

B50E Knickgelenkte Muldenkipper

MOTOR

Hersteller
Mercedes Benz (MTU)

Modell
OM473LA (MTU 6R 1500)

Bauart
Reihen-6, Dieselmotor mit Turbolader und Ladeluftkühler

Maximale Nutzleistung
430 kW (577 hp) @ 1 600 U/min (nach UN ECE R120)

Max. Drehmoment
2 750 Nm (2 028 lbft) @ 1 300 U/min

Hubraum
15,6 Liter (952 cu.in)

Hilfsbremse
Jacobs®-Motorbremse

Tankinhalt
494 Liter (130 US gal)

AdBlue® Tankinhalt
40 Liter (11 US gal)

Abgaseinstufung
EU-Stufe V

GETRIEBE

Hersteller
Allison

Modell
4800 ORS

Bauart
Vollautomatisches Planetengetriebe

Anordnung
Motorseitig angeflanscht

Übersetzung
Permanent greifender Planetenantrieb, kupplungsbetätigt

Gänge
7 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang

Kupplung
Hydraulisch betätigte Mehrscheibenkupplung

Steuerung
Elektronisch

Drehmomentwandler
Hydrodynamisch mit Wandlerüberbrückung (lock-up) in allen Gängen.

VERTEILERGETRIEBE

Hersteller
Kessler

Modell
W2400

Anordnung
Separat vom Getriebe

Bauart
Dreireihig schrägverzahnt

Ausgangsdifferenzial
29/71 proportionale Drehmomentverteilung, autom. Zwischenachs-Sperrdifferenzial.

ACHSEN

Hersteller
Bell

Modell
30T

Differenzial
Schrägverzahntes Differenzial mit automatischer Traktionskontrolle

Endantrieb
Außenplanetenantrieb in Schwerlastausführung an allen Achsen.

BREMSSYSTEM

Betriebsbremse
Zweikreisbremsanlage, vollhydraulisch betätigte Ölbadlamellenbremsen an allen Achsen. Bremsöl-Kreislauf mit separater Kühlung und Filterung.

Maximale Bremskraft:
488 kN (102 962 lbf)

Park- und Notbremse
Scheibenbremse mit Federspeicherzylinder an der Kardanwelle, pneumatisch lösbar.

Maximale Bremskraft:
215,5 kN (48 446 lbf)

Hilfsbremse
Automatische Motorbremse, automatische Retarderfunktion durch elektronisch aktivierte Ölbad-Lamellenbremsen.

Maximale Retarderwirkung
Kontinuierlich: 546 kW (732 hp)
Maximal: 963 kW (1 291 hp)

BEREIFUNG

Typ
EM-Bereifung

Reifengröße
875/65 R 29 (29.5 R 25 optional)

FEDERUNG VORDERACHSE

Elektronisch gesteuerte adaptive Stoßdämpfer mit Niveauregulierung (Comfort-Ride).

FEDERUNG HINTERACHSE

Tandemschwingen mit Gummi-Dämpfung.

Optional: Comfort-Ride-Federung mit zweistufigem Sandwich-Block.

HYDRAULIK

Load-Sensing-System zur Versorgung von Lenkung (vorrangig), Bremsfunktionen und Muldenbetätigung, integrierte Notlenkpumpe.

Pumpentyp
Variable Verstellpumpe mit Load-Sensing-Funktion

Fördermenge
330 l/min (87 gal/min)

Druck
310 Bar (4 500 psi)

Filter
5 Mikron

LENKUNG

Hydrostatisch, zwei doppelt wirkende Lenkzylinder mit fahrabhängiger Notlenkpumpe.

Drehungen Anschlag zu Anschlag
4,9

Lenkwinkel
42°

MULDENHYDRAULIK

Zwei doppelt wirkende, einstufige Kippzylinder.

Kippzeit
11,5 s

Senkzeit
6 s

Kippwinkel
Max. 70°, alternative Kippwinkel frei programmierbar

DRUCKLUFTANLAGE

Lufttrockner mit Heizung und integriertem Überdruckventil, zur Versorgung von Feststellbremse und Nebenfunktionen.

Betriebsdruck
8,1 Bar (117 psi)

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung
24 V

Batterietyp
2 x AGM-Batterien (Vlies-Batterien)

Batteriekapazität
2 X 75 Ah

Lichtmaschine
28V 80A

FAHRGESCHWINDIGKEITEN

1.	4 km/h	2,5 mph
2.	9 km/h	6 mph
3.	17 km/h	11 mph
4.	23 km/h	14 mph
5.	33 km/h	21 mph
6.	44 km/h	27,3 mph
7.	51 km/h	32 mph
R	7 km/h	4 mph

KABINE

ROPS/FOPS-zertifiziert 74 dBA interner Schalldruckpegel gemessen nach ISO 6396.

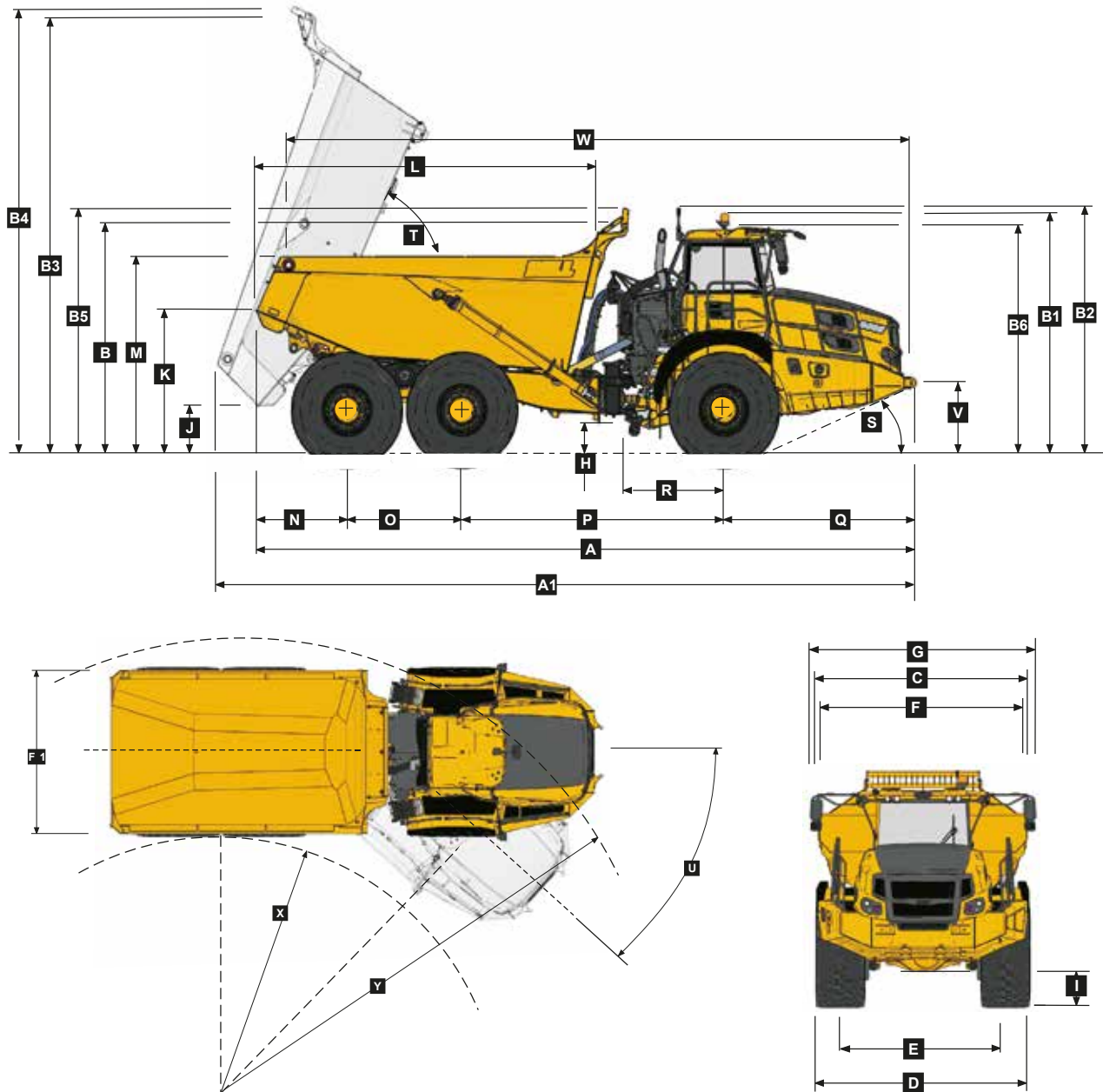
Muldenvolumen & Bodendruck

BETRIEBSGEWICHT*		BODENDRUCK**		MULDENVOLUMEN		GEWICHT ZUSATZAUSRÜSTUNGEN	
LEER	kg (lb)	BELADEN		MULDE	m ³ (yd ³)	kg (lb)	
Vorne	18 313 (40 373)	(fester Untergrund/gesamte Kontaktfläche)		Gestrichen	21,5 (28)	Muldenauskleidung	1 495 (3 296)
Mitte	10 039 (22 132)	875/65 R29	kPa (Psi)	Gehäuft SAE 2:1	27,5 (36)	Heckklappe	1 117 (2 463)
Hinten	9 934 (21 901)	Vorne	296 (43)	Gehäuft SAE 1:1	33 (43)	29.5 R 25	
Gesamt	38 287 (84 408)	Mitte & Hinten	366 (53)	mit aut. Heckklappe (SAE 2:1)	29 (38)	(pro Fzg.)	1 182 (2 606)
LADEN						ZUS. KOMPLETTRAD	
Vorne	24 034 (52 986)	29.5 R 25	kPa (Psi)				
Mitte	29 879 (65 872)	Vorne	326 (47)	Nennnutzlast	45 400 kg	29.5 R 25	800 (1 764)
Hinten	29 774 (65 640)	Mitte & Hinten	395 (57)		(100 090 lb)	875/65 R29	1 024 (2 258)
Gesamt	83 687 (184 498)						

* inkl. Zusatzausrüstungen (Muldenauskleidung, Heckklappe) ** 29.5 R25 Bodendruck ermittelt mit Reifen Michelin XADN+. 875/65R29 Bodendruck ermittelt mit Reifen Michelin XAD6S-1.

B50E

Abmessungen

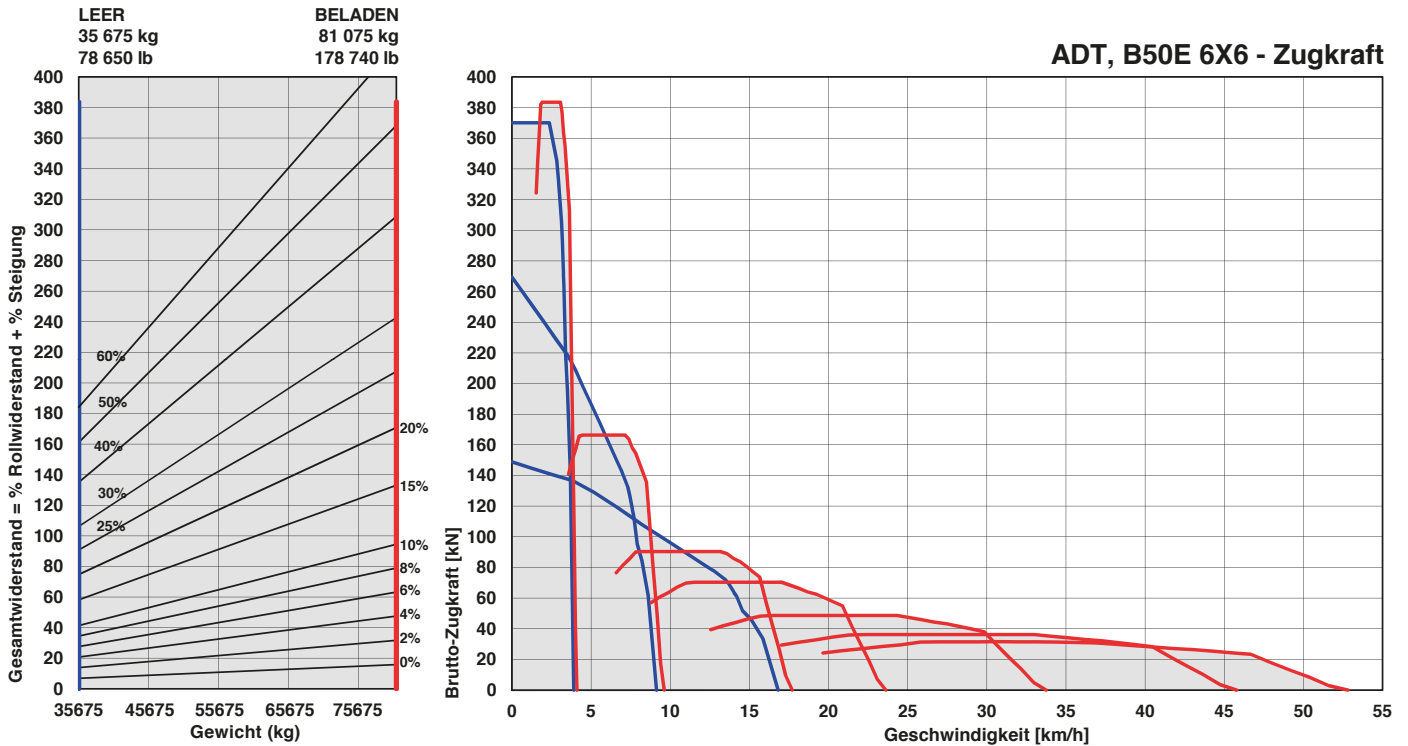


Fahrzeugabmessungen

A	Transportlänge mit Heckklappe	11 272 mm	(37 ft.)	I	Bodenfreiheit - Frontachse	555 mm	(21.85 in.)
A	Transportlänge ohne Heckklappe	11 272 mm	(37 ft.)	J	Bodenfreiheit - max. Kippwinkel	907 mm	(35.71 in.)
A1	Gesamtlänge max. Kippwinkel	11 916 mm	(39 ft. 1 in.)	K	Schurrenhöhe - in Transportposition	2 542 mm	(8 ft. 4 in.)
B	Transporthöhe ohne Steinschlaggitter	3 822 mm	(12 ft. 6 in.)	L	Muldenlänge	5 714 mm	(18 ft. 9 in.)
B	Transporthöhe mit Steinschlaggitter	3 870 mm	(12 ft. 8 in.)	M	Ladehöhe	3 390 mm	(11 ft. 1 in.)
B1	Höhe - Rundumleuchte	4 050 mm	(13 ft. 3 in.)	N	Abstand Hinterachse zu Muldenkante	1 533 mm	(5 ft.)
B2	Höhe - Ladeampel	4 141 mm	(13 ft. 7 in.)	O	Achsabstand Mittel-/Hinterachse	1 950 mm	(6 ft. 5 in.)
B3	Muldenhöhe - max. Kippwinkel ohne Steinschlaggitter	7 325 mm	(24 ft.)	P	Achsabstand Mittel-/Vorderachse	4 438 mm	(14 ft. 7 in.)
B4	Muldenhöhe - max. Kippwinkel mit Steinschlaggitter	7 430 mm	(24 ft. 5 in.)	Q	Abstand Vorderachse/Fahrzeugfront	3 351 mm	(11 ft.)
B5	Höhe mit Steinschlaggitter in Fahrposition	4 148 mm	(13 ft. 7 in.)	R	Abstand Vorderachse/Knickgelenk	1 558 mm	(5 ft. 1 in.)
B6	Kabinenhöhe	3 813 mm	(12 ft. 6 in.)	S	Böschungswinkel	23°	
C	Breite über Kotflügel	3 790 mm	(12 ft. 5 in.)	T	Max. Kippwinkel Mulde	70°	
D	Breite über Reifen - 875/65 R29	3 832 mm	(12 ft. 7 in.)	U	Max. Knickwinkel	42°	
D	Breite über Reifen - 29.5R25	3 714 mm	(12 ft. 2 in.)	V	Höhe Verzurrpunkte vorne	1 269 mm	(4 ft. 2 in.)
E	Spurweite Reifen - 875/65 R29	2 949 mm	(9 ft. 8 in.)	W	Abstand Hubpunkte	10 632 mm	(34 ft. 11 in.)
E	Spurweite Reifen - 29.5R25	2 952 mm	(9 ft. 8 in.)	X	Wenderadius innen - 875/65R29	4 694 mm	(15 ft. 5 in.)
F	Breite über Mulde	3 735 mm	(12 ft. 3 in.)	X	Wenderadius innen - 29.5R25	4 753 mm	(15 ft. 7 in.)
F1	Breite über Heckklappe	4 057 mm	(13 ft. 4 in.)	Y	Wenderadius außen - 875/65R29	9 408 mm	(30 ft. 10 in.)
G	Breite über Außenspiegel (Fahrposition)	4 027 mm	(13 ft. 3 in.)	Y	Wenderadius außen - 29.5R25	9 349 mm	(30 ft. 8 in.)
H	Bodenfreiheit - Knickgelenk	558 mm	(21.97 in.)				

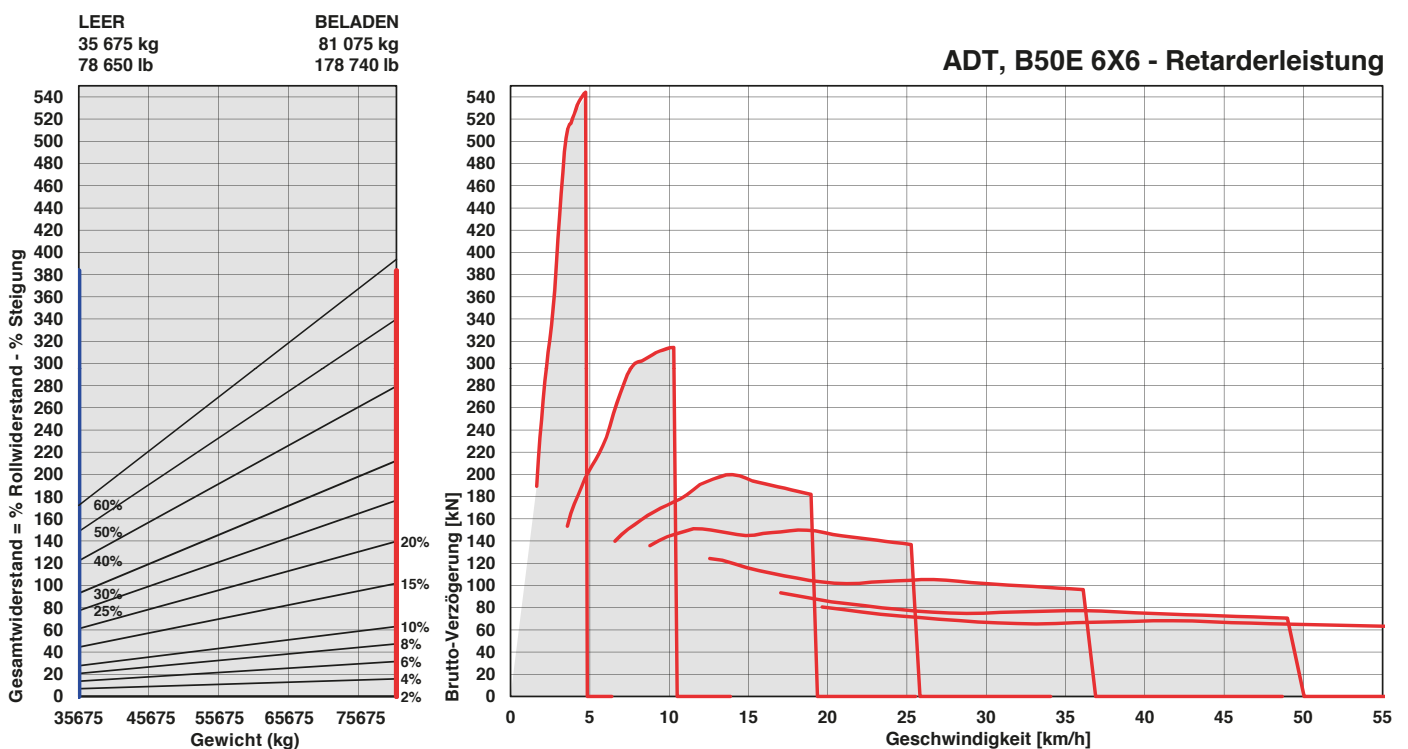
Steigfähigkeit/Zugkraft

- Bestimmen Sie die Zugkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik und der Steigungslinie berücksichtigt.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Zugkraftkurven.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit auf der jeweiligen Steigung.



Retarderleistung

- Bestimmen Sie die erforderliche Retarderleistung über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Kurven.
Anmerkung: 2 % typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik berücksichtigt.
- Die untere Skala zeigt jetzt die Maximalgeschwindigkeit.



B35E	B40E	B45E	B50E		B35E	B40E	B45E	B50E	
MOTOR					KABINE				
●	●	●	●	Jacobs®-Motorbremse	●	●	●	●	Elektr. verstell- und beheizbare Hauptspiegel
●	●	●	●	Dual-Luftfiltersystem mit Entstaubungsventil	●	●	●	●	10-Zoll-Farbmonitor: Geschwindigkeitsanzeige / Tankanzeige / Getriebeöltemperatur / Kühlmitteltemperatur / LED Funktions- und Warnanzeigen und akustisches Warnsignal / Ganganzeige / Digitale Geschwin- digeitsanzeige / Batteriespannung / Betriebsstunden / Kilometeranzeige / Durchschnittsverbrauch / Kippzähler / Tageskilometerzähler / Umschaltung zwischen metrischer und imperialer Angabe / Fehlercodes / Diagnosefunktion
●	●	●	●	Vorluftfilter mit automatischer Staubabscheidung	●	●	●	●	Beleuchtetes, staubgeschütztes Tastenmodul: Scheibenwischer / Fahrzeugbeleuchtung / Spiegelheizung / Retardervoreinstellung / Verteilergetriebe Sperre Differenzialsperren / Ganghalte-Funktion / Muldenwinkelbegrenzung / Auskipppautomatik Kippeinstellungen / Klimaanlage und Lüftungssteuerung / Geschwindigkeitsbegrenzer
●	●	●	●	Wasserabscheider					
●	●	●	●	Keilrippenriemen mit automatischer Spannrolle					
●	●	●	●	Schnellbetankungsvorrichtung (Dieseltank)					
●	●	●	●	Nasse Zylinderlaufbuchsen					
KÜHLUNG									
●	●	●	●	Motorgekoppelter elektronisch gesteuerter Lüfterantrieb mit Visco-Kupplung					
●	●	●	●	Lüfterschutzgitter					
DRUCKLUFTANLAGE									
●	●	●	●	Motorgekoppelter Kompressor					
●	●	●	●	Beheizter Lufttrockner					
●	●	●	●	Integriertes Überdruckventil					
ELEKTRISCHE ANLAGE									
●	●	●	●	Batterie-Hauptschalter	●	●	●	●	Muldenabstützung und Bolzensicherung
●	●	●	●	Halogen-Fahrlicht	▲	▲	▲	▲	Muldenauskleidung
▲	▲	▲	▲	LED-Fahrlicht	▲	▲	▲	▲	Heckklappe
●	●	●	●	Drucklufthorn	▲	▲	▲	▲	Muldenheizung
●	●	●	●	Rückfahrwarnsignal	▲	▲	▲	▲	Fahrgestell ohne Mulde und Kippzylinder
▲	▲	▲	▲	"White-Noise"-Rückfahrwarnsignal	▲	▲	▲	▲	Muldenerhöhungen
●	●	●	●	Rundumkennleuchte	▲	▲	▲	▲	Muldenkippzylinder-Sperre
●	●	●	●	Nick- und Röllsensor					
●	●	●	●	Halogen Rückfahrleuchte im Knickbereich					
▲	▲	▲	▲	LED-Rückfahrleuchte im Knickbereich					
●	●	●	●	LED-Rückfahrleuchte					
LENKSYSTEM									
●	●	●	●	Fahrabhängige bi-direktionale Notlenkpumpe					
KABINE									
●	●	●	●	ROPS/FOPS zertifiziert	●	●	●	●	Automatische Traktionskontrolle (ATC)
●	●	●	●	Kippbare Kabine	●	●	●	●	Ölbadlamellenbremsen
●	●	●	●	Tür mit Gasdruckdämpfer	●	●	●	●	26.5 R 25 EM-Radialreifen
●	●	●	●	Programmierbare I-Tip-Muldenkippfunktionen	●	●	▲	▲	29.5 R 25 EM-Radialreifen
●	●	●	●	Klimaanlage	▲	▲	●	●	875/65 R 29 EM-Radialreifen
●	●	●	●	AM/FM radio mit Aux + USB	●	●	●	●	Zentrale Schmierpunkte
●	●	●	●	Steinschlagschutz für die Heckscheibe	▲	●	●	●	Automatische Schmieranlage
●	●	●	●	Scheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●	●	On-Board-Wägesystem
●	●	●	●	Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad	▲	▲	▲	▲	Ladeampel
●	●	●	●	Zentraler, luftgefederter Fahrersitz	●	●	●	●	Comfort-Ride-Federung vorne
●	●	●	●	Front Halogen-Arbeitscheinwerfer	▲	▲	▲	▲	Comfort-Ride-Federung hinten
▲	▲	▲	▲	LED-Arbeitscheinwerfer	●	●	●	●	Rückfahrkamera
▲	▲	▲	▲	Warnleuchte Sicherheitsgurt	●	●	●	●	Sicherheits-Handläufe
▲	▲	▲	▲	Außenschalter für 24-V Spannungsunterbrechung	●	●	●	●	Kabinen-Dachüberstand mit Arbeitsscheinwerfer
●	●	●	●	24V-Starthilfekabel	▲	▲	▲	▲	Hochdruck-Hydraulikfilter
●	●	●	●	Dreipunkt-Fahrgert	▲	▲	▲	▲	Kraftstoff-Vorwärmer
●	●	●	●	Sitzheizung	●	●	●	●	Ölwannenschutz
●	●	●	●	Klappbarer Trainer-Sitz mit Sicherheitsgurt	▲	▲	▲	▲	Zentral zusammen gelegte Getriebeölfilter zur Wartungserleichterung
●	●	●	●	12 Volt Steckdose	●	●	●	●	Zentral zusammen geführte Ablass-Anschlüsse für Motor- und Getriebeöl
●	●	●	●	Herausnehmbarer Staukasten	▲	▲	▲	▲	Zentral zusammen geführte Befüll-Anschlüsse für Motor- und Getriebeöl
●	●	●	●	Flaschen/Tassenhalter	▲	▲	▲	▲	Glasbrecher (fix montiert an der Seitenscheibe rechts)
●	●	●	●	Klimatisiertes Ablagefach	●	●	●	●	Weitwinkel-Aussenspiegel
					●	●	●	●	Fleetm@tic®-Fernüberwachung 2-Jahres-Abo Leistungspaket "Classic"
					●	●	●	●	Elektrisch öffnende Motorhaube

Die Zusammenstellung von Serien- und Zusatzausrüstungen kann je nach Markregion variieren. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem zuständigen Vertriebspartner.