigung Betriebsbremse – Angabe in Prozent		✓	✓
• Retardereinsatz – Angabe in Prozent		✓	✓
• Wartungsanzeige – automatische Anzeige der Wartungsintervalle		✓	✓
• 3 Schichten pro Fahrzeug		✓	✓
• 3 Einzelberichte per E-Mail oder online		✓	✓
• Ereignismeldungen in Echtzeit – bis zu 10 gemeldete Abweichungen unter Angabe der Fahrer-ID			✓
• Zündung an/aus – meldet den Betrieb der Maschine			✓
• Produktionsdaten in Echtzeit			✓
• Individuelle Ladedaten – die Nutzlast jedes Umlaufs mit Position der Kippstelle			✓
• Echtzeit-Maschinenlokalisierung (abh. von GPRS-Verfügbarkeit) pro Minute/alle 5 Minuten			✓

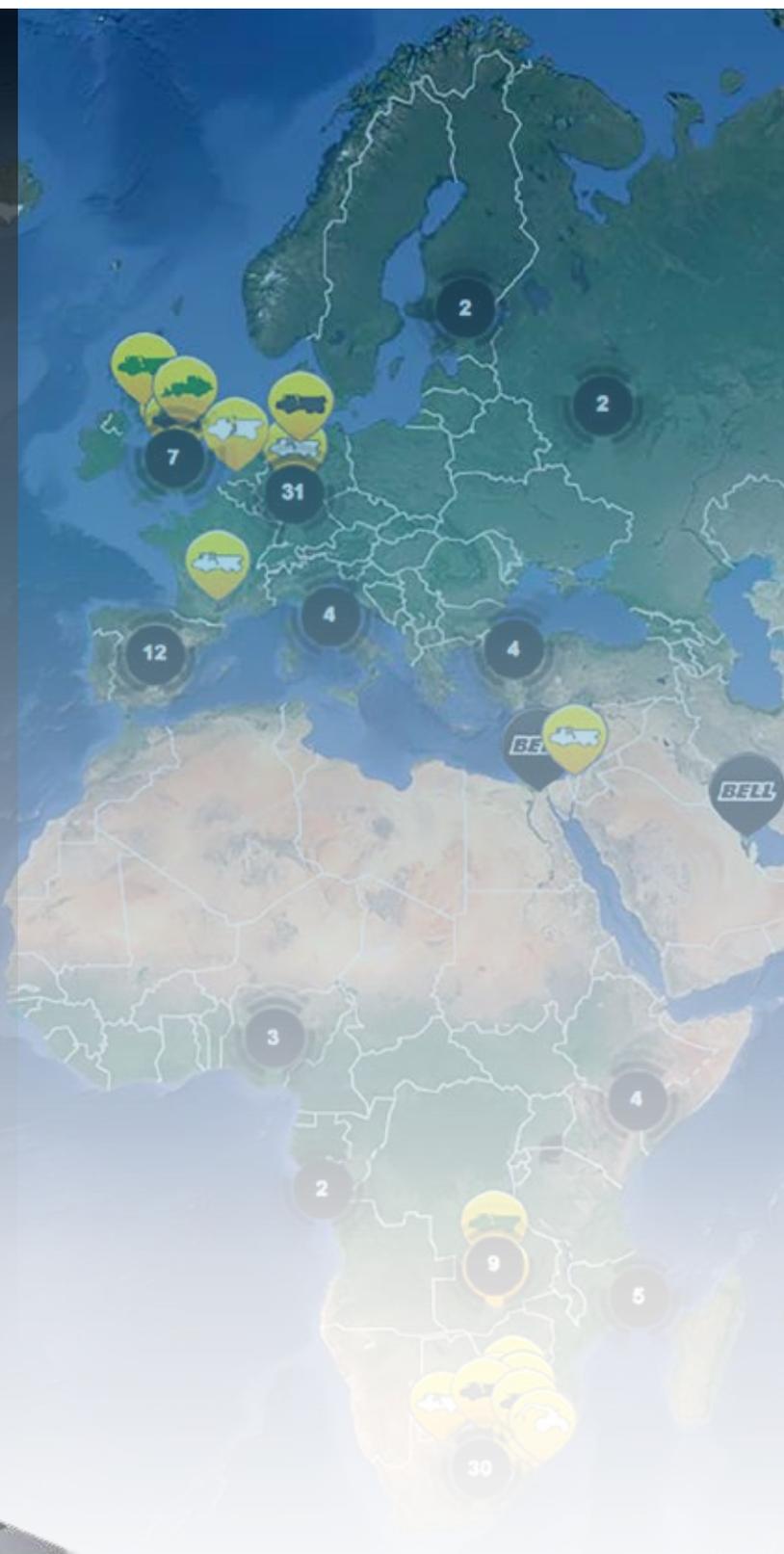
BELL

Fleetm@tic®

Nutzen Sie jetzt Bell Fleetm@tic®

Kontaktieren Sie Ihren zuständigen
Händler oder das nächste
Bell Service-Zentrum und profitieren Sie
von den Fleetm@tic®-Vorteilen.

Mehr Informationen unter:
+27 35 907 9538 oder
080FTMATIC / 080 386 2846
(kostenfreie Rufnummer in Südafrika).
Schreiben Sie uns unter
fleetmatic@bell.co.za
oder besuchen Sie uns online auf
<http://fleetmatic.bellequipment.com>



Bedingt durch unsere Philosophie der ständigen Verbesserung behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Abbildungen in dieser Broschüre können Zusatzausrüstungen zeigen.

BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9431

E-mail: marketing@bellequipment.com

Web: www.bellequipment.com



Tel: +61 (0)8 9355 2442



Tel: +49 (0)6631 / 91 13 0



Tel: +27 (0)11 928 9700



Tel: +44 (0)1283 712862



Tel: +33 (0)5 55 89 23 56



Tel: +7 495 287 80 02



Tel: (704) 655 2802

**Strong Reliable Machines
Strong Reliable Support**

BELL