

B60E 4x4 Knickgelenkter Muldenkipper

MOTOR

Hersteller
Mercedes Benz (MTU)

Modell
OM473LA (MTU 6R 1500)

Bauart
Reihen-6, Dieselmotor mit Turbolader und Ladeluftkühler

Maximale Nutzleistung
430 kW (577 hp) @ 1 600 U/min (nach UN ECE R120)

Max. Drehmoment
2 750 Nm (2 028 lbf) @ 1 300 U/min

Hubraum
15,6 Liter (952 cu.in)

Hilfsbremse
Jacobs®-Motorbremse

Tankinhalt
494 Liter (130 US gal)

AdBlue® Tankinhalt
40 Liter (11 US gal)

Abgaseinstufung
EU-Stufe V

GETRIEBE

Hersteller
Allison

Modell
4800 ORS

Bauart
Vollautomatisches Planetengetriebe

Anordnung
Motorseitig angeflanscht

Übersetzung
Permanente greifender Planetenantrieb, kupplungsbetätigt

Gänge
7 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang

Kupplung
Hydraulisch betätigte Mehrscheibenkupplung

Steuerung
Elektronisch

Drehmomentwandler
Hydrodynamisch mit Wandlerüberbrückung (lock-up) in allen Gängen.

VERTEILERGETRIEBE

Hersteller
Kessler

Modell
W2400

Anordnung
Separat vom Getriebe

Bauart
Dreireihig schrägverzahnt

Ausgangsdifferenzial
29/71 proportionale Drehmomentverteilung, autom. Zwischenachs-Sperrdifferenzial.

ACHSEN

Hersteller
Vorne: Bell
Hinten: Kessler

Modell
Vorne: 30T
Hinten: 71T

Differential
Vorne: Schrägverzahntes Differenzial mit Traktionskontrolle

Hinten: Schrägverzahntes Antischlupf-Differenzial. Traktionskontrolle über Geschwindigkeitssensoren und Bremsbetätigung

Endantrieb
Außenplanetenantrieb in Schwerlastausführung an allen Achsen.

BREMSSYSTEM

Betriebsbremse
Zweikreisbremsanlage, vollhydraulisch betätigte Ölbadlamellenbremsen an allen Achsen. Bremsöl-Kreislauf mit separater Kühlung und Filterung.

Maximale Bremskraft:
437 kN (98 242 lbf)

Park- und Notbremse
Scheibenbremse mit Federspeicherzylinder an der Kardanwelle, pneumatisch lösbar.

Maximale Bremskraft:
379 kN (85 203 lbf)

Hilfsbremse
Automatische Jacobs®-Motorbremse, automatische Retarderfunktion durch elektronisch aktivierte Ölbad-Lamellenbremsen.

Maximale Retarderwirkung
Kontinuierlich: 574 kW (770 hp)
Maximal: 983 kW (1 318 hp)

BEREIFUNG

Typ
EM-Bereifung

Reifengröße
Vorne: 875/65 R29
Hinten: Zwillingsbereifung 24.00 R35

FEDERUNG VORDERACHSE

Teilabhängig mit Öl-/Stickstoff-Stoßdämpfern und Stabilisatoren durch A-Rahmen angelenkt.

Elektronisch gesteuerte adaptive Aufhängung mit Niveauregulierung.

FEDERUNG HINTERACHSE

Längslenker-Hinterachse mit Öl-/Stickstoff-Federbeinen und zusätzlichem Querstabilisator.

HYDRAULIK

Load-Sensing-System zur Versorgung von Lenkung (vorrangig), Bremsfunktionen und Muldenbetätigung, integrierte Notlenkpumpe.

Pumpentyp
Variable Verstellpumpe mit Load-Sensing-Funktion

Fördermenge
330 L/min (87 gal/min)

Druck
280 bar (4 060 psi)

Filter
5 Mikron

LENKUNG

Doppelt wirkende Lenkzylinder mit fahrabhängiger Notlenkpumpe.

Drehungen Anschlag zu Anschlag
4,9

Lenkwinkel
42°

MULDENHYDRAULIK

Zwei doppelt wirkende, zweistufige Kippzylinder

Kippzeit
17 s

Senkzeit
18 s

Kippwinkel
Max. 55°, alternative Kippwinkel frei programmierbar

DRUCKLUFTANLAGE

Lufttrockner mit Heizung und integriertem Überdruckventil, zur Versorgung von Feststellbremse und Nebenfunktionen.

Betriebsdruck
8,1 Bar (117 psi)

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung
24 V

Batterietyp
2 x AGM-Batterien (Vlies-Batterien).

Batteriekapazität
2 X 75 Ah

Lichtmaschine
28V 80A

FAHRGESCHWINDIGKEITEN

1st	4 km/h	2,5 mph
2nd	8 km/h	5,6 mph
3rd	16 km/h	10,6 mph
4th	21 km/h	13,7 mph
5th	30 km/h	20 mph
6th	41 km/h	27 mph
7th	47 km/h	32 mph
R	6 km/h	4 mph

KABINE

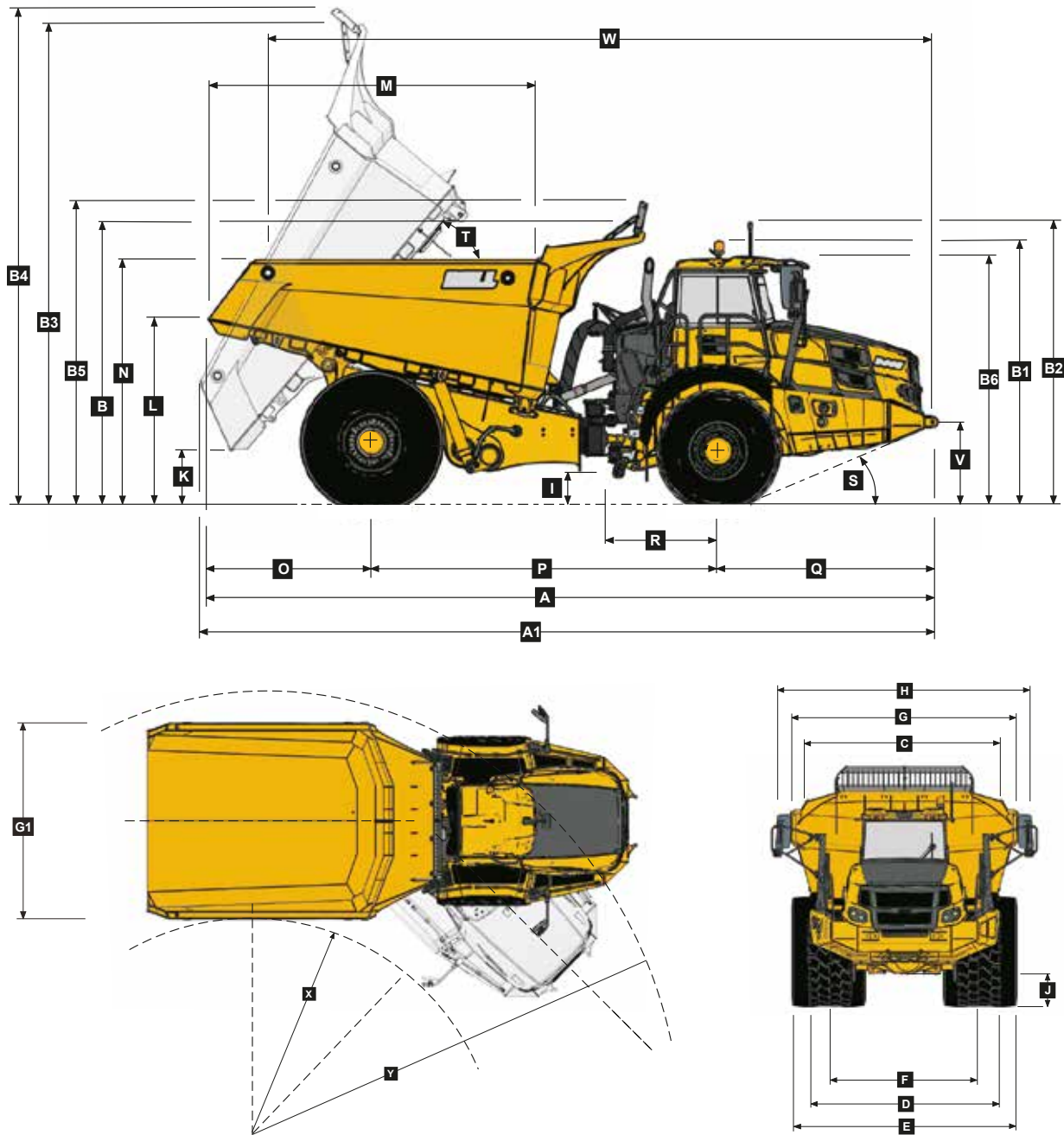
ROPS/FOPS-zertifiziert 74 dBA
interner Schalldruckpegel gemessen nach ISO 6396.

Muldenvolumen & Bodendruck

BETRIEBSGEWICHT*		BODENDRUCK		MULDENVOLUMEN		GEWICHT ZUSATZAUSRÜSTUNGEN	
LEER	kg (lb)	BELADEN		MULDE	m ³ (yd ³)	kg (lb)	
Vorne	20 151 (44 425)	(Fester Untergrund/gesamte Kontaktfläche)		Gestrichen	27 (35,3)	Muldenauskleidung	1 116 (2 460)
Hinten	25 245 (55 656)			Gehäuft SAE 2:1	35 (45,8)	Heckklappe	1 516 (3 342)
Gesamt	45 396 (100 081)	875/65 R29	kPa (Psi)	Gehäuft SAE 1:1	42 (54,9)		
		Vorne	333 (48)	mit aut. Heckklappe (SAE 2:1)	35,6 (46,6)	ZUS. KOMPLETTRAD	
BELADEN						875/65 R29	1 024 (2 258)
Vorne	26 751 (58 976)	24.00 R35	kPa			24.00 R35	1 240 (2 734)
Hinten	73 645 (162 359)	Hinten	469 (68)	Nennnutzlast	55 000 kg		
Gesamt	100 396 (221 335)				(121 254 lb)		

* inkl. Zusatzausrüstungen (Muldenauskleidung, Heckklappe)

Abmessungen



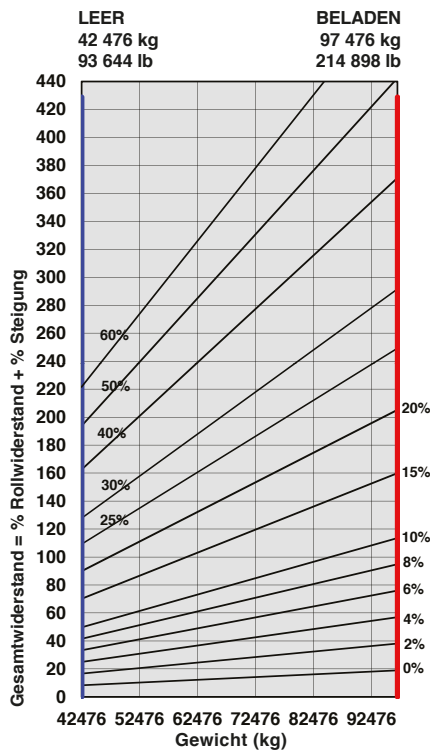
Fahrzeugabmessungen

A	Transportlänge	11 114 mm	(33.23 ft.)	I	Bodenfreiheit - Knickgelenk	561 mm	(22.09 in.)
A1	Gesamtlänge max. Kippwinkel	11 178 mm	(36 ft. 8 in.)	J	Bodenfreiheit - Frontachse	554 mm	(21.81 in.)
B	Transporthöhe ohne Steinschlaggitter	4 209 mm	(13 ft.10 in.)	K	Bodenfreiheit - max. Kippwinkel	851 mm	(33.5 in.)
B	Transporthöhe mit Steinschlaggitter	4 212 mm	(13 ft.10 in.)	L	Schurrenhöhe - in Transportposition	2 952 mm	(9 ft. 8 in.)
B1	Höhe - Rundumleuchte	4 050 mm	(13 ft. 3 in.)	M	Muldenlänge	5 036 mm	(16 ft. 6 in.)
B2	Höhe - Ladeampel	4 333 mm	(14 ft. 2 in.)	N	Ladehöhe	3 824 mm	(12 ft. 7 in.)
B3	Muldenhöhe - max. Kippwinkel ohne Steinschlaggitter	7 476 mm	(24 ft. 6 in.)	O	Abstand Hinterachse zu Muldenkante	2 477 mm	(8 ft. 2 in.)
B4	Muldenhöhe - max. Kippwinkel mit Steinschlaggitter	7 692 mm	(25 ft. 3 in.)	P	Achsabstand Mittel-/Vorderachse	5 285 mm	(17 ft. 4 in.)
B5	Höhe mit Steinschlaggitter in Fahrposition	4 675 mm	(15 ft. 4 in.)	Q	Abstand Vorderachse/Fahrzeugfront	3 352 mm	(11 ft.)
B6	Kabinenhöhe	3 813 mm	(12 ft. 6 in.)	R	Abstand Vorderachse/Knickgelenk	1 558 mm	(5 ft. 1 in.)
C	Breite über Kotflügel	3 790 mm	(12 ft. 5 in.)	S	Böschungswinkel	22 °	
D	Breite über Reifen - Vorne - 875/65 R29	3 832 mm	(12 ft. 7 in.)	T	Max. Kippwinkel Mulde	55 °	
E	Breite über Reifen - Hinten - 24.00R35	4 444 mm	(14 ft. 7 in.)	U	Max. Kippwinkel	42 °	
F	Spurweite Reifen - Vorne	2 949 mm	(9 ft. 8 in.)	V	Höhe Verzurrpunkte vorne	1 263 mm	(4 ft. 2 in.)
F	Spurweite Reifen - Hinten	2 992 mm	(9 ft. 10 in.)	W	Abstand Hubpunkte	10 116 mm	(33 ft. 2 in.)
G	Breite über Mulde	4 487 mm	(14 ft. 9 in.)	X	Wenderadius innen	4 246 mm	(13 ft. 11 in.)
G1	Breite über Heckklappe	4 800 mm	(15 ft. 9 in.)	Y	Wenderadius außen	9 216 mm	(30 ft. 3 in.)
H	Breite über Außenspiegel (Fahrposition)	5 242 mm	(17 ft. 2 in.)				

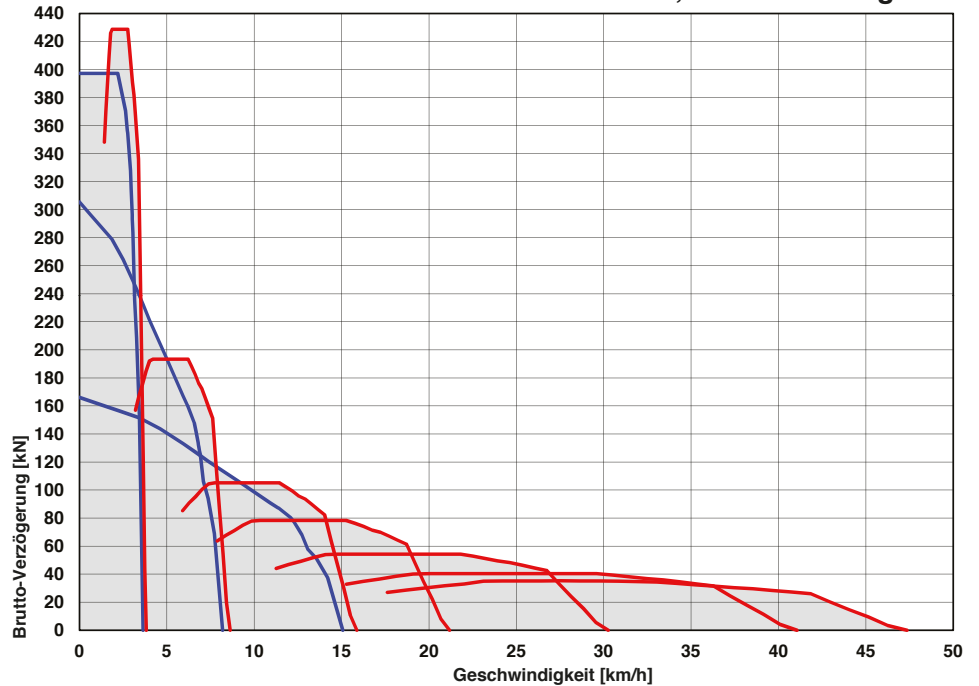
B60E 4x4

Steigfähigkeit/Zugkraft

- Bestimmen Sie die Zugkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik und der Steigungslinie berücksichtigt.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Zugkraftkurven.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit auf der jeweiligen Steigung.

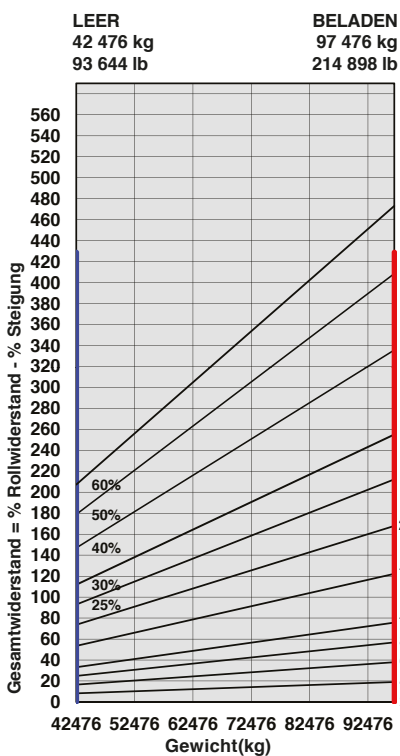


ADT, B60E 4X4 - Zugkraft

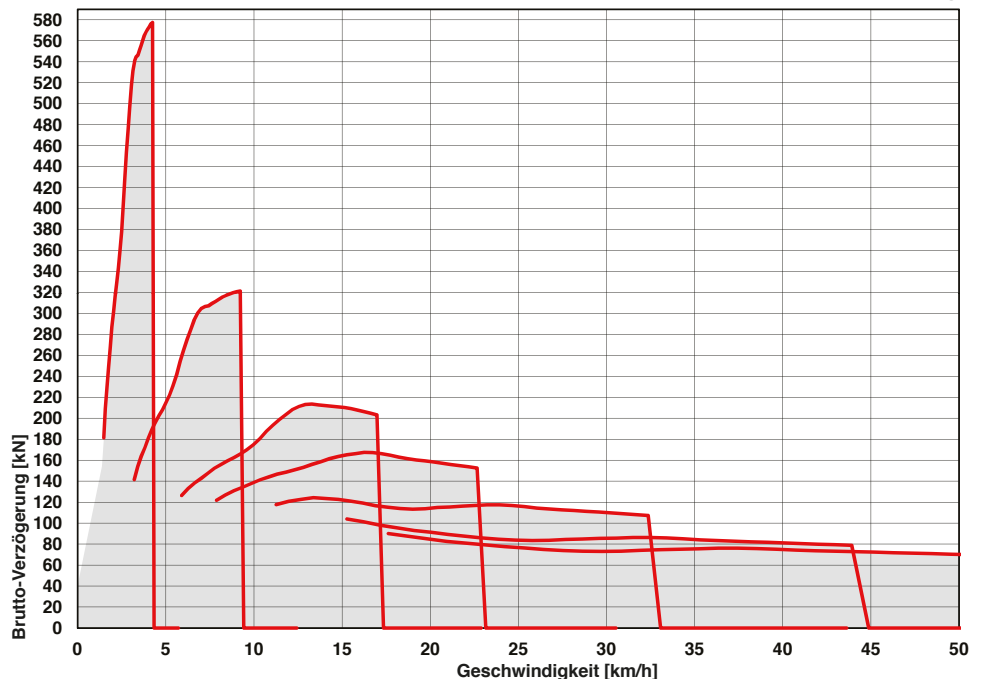


Retarderleistung

- Bestimmen Sie die erforderliche Retarderkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Kurven.
Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Graphik berücksichtigt.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit auf der jeweiligen Steigung.



ADT, B60E 4X4 - Retarderleistung



B30E 4x4	B45E 4x4	B60E 4x4		B30E 4x4	B45E 4x4	B60E 4x4	
MOTOR				KABINE (Fortsetzung)			
●			Auslassventil-Bremse	●	●	●	10-Zoll-Farbmonitor: Geschwindigkeitsanzeige / Tankanzeige / Getriebeöltemperatur / Kühlmitteltemperatur / LED Funktions- und Warnanzeigen und akustisches Warnsignal / Ganganzeige / Digitale Geschwindig- keitsanzeige / Batteriespannung / Betriebsstunden Kilometeranzeige / Durchschnittsverbrauch / Kippzähler / Tageskilometerzähler / Umschaltung zwischen metrischer und imperialer Angabe / Fehlercodes / Diagnosefunktion
	●	●	Jacobs®-Motorbremse				Beleuchtetes, staubgeschütztes Tastenmodul: Scheibenwischer / Fahrzeugbeleuchtung / Spiegelheizung / Retardvoreinstellung / Verteilergetriebesperre Differenzialsperren / Ganghalte-Funktion / Muldenwinkelbegrenzung Auskipppautomatik Kippeinstellungen / Klimaanlage und Lüftungssteuerung / Geschwindigkeitsbegrenzer
●	●	●	Dual-Luftfiltersystem mit Entstaubungsventil				
●	●	●	Vorluftfilter mit automatischer Staubabscheidung				
●	●	●	Wasserabscheider				
●	●	●	Keilrippenriemen mit automatischer Spannrolle				
●	●	●	Schnellbetankungsvorrichtung (Dieseltank)				
	●	●	Nasse Zylinderlaufbuchsen				
KÜHLUNG				MULDENKÖRPER			
●	●	●	Motorgekoppelter elektronisch gesteuerter Lüfterantrieb mit Visco-Kupplung	●	●	●	Muldenabstützung und Bolzensicherung
●	●	●	Lüfterschutzgitter	▲	▲	▲	Muldenauskleidung (Teilweise für B60E)
DRUCKLUFTANLAGE							Heckklappe
●	●	●	Motorgekoppelter Kompressor	▲	▲	▲	Muldenheizung
●	●	●	Beheizter Lufttrockner	▲	▲	▲	Fahrgestell ohne Mulde und Kippzylinder
●	●	●	Integriertes Überdruckventil	▲	▲	▲	Muldenkippzylinder-Sperre
ELEKTRISCHE ANLAGE							Hinterrad-Kotflügel seitlich an Mulde
●	●	●	Batterie-Hauptschalter	●	▲	▲	Schmalere Muldenkörper
●	●	●	Halogen-Fahrlicht				
	▲	●	LED-Fahrlicht				
●	●	●	Drucklufthorn				
●	●	●	Rückfahrwarnsignal				
▲	▲	▲	"White-Noise"-Rückfahrwarnsignal				
●	●	●	Rundumkennleuchte				
●	●	●	Nick- und Rollsensor				
▲	▲	●	LED-Rückfahrleuchte im Knickbereich				
●	●	●	Halogen-Rückfahrleuchte im Knickbereich				
●	●	●	LED-Rückfahrleuchte				
LENKSYSTEM				SONSTIGES			
●	●	●	Fahrabhängige bi-direktionale Notlenkpumpe	●	●	●	Automatische Traktionskontrolle (ATC)
KABINE				●	●	●	Ölbadlamellenbremsen
●	●	●	ROPS/FOPS zertifiziert	●		●	23.5 R25 EM-Radialreifen (Vorne)
●	●	●	Kippbare Kabine			●	775/65 R29 EM-Radialreifen (Vorne)
●	●	●	Tür mit Gasdruckdämpfer			●	875/65 R29 EM-Radialreifen (Vorne)
●	●	●	Programmierbare I-Tip-Muldenkippfunktionen			▲	26.5 R25 EM-Radialreifen (Vorne)
●	●	●	Klimaanlage	●			875/65 R29 EM-Radialreifen (Hinten)
●	●	●	AM/FM radio mit Aux + USB	●	●	●	Zwillingsbereifung 21.00 R35 (Hinten)
●	●	●	Steinschlagschutz für die Heckscheibe	●	●	●	Zwillingsbereifung 24.00 R35 (Hinten)
●	●	●	Scheibenwischer mit Intervallschaltung	▲	●	●	Zentrale Schmierpunkte
●	●	●	Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad	▲	●	●	Automatische Schmieranlage
●	●	●	Zentraler, luftgefederter Fahrersitz	▲	●	●	On-Board-Wägesystem
●	●	●	Front-Arbeitsscheinwerfer	▲	▲	●	Ladeampel
▲	▲	●	LED-Arbeitsscheinwerfer	▲	●	●	Comfort-Ride-Federung (Vorne)
▲	▲	▲	Warnleuchte Sicherheitsgurt	▲	●	●	Comfort-Ride-Federung (Hinten)
▲	▲	▲	Außenschalter für 24-V-Spannungsunterbrechung	●	●	●	Rückfahrkamera
▲	▲	▲	24V Starhilfekabel	●	●	●	Sicherheits-Handläufe
●	●	●	Dreipunkt-Fahrgurt	●	●	●	Kabinen-Dachüberstand mit Arbeitsscheinwerfer
●	●	●	Sitzheizung	●	●	●	Hochdruck-Hydraulikfilter
●	●	●	Klappbarer Trainer-Sitz mit Sicherheitsgurt	▲	▲	▲	Kraftstoff-Vorwärmer
●	●	●	12 Volt Steckdose	●	●	●	Ölwannenschutz
●	●	●	Herausnehmbarer Staukasten	●	●	●	Rahmenanfahrtschutz
●	●	●	Flaschen/Tassenhalter	▲	▲	●	Zentral zusammen gelegte Getriebeölfilter zur Wartungserleichterung
●	●	●	Klimatisiertes ablagefach	●	●	●	Zentral zusammen geführte Ablass-Anschlüsse für Motor- und Getriebeöl
●	●	●	Manuell verstellbare Hauptspiegel	▲	▲	▲	Zentral zusammen geführte Befüll-Anschlüsse für Motor- und Getriebeöl
	▲	▲	Beheizbare Hauptspiegel	●	●	●	Glasbrecher (fix montiert an der Seitenscheibe rechts)
●	●		Elektr. verstell- und beheizbare Hauptspiegel	●	●	●	Weitwinkel-Aussenspiegel
				●	●	●	Fleetm@tic®-Fernüberwachung 2-Jahres-Abo Leistungspaket "Classic"
				●	●	●	Elektrisch öffnende Motorhaube