

B45E Knickgelenkte Muldenkipper

MOTOR

Hersteller
Mercedes Benz (MTU)

Modell
OM471LA (MTU 6R 1300)

Bauart
Reihen-6, Dieselmotor mit Turbolader und Ladeluftkühler

Maximale Nutzleistung
390 kW (523 hp) @ 1 600 U/min (nach UN ECE R120)

Max. Drehmoment
2 460 Nm (1 814 lbf) @ 1 300 U/min

Hubraum
12,8 Liter (781 cu.in)

Hilfsbremse
Jacobs®-Motorbremse

Tankinhalt
352 Liter (93 US gal)

AdBlue® Tankinhalt
40 Liter (11 US gal)

Abgaseinstufung
EU-Stufe V

GETRIEBE

Hersteller
Allison

Modell
4700 ORS

Bauart
Vollautomatisches Planetengetriebe

Anordnung
Motorseitig angeflanscht

Übersetzung
Permanent greifender Planetenantrieb, kupplungsbetätigt

Gänge
7 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang

Kupplung
Hydraulisch betätigte Mehrscheibenkupplung

Steuerung
Elektronisch

Drehmomentwandler
Hydrodynamisch mit Wandlerüberbrückung (lock-up) in allen Gängen.

VERTEILERGETRIEBE

Hersteller
Kessler

Modell
W2400

Anordnung
Separat vom Getriebe

Bauart
Dreireihig schrägverzahnt

Ausgangsdifferenzial
29/71 proportionale Drehmomentverteilung, autom. Zwischenachs-Sperrdifferenzial.

ACHSEN

Hersteller
Bell

Modell
30T

Differenzial
Schrägverzahntes Differenzial mit automatischer Traktionskontrolle

Endantrieb
Außenplanetenantrieb in Schwerlastausführung an allen Achsen.

BREMSSYSTEM

Betriebsbremse
Zweikreisbremsanlage, vollhydraulisch betätigte Ölbadlamellenbremsen an Vorder- und Mittelachse. Bremsöl-Kreislauf mit separater Kühlung und Filterung.

Maximale Bremskraft:
327 kN (73 513 lbf)

Park- und Notbremse
Scheibenbremse mit Federspeicherzylinder an der Kardanwelle, pneumatisch lösbar.

Maximale Bremskraft:
218 kN (49 008 lbf)

Hilfsbremse
Automatische Motorbremse, automatische Retarderfunktion durch elektronisch aktivierte Ölbad-Lamellenbremsen.

Maximale Retarderwirkung
Kontinuierlich: 442 kW (593 hp)
Maximal: 854 kW (1 145 hp)

BEREIFUNG

Typ
EM-Bereifung

Reifengröße
29.5 R 25 (875/65 R 29 optional)

FEDERUNG VORDERACHSE

Elektronisch gesteuerte adaptive Stoßdämpfer mit Niveauregulierung (Comfort-Ride).

FEDERUNG HINTERACHSE

Tandemschwingen mit Gummi-Dämpfung.

Optional: Comfort-Ride-Federung mit zweistufigem Sandwich-Block.

HYDRAULIK

Load-Sensing-System zur Versorgung von Lenkung (vorrangig), Bremsfunktionen und Muldenbetätigung, integrierte Notlenkpumpe.

Pumpentyp
Variable Verstellpumpe mit Load-Sensing-Funktion

Fördermenge
330 l/min (87 gal/min)

Druck
310 Bar (4 500 psi)

Filter
5 Mikron

LENKUNG

Hydrostatisch, zwei doppelt wirkende Lenkzylinder mit fahrabhängiger Notlenkpumpe.

Drehungen Anschlag zu Anschlag
5

Lenkwinkel
42°

MULDENHYDRAULIK

Zwei doppelt wirkende, einstufige Kippzylinder.

Kippzeit
11 s

Senkzeit
6 s

Kippwinkel
Max. 70°, alternative Kippwinkel frei programmierbar

DRUCKLUFTANLAGE

Lufttrockner mit Heizung und integriertem Überdruckventil, zur Versorgung von Feststellbremse und Nebenfunktionen.

Betriebsdruck
8,1 Bar (117 psi)

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung
24 V

Batterietyp
2 x AGM-Batterien (Vlies-Batterien)

Batteriekapazität
2 X 75 Ah

Lichtmaschine
28V 80A

FAHRGESCHWINDIGKEITEN

1.	4 km/h	2,5 mph
2.	9 km/h	6 mph
3.	17 km/h	11 mph
4.	23 km/h	14 mph
5.	33 km/h	21 mph
6.	44 km/h	27,3 mph
7.	51 km/h	32 mph
R	7 km/h	4 mph

KABINE

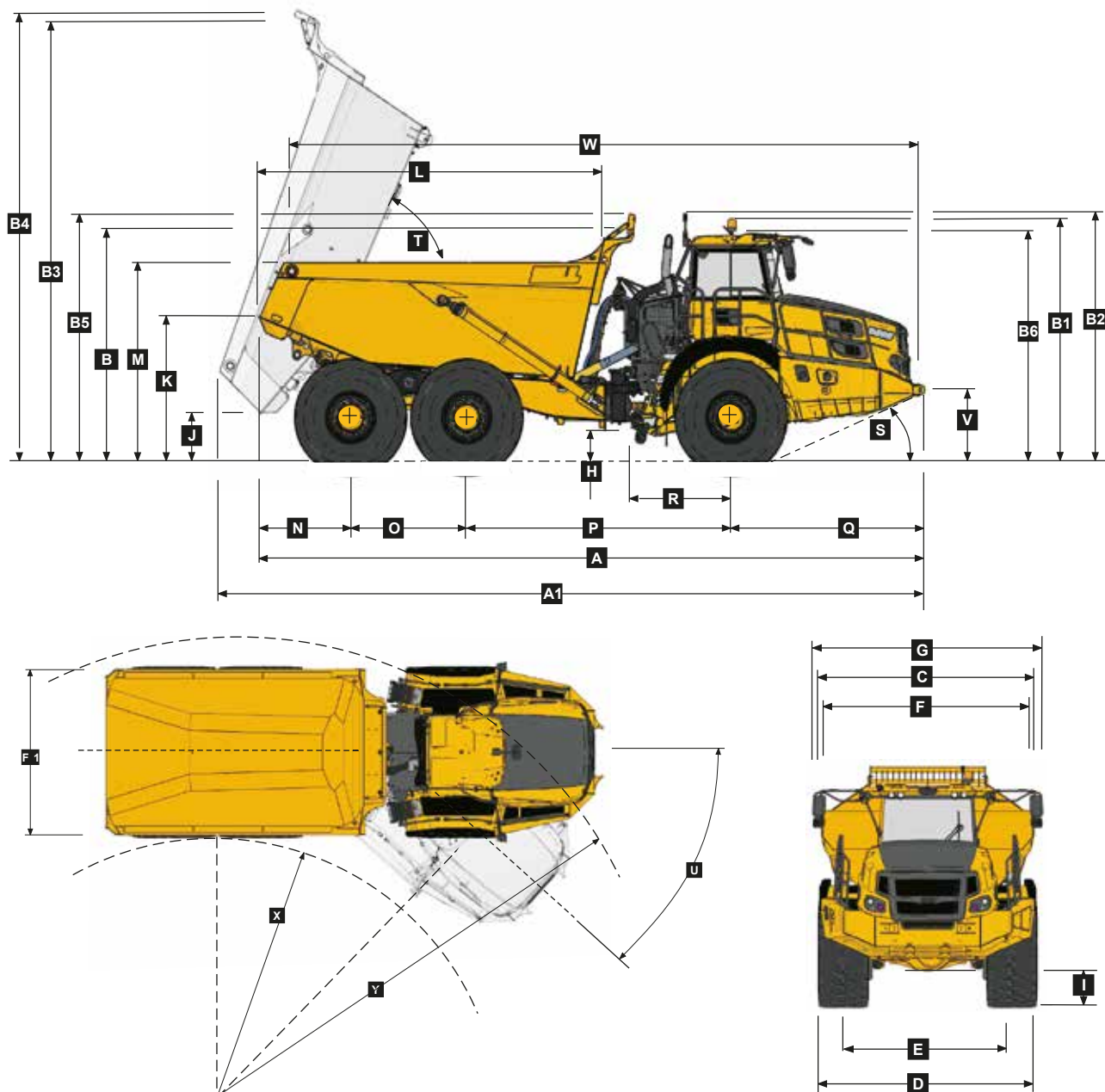
ROPS/FOPS-zertifiziert 72 dBA interner Schalldruckpegel gemessen nach ISO 6396.

Muldenvolumen & Bodendruck

BETRIEBSGEWICHT*		BODENDRUCK**		MULDENVOLUMEN		GEWICHT ZUSATZAUSRÜSTUNGEN	
LEER	kg (lb)	BELADEN		MULDE	m³ (yd³)	kg (lb)	
Vorne	17 614 (38 832)	(fester Untergrund/gesamte Kontaktfläche)		Gestrichen	19,5 (25,5)	Muldenauskleidung	1 404 (3 095)
Mitte	9 177 (20 232)	29.5 R 25	kPa (Psi)	Gehäuft SAE 2:1	25 (33)	Heckklappe	1 013 (2 233)
Hinten	8 688 (19 154)	Vorne	321 (47)	Gehäuft SAE 1:1	29,5 (38)	875/65 R29	
Gesamt	35 479 (78 217)	Mitte & Hinten	370 (54)	mit aut. Heckklappe (SAE 2:1)	26 (34)	(pro Fzg.)	1 182 (2 606)
BELADEN						ZUS. KOMPLETTRAD	
Vorne	22 739 (50 131)	875/65 R29	kPa (Psi)				
Mitte	27 115 (59 778)	Vorne	294 (43)	Nennnutzlast	41 000 kg	29.5 R 25	800 (1 764)
Hinten	26 626 (58 700)	Mitte & Hinten	331 (48)		(90 390 lb)	875/65 R29	1 024 (2 258)
Gesamt	76 479 (168 607)						

* inkl. Zusatzausrüstungen (Muldenauskleidung, Heckklappe) ** 29.5 R25 Bodendruck ermittelt mit Reifen Michelin XADN+. 875/65R29 Bodendruck ermittelt mit Reifen Michelin XAD6S-1.

Abmessungen

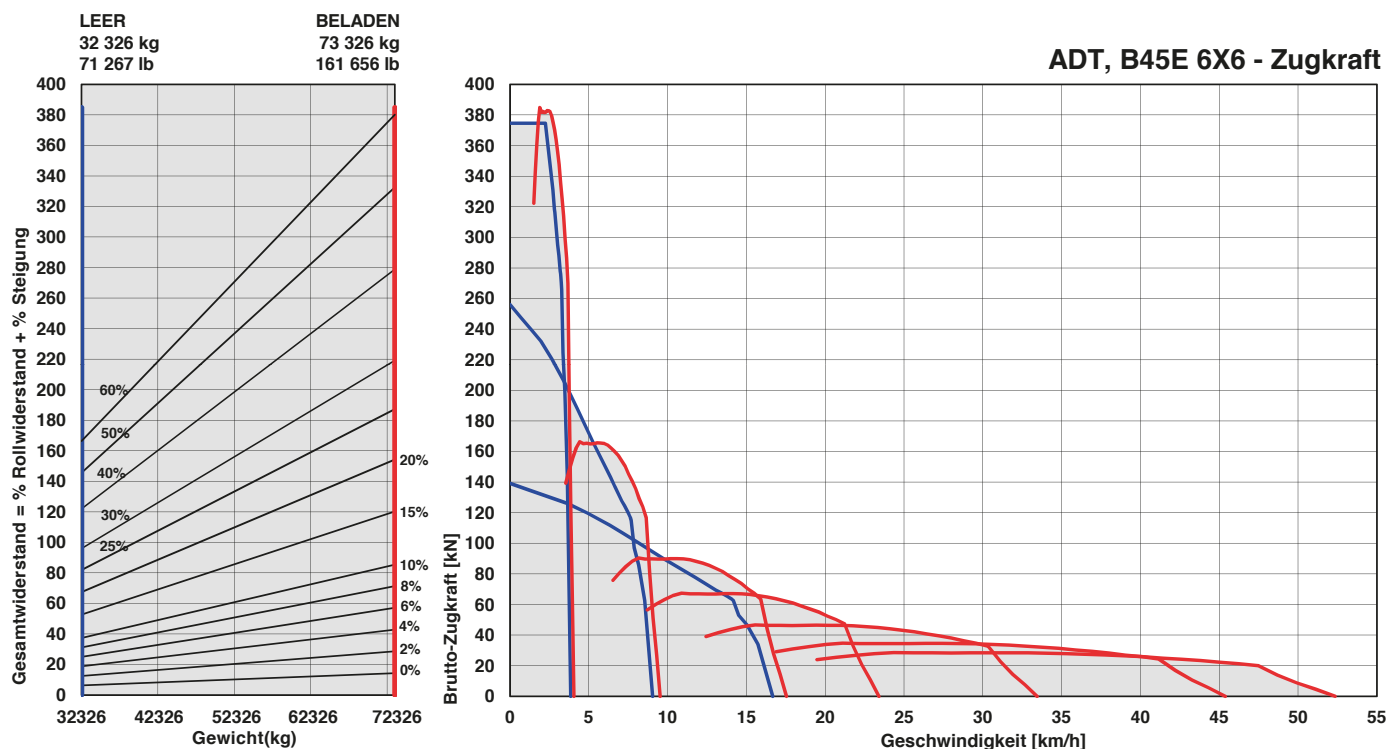


Fahrzeugabmessungen

A	Transportlänge mit Heckklappe	11 184 mm (36 ft. 8 in.)	I	Bodenfreiheit - Frontachse	543 mm (21.34 in.)
A	Transportlänge ohne Heckklappe	11 184 mm (36 ft. 8 in.)	J	Bodenfreiheit - max. Kippwinkel	880 mm (34.65 in.)
A1	Gesamtlänge max. Kippwinkel	11 778 mm (38 ft. 8 in.)	K	Schurrenhöhe - in Transportposition	2 521 mm (8 ft. 3 in.)
B	Transporthöhe ohne Steinschlaggitter	3 802 mm (12 ft. 6 in.)	L	Muldenlänge	5 753 mm (18 ft. 10 in.)
B	Transporthöhe mit Steinschlaggitter	3 844 mm (12 ft. 7 in.)	M	Ladehöhe	3 316 mm (10 ft. 11 in.)
B1	Höhe - Rundumleuchte	4 038 mm (13 ft. 3 in.)	N	Abstand Hinterachse zu Muldenkante	1 540 mm (5 ft.)
B2	Höhe - Ladeampel	4 127 mm (13 ft. 6 in.)	O	Achsabstand Mittel-/Hinterachse	1 950 mm (6 ft. 5 in.)
B3	Muldenhöhe - max. Kippwinkel ohne Steinschlaggitter	7 340 mm (24 ft. 1 in.)	P	Achsabstand Mittel-/Vorderachse	4 438 mm (14 ft. 7 in.)
B4	Muldenhöhe - max. Kippwinkel mit Steinschlaggitter	7 448 mm (24 ft. 5 in.)	Q	Abstand Vorderachse/Fahrzeugfront	3 256 mm (10 ft. 8 in.)
B5	Höhe mit Steinschlaggitter in Fahrposition	4 123 mm (13 ft. 6 in.)	R	Abstand Vorderachse/Knickgelenk	1 558 mm (5 ft. 1 in.)
B6	Kabinenhöhe	3 802 mm (12 ft. 6 in.)	S	Böschungswinkel	24 °
C	Breite über Kotflügel	3 495 mm (11 ft. 6 in.)	T	Max. Kippwinkel Mulde	70 °
D	Breite über Reifen - 875/65 R29	3 656 mm (12 ft.)	U	Max. Knickwinkel	42 °
D	Breite über Reifen - 29.5R25	3 487 mm (11 ft. 5 in.)	V	Höhe Verzurrpunkte vorne	1 262 mm (4 ft. 2 in.)
E	Spurweite Reifen - 875/65 R29	2 773 mm (9 ft. 1 in.)	W	Abstand Hubpunkte	10 569 mm (34 ft. 8 in.)
E	Spurweite Reifen - 29.5R25	2 725 mm (8 ft. 11 in.)	X	Wenderadius innen - 875/65R29	4 782 mm (15 ft. 8 in.)
F	Breite über Mulde	3 448 mm (11 ft. 4 in.)	X	Wenderadius innen - 29.5R25	4 866 mm (16 ft.)
F1	Breite über Heckklappe	3 738 mm (12 ft. 3 in.)	Y	Wenderadius außen - 875/65R29	9 320 mm (30 ft. 7 in.)
G	Breite über Außenspiegel (Fahrposition)	4 027 mm (13 ft. 3 in.)	Y	Wenderadius außen - 29.5R25	9 235 mm (30 ft. 4 in.)
H	Bodenfreiheit - Knickgelenk	545 mm (21.46 in.)			

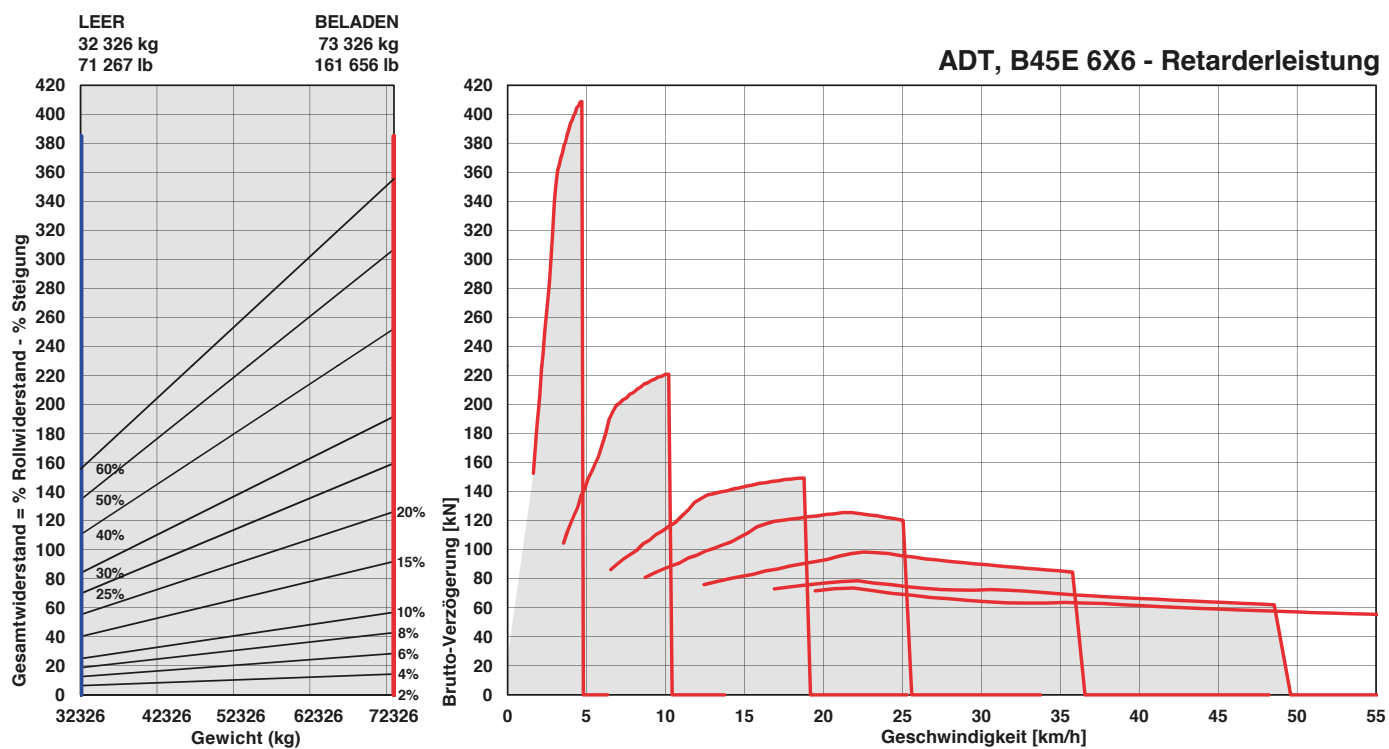
Steigfähigkeit/Zugkraft

- Bestimmen Sie die Zugkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik und der Steigungslinie berücksichtigt.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Zugkraftkurven.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit auf der jeweiligen Steigung.



Retarderleistung

- Bestimmen Sie die erforderliche Retarderkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Kurven.
Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik berücksichtigt.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit.



B35E	B40E	B45E	B50E		B35E	B40E	B45E	B50E					
				MOTOR					KABINE				
●	●	●	●	Jacobs®-Motorbremse	●	●	●	●	Elektr. verstell- und beheizbare Hauptspiegel				
●	●	●	●	Dual-Luftfiltersystem mit Entstaubungsventil	●	●	●	●	10-Zoll-Farbmonitor: Geschwindigkeitsanzeige / Tankanzeige / Getriebeöltemperatur / Kühlmitteltemperatur / LED Funktions- und Warnanzeigen und akustisches Warnsignal / Ganganzeige / Digitale Geschwin- digeitsanzeige / Batteriespannung / Betriebsstunden / Kilometeranzeige / Durchschnittsverbrauch / Kippzähler / Tageskilometerzähler / Umschaltung zwischen metrischer und imperialer Angabe / Fehlercodes / Diagnosefunktion				
●	●	●	●	Vorluftfilter mit automatischer Staubabscheidung					●	●	●	●	Beleuchtetes, staubgeschütztes Tastenmodul: Scheibenwischer / Fahrzeugbeleuchtung / Spiegelheizung / Retardervoreinstellung / Verteilergetriebe Sperre Differenzialsperren / Ganghalte-Funktion / Muldenwinkelbegrenzung / Auskipppautomatik Kippeinstellungen / Klimaanlage und Lüftungssteuerung / Geschwindigkeitsbegrenzer
●	●	●	●	Wasserabscheider									
●	●	●	●	Keilrippenriemen mit automatischer Spannrolle									
●	●	●	●	Schnellbetankungsvorrichtung (Dieseltank)									
●	●	●	●	Nasse Zylinderlaufbuchsen									
				KÜHLUNG									
●	●	●	●	Motorgekoppelter elektronisch gesteuerter Lüfterantrieb mit Visco-Kupplung									
●	●	●	●	Lüfterschutzgitter									
				DRUCKLUFTANLAGE									
●	●	●	●	Motorgekoppelter Kompressor									
●	●	●	●	Beheizter Lufttrockner									
●	●	●	●	Integriertes Überdruckventil									
				ELEKTRISCHE ANLAGE									
●	●	●	●	Batterie-Hauptschalter	●	●	●	●	Muldenabstützung und Bolzensicherung				
●	●	●	●	Halogen-Fahrlicht	▲	▲	▲	▲	Muldenauskleidung				
▲	▲	▲	▲	LED-Fahrlicht	▲	▲	▲	▲	Heckklappe				
●	●	●	●	Drucklufthorn	▲	▲	▲	▲	Muldenheizung				
●	●	●	●	Rückfahrwarnsignal	▲	▲	▲	▲	Fahrgestell ohne Mulde und Kippzylinder				
▲	▲	▲	▲	“White-Noise“-Rückfahrwarnsignal	▲	▲	▲	▲	Muldenerhöhungen				
●	●	●	●	Rundumkennleuchte	▲	▲	▲	▲	Muldenkippzylinder-Sperre				
●	●	●	●	Nick- und Rollsensor									
●	●	●	●	Halogen Rückfahrleuchte im Knickbereich									
▲	▲	▲	▲	LED-Rückfahrleuchte im Knickbereich									
●	●	●	●	LED-Rückfahrleuchte									
				LENKSYSTEM					MULDENKÖRPER				
●	●	●	●	Fahrabhängige bi-direktionale Notlenkpumpe	●	●	●	●	Muldenabstützung und Bolzensicherung				
				KABINE					SONSTIGES				
●	●	●	●	ROPS/FOPS zertifiziert	●	●	●	●	Automatische Traktionskontrolle (ATC)				
●	●	●	●	Kippbare Kabine	●	●	●	●	Ölbadlamellenbremsen				
●	●	●	●	Tür mit Gasdruckdämpfer	●	●	●	●	26.5 R 25 EM-Radialreifen				
●	●	●	●	Programmierbare I-Tip-Muldenkippfunktionen	●	●	▲	▲	29.5 R 25 EM-Radialreifen				
●	●	●	●	Klimaanlage	▲	▲	●	●	875/65 R 29 EM-Radialreifen				
●	●	●	●	AM/FM radio mit Aux + USB	●	●	●	●	Zentrale Schmierpunkte				
●	●	●	●	Steinschlagschutz für die Heckscheibe	▲	●	●	●	Automatische Schmieranlage				
●	●	●	●	Scheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●	●	On-Board-Wägesystem				
●	●	●	●	Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad	▲	▲	▲	▲	Ladeampel				
●	●	●	●	Zentraler, luftgefederter Fahrersitz	●	●	●	●	Comfort-Ride-Federung vorne				
●	●	●	●	Front Halogen-Arbeitscheinwerfer	▲	▲	▲	▲	Comfort-Ride-Federung hinten				
▲	▲	▲	▲	LED-Arbeitscheinwerfer	●	●	●	●	Rückfahrkamera				
▲	▲	▲	▲	Warnleuchte Sicherheitsgurt	●	●	●	●	Sicherheits-Handläufe				
▲	▲	▲	▲	Außenschalter für 24-V Spannungsunterbrechung	●	●	●	●	Kabinen-Dachüberstand mit Arbeitsscheinwerfer				
●	●	●	●	24V-Starthilfekabel	▲	▲	▲	▲	Hochdruck-Hydraulikfilter				
●	●	●	●	Dreipunkt-Fahrgert	▲	▲	▲	▲	Kraftstoff-Vorwärmer				
●	●	●	●	Sitzheizung	●	●	●	●	Ölwannenschutz				
●	●	●	●	Klappbarer Trainer-Sitz mit Sicherheitsgurt	▲	▲	▲	▲	Zentral zusammen gelegte Getriebeölfilter zur Wartungserleichterung				
●	●	●	●	12 Volt Steckdose	●	●	●	●	Zentral zusammen geführte Ablass-Anschlüsse für Motor- und Getriebeöl				
●	●	●	●	Herausnehmbarer Staukasten	▲	▲	▲	▲	Zentral zusammen geführte Befüll-Anschlüsse für Motor- und Getriebeöl				
●	●	●	●	Flaschen/Tassenhalter	▲	▲	▲	▲	Glasbrecher (fix montiert an der Seitenscheibe rechts)				
●	●	●	●	Klimatisiertes Ablagefach	●	●	●	●	Weitwinkel-Aussenspiegel				
					●	●	●	●	Fleetm@tic®-Fernüberwachung 2-Jahres-Abo Leistungspaket "Classic"				
					●	●	●	●	Elektrisch öffnende Motorhaube				