

B25E Knickgelenkte Muldenkipper

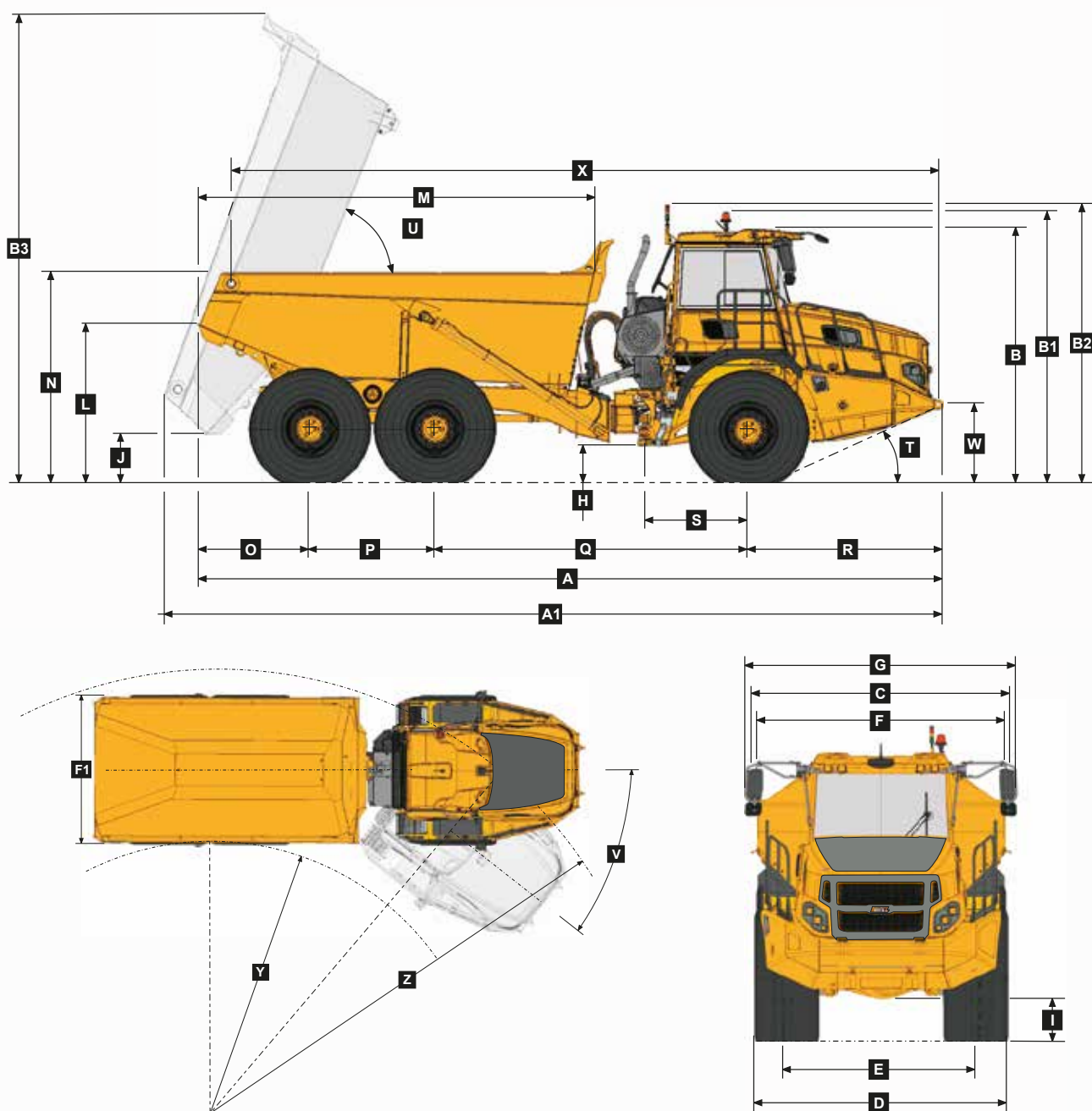
MOTOR Mercedes Benz OM 936 LA Bauart Reihen-6, Turbolader mit Ladeluftkühlung Maximale Nutzleistung 210 kW (281 hp) @ 1 800 U/min (nach UN ECE R120) Drehmoment 1 150 Nm (848 lbf) @ 1 200 -1 600 U/min Hubraum 7,7 Liter (469 cu.in) Tankinhalt 302 Liter (79,78 US gal) Hilfsbremse Automatische mehrstufige Kompressionsbremse (EVB) AdBlue® Tankinhalt 31 Liter (8.2 US gal) Abgaseinstufung OM936LA erfüllt die Abgasregelungen der EU-Stufe V	VERTEILERGETRIEBE Hersteller Kessler Modell W1400 Auslegung Permanent greifender Planetenantrieb Bauart Dreireihig schrägverzahnt Ausgangsdifferenzial 33/67 proportionale Drehmomentverteilung automatisch sperrbar.	BEREIFUNG EM-Bereifung Reifengröße 23.5R25 FEDERUNG VORDERACHSE Elektronisch gesteuerte adaptive Stoßdämpfer mit Niveauregulierung (Comfort-Ride). FEDERUNG HINTERACHSE Tandemschwinger mit Gummi-Dämpfung. Optional: Comfort-Ride-Federung mit zweistufigem Sandwich-Block.	Senkzeit 7,5 s Kippwinkel 70° DRUCKLUFTANLAGE Lufttrockner mit Heizung und Überdruckventil, zur Versorgung der Feststellbremse und weiteren Nebenfunktionen. Betriebsdruck 8,1 Bar (117 psi)																					
GETRIEBE Allison 3500PR ORS Auslegung Permanent greifender Planetenantrieb Gänge Automatisch: 6 Vorwärts, 1 Rückwärts Kupplung Hydraulisch betätigte Mehrscheibenkupplung Steuerung Elektronisch Drehmomentwandler Hydrodynamisch mit Wandlerüberbrückung in allen Gängen.	ACHSEN Bell 15T hochfeste Stahlachskörper mit spiralradverzahntem Antischlupf-Differenzial sowie Außenplanetenantrieb in Schwerlastausführung. BREMSSYSTEM Betriebsbremse Vollhydraulische Zweikreis-Bremsanlage; Trockene Scheibenbremsen mit 8 Bremssätteln (4V, 2M, 2H) Maximale Bremskraft: 184 kN (41 400 lbf) mit Standard-Bereifung Park & Notbremse Scheibenbremse mit Federspeicherzylinder an der Kardanwelle, pneumatisch lösbar. Maximale Bremskraft: 195 kN (43 900 lbf) Hilfsbremse Automatische Motorbremse aus Ventilbremse, variabel einstellbarer Getrieberetarder. Maximale Verzögerung Kontinuierlich: 318 kW Maximal: 588 kW	HYDRAULIK Load-Sensing System mit Verstellpumpe, integrierte Notlenkpumpe. Fördermenge 165 l/min (44 gal/min) Druck 310 Bar (4 500 psi) Filter 5 Micron LENKUNG Doppelt wirkende Lenkzylinder plus fahrabhängige Notlenkpumpe. Drehungen Anschlag/Anschlag 4,1 Lenkwinkel 45° MULDENHYDRAULIK Zwei doppelt wirkende, einstufige Kippzylinder Kippzeit 14,5 s	ELEKTRISCHE ANLAGE Spannung 24V Batterietyp Zwei wartungsfreie AGM Batterien Batteriekapazität 2 X 75 Ah Lichtmaschine 28 V 80 A FAHRGESCHWINDIGKEITEN <table border="1"> <tr> <td>1st</td> <td>7 km/h</td> <td>4 mph</td> </tr> <tr> <td>2nd</td> <td>15 km/h</td> <td>9 mph</td> </tr> <tr> <td>3rd</td> <td>23 km/h</td> <td>14 mph</td> </tr> <tr> <td>4th</td> <td>35 km/h</td> <td>22 mph</td> </tr> <tr> <td>5th</td> <td>47 km/h</td> <td>29 mph</td> </tr> <tr> <td>6th</td> <td>50 km/h</td> <td>31 mph</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>7 km/h</td> <td>4 mph</td> </tr> </table> KABINE ROPS/FOPS zertifiziert 74 dBA interner Schalldruckpegel gemessen nach ISO 6396.	1st	7 km/h	4 mph	2nd	15 km/h	9 mph	3rd	23 km/h	14 mph	4th	35 km/h	22 mph	5th	47 km/h	29 mph	6th	50 km/h	31 mph	R	7 km/h	4 mph
1st	7 km/h	4 mph																						
2nd	15 km/h	9 mph																						
3rd	23 km/h	14 mph																						
4th	35 km/h	22 mph																						
5th	47 km/h	29 mph																						
6th	50 km/h	31 mph																						
R	7 km/h	4 mph																						

Muldenvolumen & Bodendruck

BETRIEBSGEWICHT*		BODENDRUCK				MULDENVOLUMEN		GEWICHT ZUSATZAUSRÜSTUNGEN	
LEER	kg (lb)	BELADEN		BELADEN		MULDE	m³ (yd³)		
		(fester Untergrund)		(bei 15% Reifeneindringtiefe)					
Vorne	9 632 (21 235)					Gestrichen	12 (15,7)	Muldenauskleidung	1 050 (2 314)
Mitte	5 568 (12 275)	23.5 R 25	kPa (Psi)	23.5 R 25	kPa (Psi)	Gehäuft 2:1 SAE	15 (19,5)	Heckklappe	769 (1 695)
Hinten	5 528 (12 187)	Vorne	246 (36)	Vorne	230 (33)	Gehäuft 1:1 SAE	18 (23,5)	Zus. Kompletttrad	
Gesamt	20 728 (45 697)	Mitte	337 (49)	Mitte	283 (41)	Muldeninhalt mit aut.		(Felge und Reifen)	565 (1 246)
LADEN		Hinten	337 (49)	Hinten	283 (41)	Heckklappe (SAE 2:1)	15,5 (20,3)		
Vorne	12 372 (27 276)								
Mitte	16 198 (35 710)					Nennnutzlast	24 000 kg		
Hinten	16 158 (35 622)						(52 911 lbs)		
Gesamt	44 728 (98 608)								

* inkl. Zusatzausrüstung (Muldenauskleidung, Heckklappe)

Abmessungen

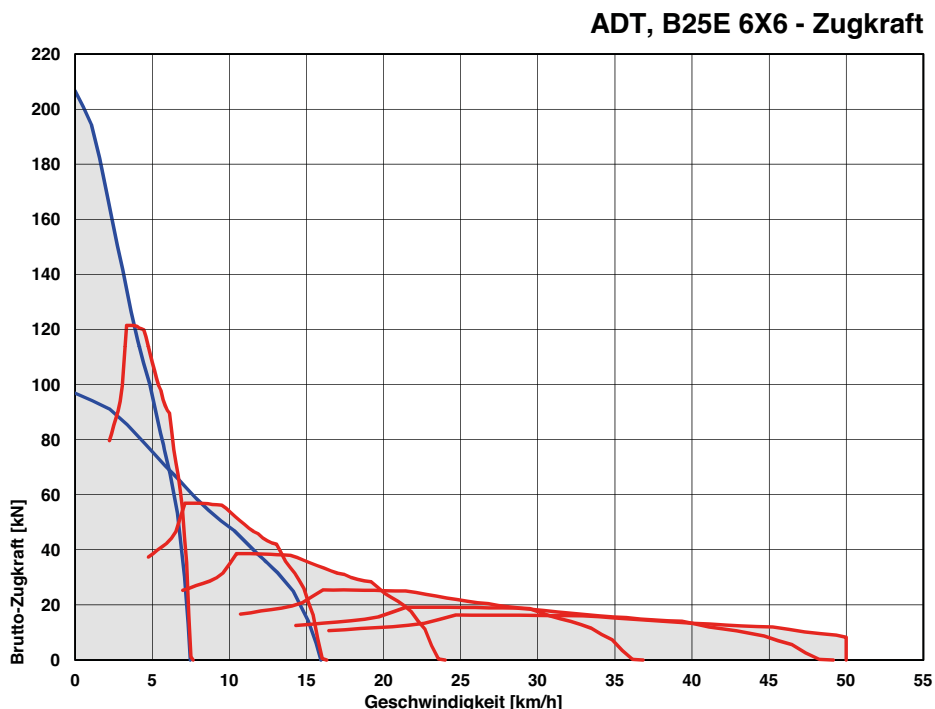
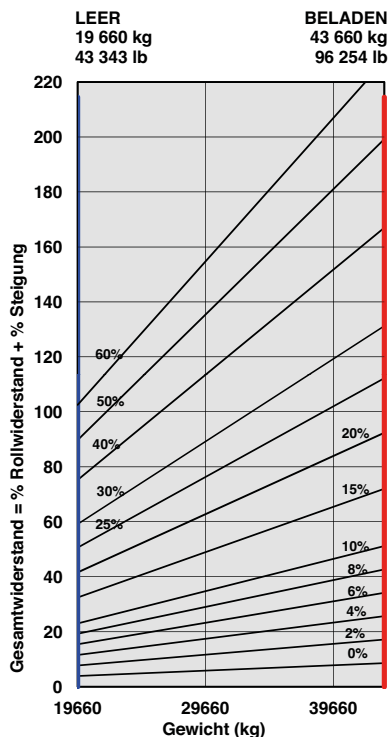


Fahrzeugabmessungen

A	Länge - in Fahrposition	9 953 mm (32 ft. 7 in.)	L	Muldenunterkante - in Fahrposition	2 176 mm (7 ft. 1 in.)
A1	Länge - max. Kippwinkel Mulde	10 311 mm (33 ft. 9 in.)	M	Muldenlänge	5 272 mm (17 ft. 3 in.)
B	Höhe - in Fahrposition	3 426 mm (11 ft. 2 in.)	N	Überladehöhe	2 763 mm (9 ft.)
B1	Höhe - Rundumleuchte	3 661 mm (12 ft.)	O	Abstand Hinterachse zu Muldenkante	1 500 mm (4 ft. 11 in.)
B2	Höhe - Ladeampel	3 747 mm (12 ft. 3 in.)	P	Achsabstand Mittel-/Hinterachse	1 670 mm (5 ft. 5 in.)
B3	Muldenhöhe - max. Kippwinkel	6 255 mm (20 ft. 6 in.)	Q	Achsabstand Mittel-/Vorderachse	4 181 mm (13 ft. 8 in.)
C	Breite über Kotflügel	2 985 mm (9 ft. 9 in.)	R	Abstand Vorderachse/Fahrzeugfront	2 602 mm (8 ft. 6 in.)
D	Breite über Reifen - 23.5R25	2 940 mm (9 ft. 7 in.)	S	Abstand Vorderachse/Knickgelenk	1 362 mm (4 ft. 5 in.)
E	Spurweite Reifen - 23.5R25	2 356 mm (7 ft. 8 in.)	T	Böschungswinkel	25°
F	Breite über Mulde	2 700 mm (8 ft. 10 in.)	U	Max. Kippwinkel Mulde	70°
F1	Breite über Heckklappe	2 998 mm (9 ft. 10 in.)	V	Max. Knickwinkel	45°
G	Breite über Außenspiegel	3 260 mm (10 ft. 8 in.)	W	Höhe Verzurrpunkte	1 075 mm (3 ft. 6 in.)
H	Bodenfreiheit - Knickgelenk	537 mm (21.14 in.)	X	Abstand Hubpunkte	9 477 mm (31 ft. 1 in.)
I	Bodenfreiheit - Frontachse	488 mm (19.21 in.)	Y	Wenderadius innen - 23.5R25	4 110 mm (13 ft. 5 in.)
J	Bodenfreiheit - max. Kippwinkel Mulde	670 mm (26.38 in.)	Z	Wenderadius außen - 23.5R25	8 000 mm (26 ft. 2 in.)
K	Bodenfreiheit - Unterfahrerschutz	N/A			

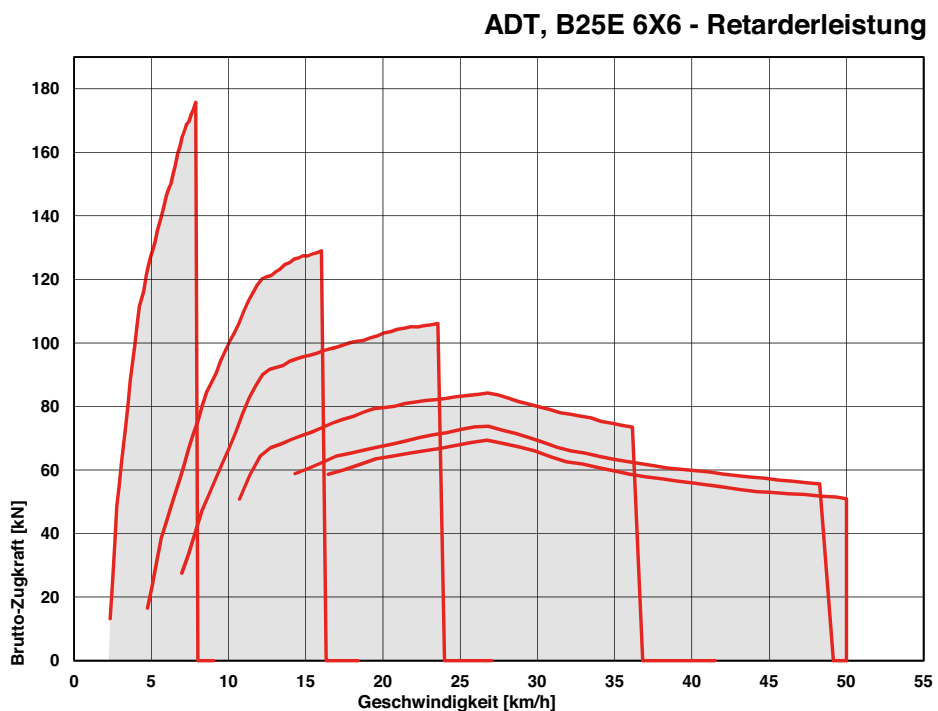
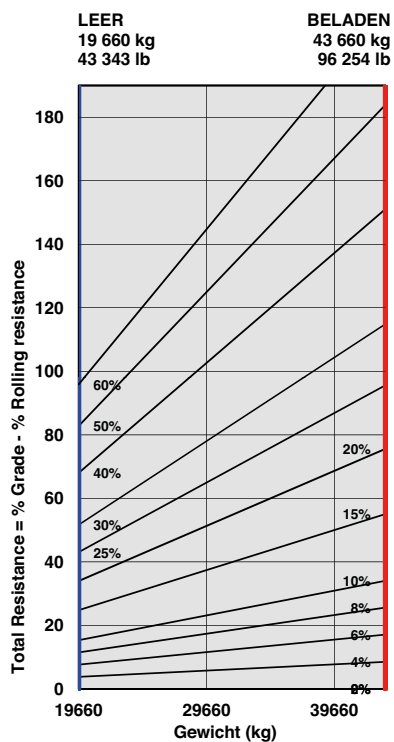
Steigfähigkeit/Zugkraft

- Bestimmen Sie die Zugkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik und der Steigungslinie berücksichtigt.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Zugkraftkurven.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit auf der jeweiligen Steigung.



Retarderleistung

- Bestimmen Sie die erforderliche Retarderkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Kurven.
Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik berücksichtigt.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit auf der jeweiligen Steigung.



B25E	B30E	
MOTOR		
●	●	Automatische mehrstufige Kompressionsbremse
●	●	Dual-Luftfiltersystem mit Entstaubungsventil
●	●	Vorluftfilter
●	●	Wasserabscheider
●	●	Keilrippenriemen mit automatischer Spannrolle
KÜHLUNG		
●	●	Lüfter mit Viskosekupplung
●	●	Lüfterschutzgitter
DRUCKLUFTANLAGE		
●	●	Motorseitig befestigter Kompressor
●	●	Beheizter Lufttrockner
●	●	Integriertes Überdruckventil
ELEKTRISCHE ANLAGE		
●	●	Batterie Hauptschalter
●	●	Zusätzliche Arbeitsbeleuchtung
●	●	Luftdruckhorn
●	●	Rückfahrwarnsignal
▲	▲	"White-Noise"-Rückfahrwarnsignal
●	●	Rundumkennleuchte
●	●	Nick- und Roll-Sensor
●	●	LED-Rückfahrleuchte
▲	▲	LED-Rückfahrleuchte im Knickbereich
▲	▲	Halogen Rückfahrleuchte im Knickbereich
LENKUNG		
●	●	Fahrabhängige Notlenkpumpe
KABINE		
●	●	ROPS/FOPS zertifiziert
●	●	Kippbare Kabine
●	●	Tür mit Gasdruckdämpfer
●	●	Programmierbare I-Tip-Muldenkippfunktionen
●	●	Klimaanlage
●	●	Radio mit CD-Player
●	●	Steinschlagschutz für die Heckscheibe
●	●	Scheibenwischer mit Intervallschaltung
●	●	Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad
●	●	Zentraler, luftgefederter Fahrersitz
▲	▲	LED-Arbeitsscheinwerfer
●	●	Halogen-Arbeitsscheinwerfer
▲	▲	Warnleuchte Sicherheitsgurt
▲	▲	Außenschalter für 24-V-Spannungsunterbrechung
●	●	24V-Starthilfekabel
●	●	Dreipunkt-Fahrgurt
●	●	Sitzheizung
●	●	Klappbarer Trainer-Sitz mit Sicherheitsgurt
●	●	12 Volt Steckdose
●	●	Herausnehmbarer Staukasten


B25E	B30E	
KABINE (Fortsetzung)		
●	●	Flaschenhalter
●	●	Klimatisiertes Ablagefach
●	●	Elektr. verstell- und beheizbare Hauptspiegel
●	●	10-Zoll-Farbmonitor: Geschwindigkeitsanzeige / Tankanzeige / Getriebetemperatur / Kühlmitteltemperatur LED Warnanzeigen und akustisches Warnsignal / Ganganzeige / Digitale Geschwindigkeitsanzeige / Batteriespannung / Betriebsstunden / Kilometeranzeige / Durchschnittsverbrauch / Kippzähler / Tageskilometerzähler / Umschaltung zwischen metrischer und imperialer Angabe / Fehlercodes / Diagnosefunktion
●	●	Beleuchtetes, staubgeschütztes Tastenmodul: Scheibenwischer / Fahrzeugbeleuchtung / Spiegelheizung / Retardervoreinstellung / Verteilergetriebesperre / Differenzialsperren / Ganghalte-Funktion / Muldenwinkelbegrenzung / Auskipppautomatik / Kippeinstellungen / Klimaanlage und Lüftungssteuerung / Geschwindigkeitsbegrenzer
MULDENKÖRPER		
●	●	Muldenabstützung und Bolzensicherung
▲	▲	Muldenauskleidung
▲	▲	Heckklappe (div. Ausführungen)
▲	▲	Muldenheizung
▲	▲	Fahrgestell ohne Mulde und Kippzylinder
WEITERE		
●	●	Automatische Traktionskontrolle (ATC)
●	●	Ölbadlamellenbremsen B30E
●	●	Scheibenbremsen B25E
●	●	23.5R25 EM-Radialreifen
▲	▲	750/65R25 EM-Radialreifen
●	●	Zentrale Schmierpunkte
▲	▲	Automatische Schmieranlage
●	●	On-Board-Wägesystem
▲	▲	Ladeampel
●	●	Comfort-Ride-Federung (Vorne)
▲	▲	Comfort-Ride-Federung (Hinten)
●	●	Rückfahrkamera
▲	▲	Sicherheits-Handläufe
●	●	Kabinen-Dachüberstand mit Arbeitsscheinwerfer
▲	▲	Hochdruck-Hydraulikfilter
▲	▲	Kraftstoff-Vorwärmer
●	●	Ölwannenschutz
●	●	Rahmenanfahrerschutz
▲	▲	Zentral zusammen gelegte Getriebeölfiler zur Wartungserleichterung
▲	▲	Glasbrecher (fix montiert an der Seitenscheibe rechts)
●	●	Elektrisch öffnende Motorhaube


Alle Angaben in Millimeter, evtl. andere Angaben in Klammern.
Bedingt durch unsere Philosophie der ständigen Verbesserung behalten wir uns das
Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
Die Abbildungen in der Broschüre können Zusatzausrüstungen zeigen.
AdBlue® ist ein eingetragenes Warenzeichen von VDA.


BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9431


E-mail: marketing@bellequipment.com


Web: www.bellequipment.com


 Tel: +61 (0)8-9355-2442


 Tel: +33 (0)5-55-89-23-56

 Tel: +49 (0)6631 / 91-13-0

 Tel: +7-495-287-80-02

 Tel: +27 (0)11-928-9700

 Tel: (704) 655 2802

 Tel: +44 (0)1283-712862

**Strong Reliable Machines
Strong Reliable Support**

BELL