

# B25E Dúmperes Articulados

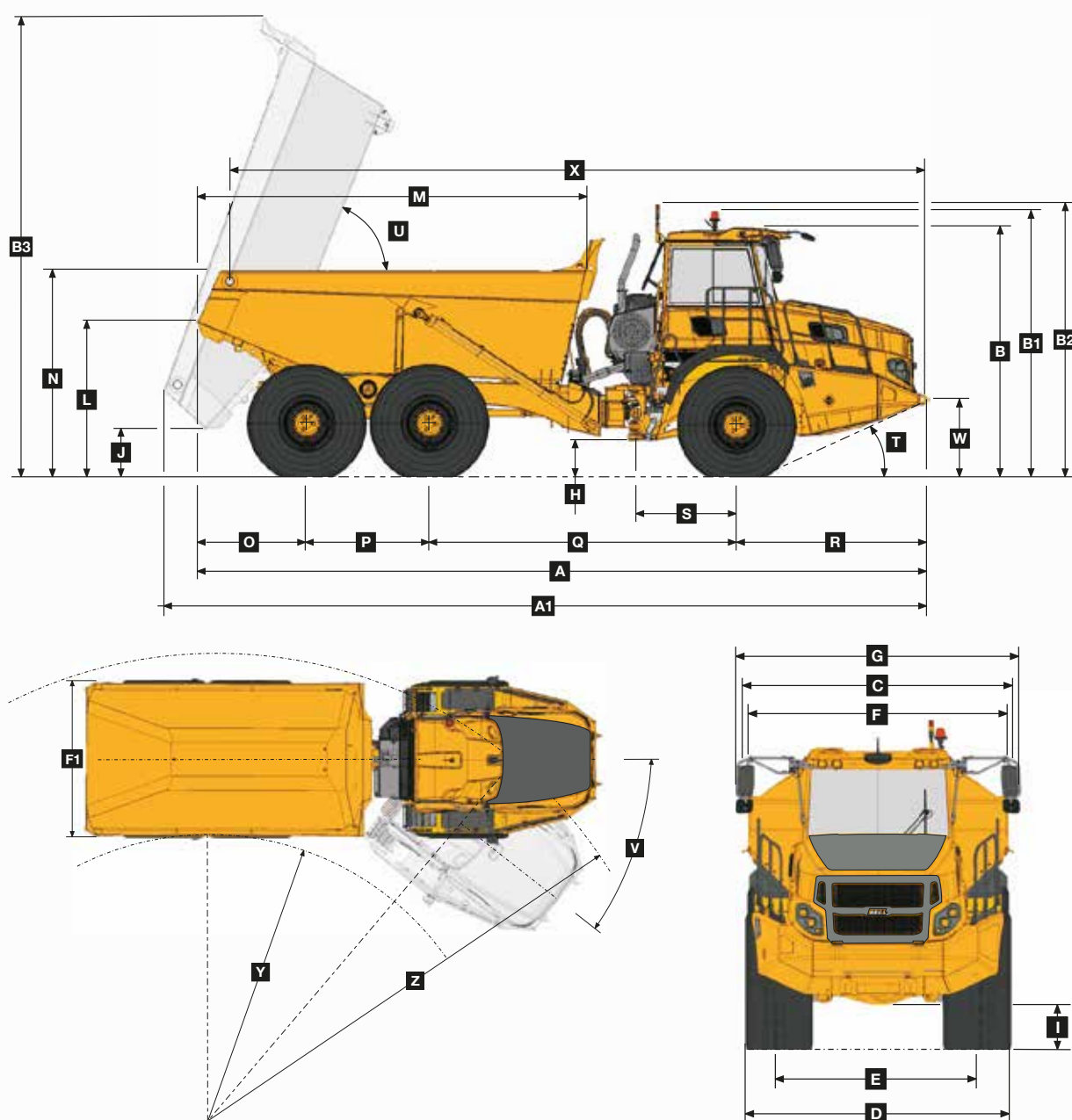
<p><b>MOTOR</b> Fabricante Mercedes Benz</p> <p>Modelo OM936LA</p> <p>Configuración 6 en línea, con turbocompresor y refrigerador interno</p> <p>Potencia neta 210 kW (281 hp) @ 1 800 rpm en conformidad con la norma UN ECE R120</p> <p>Par bruto 1 200 Nm (885 lbft) @ 1 200 -1 600 rpm</p> <p>Cilindrada 7,7 litros (469 pulg. cu.)</p> <p>Freno auxiliar Freno de compresión</p> <p>Capacidad del depósito de combustible 302 litros (79.78 US gal)</p> <p>Capacidad del depósito de AdBlue® 31 l (8.2 US gal)</p> <p>Certificación OM936LA cumple la normativa sobre emisiones de Fase V de la UE.</p>	<p>Tipo de control Electrónico</p> <p>Control del par Hidrodinámico con bloqueo en todas las marchas</p> <p><b>CAJA DE TRANSFERENCIA</b> Fabricante Kessler</p> <p>Modelo W1400</p> <p>Estructura Montaje remoto</p> <p>Disposición de las marchas Tres engranajes helicoidales en línea</p> <p>Diferencial de salida Diferencial proporcional 33/67 entre ejes. Bloqueo automático del diferencial entre ejes.</p> <p><b>EJES</b> Fabricante Bell</p> <p>Modelo 15T</p> <p>Diferencial Diferencial de deslizamiento limitado de alta actividad con engranajes cónicos en espiral.</p> <p>Transmisión final Planetaria con exterior de alto rendimiento en todos los ejes</p>	<p>Freno auxiliar Freno motor automático</p> <p>Retardador de transmisión hidrodinámico, integrado, ajustable y automático. Dependiente de la velocidad del eje de salida.</p> <p>Potencia total de retardación Continua: 318 kW (426 hp) Máxima: 588 kW (788 hp)</p> <p><b>RUEDAS</b> Tipo Radiales para movimiento de fieras</p> <p>Neumáticos 23.5 R 25</p> <p><b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b> Estructura en forma de A adelantada semi-independiente apoyada en puntales de suspensión hidroneumática.</p> <p><b>SUSPENSIÓN TRASERA</b> Balancines giratorios con bloques de suspensión de goma laminados.</p> <p><b>SISTEMA HIDRÁULICO</b> Sistema de detección de carga completa al servicio de las funciones de dirección prioritaria, vaciado del volquete y frenado. Bomba de dirección de emergencia accionada por el movimiento, integrada en el sistema principal.</p> <p>Tipo de bomba Pistón de detección de carga de desplazamiento variable</p> <p>Flujo 165 L/min (44 gal/min)</p> <p>Presión 310 Bar (4 500 psi)</p> <p>Filtro 5 micras</p> <p><b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b> Cilindros de acción doble con bomba de dirección de emergencia accionada por el movimiento.</p>	<p>Giros de un tope al otro 4,1</p> <p>Ángulo de dirección 45°</p> <p><b>SISTEMA DE DESCARGA</b> Cilindros de acción doble con bomba de dirección de emergencia accionada por el movimiento.</p> <p>Tiempo de elevación 14,5 s</p> <p>Tiempo de descenso 7,5 s</p> <p>Ángulo de inclinación 70° estándar o cualquier ángulo menor programable</p> <p><b>SISTEMA NEUMÁTICO</b> Secador de aire con calentador y válvula de descarga integrada al servicio del freno de estacionamiento y las funciones auxiliares.</p> <p>Presión del sistema 8,1 Bar (117 psi)</p> <p><b>SISTEMA ELÉCTRICO</b> Tensión 24 V</p> <p>Tipo de batería Dos con separador de vidrio absorbente</p> <p>Capacidad de la batería 2 X 75 Ah</p> <p>Capacidad del alternador 28V 80A</p> <p><b>VELOCIDADES DEL VEHÍCULO</b></p> <table border="0"> <tr><td>1º</td><td>7 km/h</td><td>4 mph</td></tr> <tr><td>2º</td><td>15 km/h</td><td>9 mph</td></tr> <tr><td>3º</td><td>23 km/h</td><td>14 mph</td></tr> <tr><td>4º</td><td>35 km/h</td><td>22 mph</td></tr> <tr><td>5º</td><td>47 km/h</td><td>29 mph</td></tr> <tr><td>6º</td><td>50 km/h</td><td>31 mph</td></tr> <tr><td>Marcha atrás</td><td>7 km/h</td><td>4 mph</td></tr> </table> <p><b>CABINA</b> Certificada contra el vuelco y la caída de objetos, nivel de sonido interno de 74 dBA conforme a la norma ISO 6396.</p>	1º	7 km/h	4 mph	2º	15 km/h	9 mph	3º	23 km/h	14 mph	4º	35 km/h	22 mph	5º	47 km/h	29 mph	6º	50 km/h	31 mph	Marcha atrás	7 km/h	4 mph
1º	7 km/h	4 mph																						
2º	15 km/h	9 mph																						
3º	23 km/h	14 mph																						
4º	35 km/h	22 mph																						
5º	47 km/h	29 mph																						
6º	50 km/h	31 mph																						
Marcha atrás	7 km/h	4 mph																						

## Capacidad de carga y presión sobre el suelo

PESOS OPERATIVOS*		PRESIÓN SOBRE EL SUELO				CAPACIDAD DE CARGA		PESO DE LAS OPCIONES	
SIN CARGA	kg (lb)	CON CARGA (Sin hundimiento)		CON CARGA (Hundimiento del 15%)		CAJA	m³ (yd³)		
		23.5 R 25	kPa (Psi)	23.5 R 25	kPa (Psi)				kg (lb)
Delantero	9 632 (21 235)	Delantero	246 (36)	Delantero	230 (33)	Capacidad rasa	11,5 (15)	Revestimiento	
Central	5 568 (12 275)	Delantero	337 (49)	Delantero	283 (41)	Capacidad SAE 2:1	15 (19,5)	del volquete	1 050 (2 314)
Trasero	5 528 (12 187)	Central	337 (49)	Central	283 (41)	Capacidad SAE 1:1	18 (23,5)	Portón trasero	769 (1 695)
Total	20 728 (45 697)	Trasero	337 (49)	Trasero	283 (41)	Capacidad SAE 2:1 con portón	15 (19,6)	Juego de ruedas adicional (23.5 R 25)	565 (1 246)
<b>CON CARGA</b>						Carga nominal	24 000 kg (52 911 lbs)		
Delantero	12 372 (27 276)								
Central	16 198 (35 710)								
Trasero	16 158 (35 622)								
Total	44 728 (98 608)								

\* incluido equipamiento adicional (revestimiento del volquete, portón)

## Dimensiones



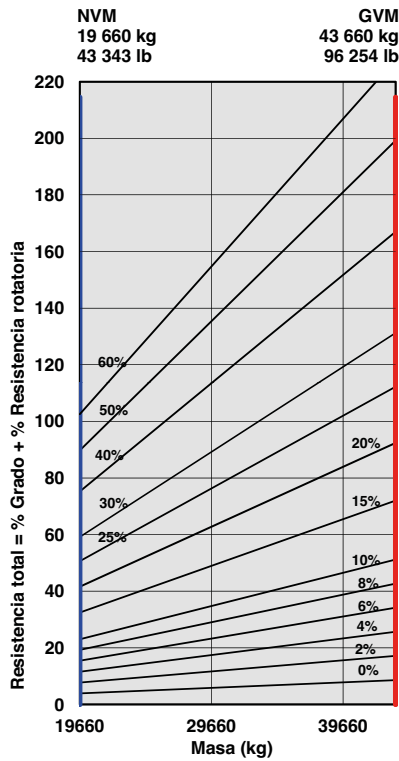
### Dimensiones de la Máquina

A	Longitud - Posición de transporte	9 953 mm (32 ft. 7 in.)	L	Altura punta trasera del volquete - Pos. de transporte	2 176 mm (7 ft. 1 in.)
A1	Longitud - Volquete totalmente extendido	10 395 mm (34 ft. 1 in.)	M	Longitud del volquete	5 294 mm (17 ft. 4 in.)
B	Altura - Posición de transporte	3 426 mm (11 ft. 2 in.)	N	Altura del volquete con carga	2 864 mm (9 ft. 4 in.)
B1	Altura - Con faro giratorio	3 661 mm (12 ft.)	O	Centro del eje trasero al final del volquete	1 500 mm (4 ft. 11 in.)
B2	Altura - Con luz de carga	3 747 mm (12 ft. 3 in.)	P	Centro del eje intermedio al centro del eje delantero	1 670 mm (5 ft. 5 in.)
B3	Altura del volquete - Totalmente extendido	6 307 mm (20 ft. 8 in.)	Q	Centro del eje intermedio al centro del eje delantero	4 181 mm (13 ft. 8 in.)
C	Anchura guardabarros a guardabarros	2 985 mm (9 ft. 9 in.)	R	Centro del eje delantero al frente de la máquina	2 602 mm (8 ft. 6 in.)
D	Anchura llanta a llanta - 23.5R25	2 940 mm (9 ft. 7 in.)	S	Centro del eje delantero al centro de la articulación	1 362 mm (4 ft. 5 in.)
D1	Anchura llanta a llanta - 750/65 R25	2 998 mm (9 ft. 10 in.)	T	Ángulo de aproximación	25°
E	Anchura de los neumáticos - 23.5R25	2 356 mm (7 ft. 8 in.)	U	Ángulo máximo del volquete	70°
E1	Anchura de los neumáticos - 750/65 R25	2 260 mm (7 ft. 4 in.)	V	Ángulo máximo de articulación	45°
F	Anchura del volquete	2 968 mm (9 ft. 8 in.)	W	Altura de la conexión de elevación frontal	1 075 mm (3 ft. 6 in.)
F1	Anchura del portón trasero	3 268 mm (10 ft. 8 in.)	X	Conexiones de elevación frontal a trasera	9 443 mm (30 ft. 11 in.)
G	Anchura entre espejos - Operativo	3 260 mm (10 ft. 8 in.)	Y	Radio de giro interior - 23.5R25	4 110 mm (13 ft. 5 in.)
H	Distancia al suelo - Articulación	537 mm (21.14 in.)	Y1	Radio de giro interior - 750/65 R25	4 081 mm (13 ft. 4 in.)
I	Distancia al suelo - Eje frontal	488 mm (19.21 in.)	Z	Radio de giro exterior - 23.5R25	8 000 mm (26 ft. 2 in.)
J	Distancia al suelo - Volquete extendido	670 mm (26.38 in.)	Z1	Radio de giro exterior - 750/65 R25	8 029 mm (26 ft. 4 in.)
K	Distancia al suelo - Bajo la barra	N/A			

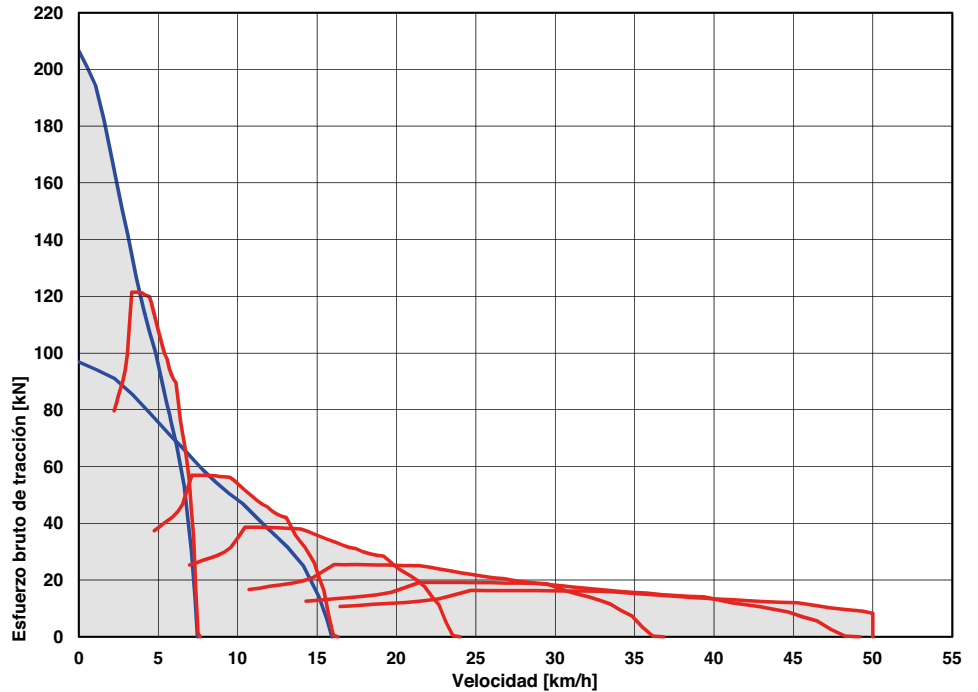
## Capacidad de Subida / Esfuerzo de tracción

1. Determine la resistencia a la tracción buscando la intersección entre la línea de masa del vehículo y la línea de pendiente.
 

NOTA: El cuadro y la línea de pendiente parten de una resistencia al avance típica del 2%.
2. Desde esa intersección, siga recto hacia la derecha pasando de un cuadro a otro hasta que la línea corte la curva del coeficiente de tracción.
3. Siga hacia abajo desde ese punto para ver la velocidad máxima alcanzada con esa resistencia a la tracción.

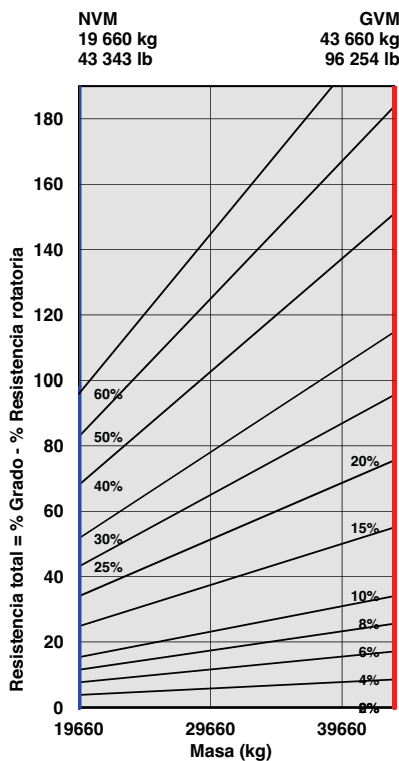


ADT, B25E 6X6 - Esfuerzo de tracción

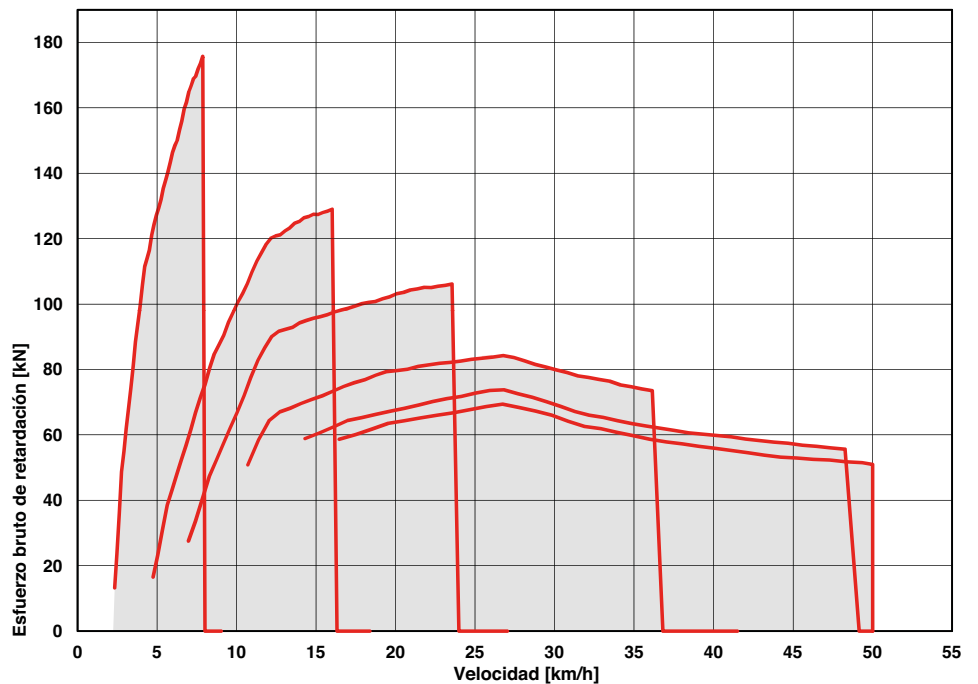


## Retardación

1. Determine la fuerza de retardación requerida buscando la intersección de la línea de masa del vehículo.
  2. Desde esa intersección, siga recto hacia la derecha pasando de un cuadro a otro hasta que la línea corte la curva.
- NOTA: El cuadro parte de una resistencia al avance típica del 2%.
3. Siga hacia abajo desde ese punto para ver la velocidad máxima.



ADT, B25E 6X6 - Retardación




B25E	B30E	
<b>ENGINE</b>		
●	●	Jacobs Engine Brake®
●	●	Depurador de aire de doble filtro con válvula de expulsión del polvo
●	●	Pre-depurador con recogida automática del polvo
●	●	Correa de transmisión en serpentina con tensor automático
●	●	Separador de agua
●	●	Equipación para llenado rápido
<b>REFRIGERACIÓN</b>		
●	●	Ventilador de transmisión viscosa controlado electrónicamente e instalado en el cigüeñal
●	●	Protector del ventilador
<b>SISTEMA NEUMÁTICO</b>		
●	●	Compresor instalado en el motor
●	●	Secador de aire con calentador
●	●	Válvula de descarga integrada
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>		
●	●	Desconexión de la batería
●	●	Luces de conducción
●	●	Bocina de aire
●	●	Alarma de marcha atrás
▲	▲	Alarma de marcha atrás de ruido de fondo
●	●	Señal luminosa giratoria
●	●	Sensor de inclinación longitudinal y lateral
●	●	Luces LED de marcha atrás
▲	▲	Luz LED de marcha atrás de la articulación
▲	▲	Luz halógena de marcha atrás de la articulación
<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>		
●	●	Bomba de dirección secundaria bidireccional accionada por el movimiento
<b>CABINA</b>		
●	●	Certificación ROPS/FOPS
●	●	Cabina inclinable
●	●	Puerta sostenida por puntales de gas
●	●	Ajustes programables de inclinación del volquete I-Tip
●	●	Sistema de control de climatización
●	●	Radio AM/FM/reproductor de CD
●	●	Protector de la ventanilla trasera
●	●	Limpiaparabrisas con control intermitente
●	●	Volante inclinable y telescópico
●	●	Asiento con suspensión de aire instalado en posición central
▲	▲	Luces de trabajo LED
●	●	Luces de trabajo halógenas
▲	▲	Señal luminosa giratoria: instalación del cinturón de seguridad
▲	▲	Aislamiento del motor y la máquina a distancia
●	●	Arranque de la batería con pinzas a distancia
●	●	Cinturón de seguridad retráctil con 3 puntos de sujeción
●	●	Asiento con calefacción
●	●	Asiento del instructor plegable con cinturón de seguridad retráctil

B25E	B30E	
<b>CABINA (CONTINUACIÓN)</b>		
●	●	Toma de corriente de 12 voltios
●	●	Caja de almacenaje en cabina (extraíble)
●	●	Soporte de vaso
●	●	Compartimento de frío/calor para los alimentos
●	●	Retrovisores eléctricos ajustables calefactados
●	●	LCD en color Deluxe de 10":
●	●	Velocímetro / Indicador del nivel de combustible / Indicador de temperatura del aceite de transmisión / Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor / Indicadores LED de función/advertencia y alarma sonora / Selección de marchas/Tacómetro / Voltaje de la batería / Contador de horas / Cuentakilómetros / Consumo de combustible / Contador de descarga / Temporizador de trayecto / Distancia de trayecto / Unidades métricas / anglosajonas / Códigos/diagnósticos de servicio
●	●	Funciones del módulo de interruptores estanco retroiluminado con:
		Control del limpiaparabrisas / Luces / Retrovisores calefactados / Agresividad de la retardación / Bloqueo del diferencial en la caja de distribución / Retención de marchas / Límite de descarga del volquete / Ajustes de vuelco automático de la caja basculante / Controles de aire acondicionado/calefacción / Control de velocidad preseleccionado
<b>VOLQUETE</b>		
●	●	Bloqueos mecánicos del volquete (2). Elevación parcial y elevación completa
▲	▲	Revestimiento del volquete
▲	▲	Portón trasero
▲	▲	Volquete calefactable
▲	▲	Menos basculante y cilindros del volquete
<b>OTROS</b>		
●	●	Control de tracción automático
●	●	Frenos de disco húmedos B30E
●	●	Frenos de disco en seco B25E
●	●	Neumáticos radiales para maquinaria 23.5 R 25
▲	▲	Neumáticos radiales para maquinaria 750/65 R 25
●	●	Bancos de grasa a distancia
▲	▲	Engrasado automático
●	●	Pesaje a bordo
▲	▲	Luces de carga: tubo de escape
▲	▲	Suspensión con sistema de conducción cómoda (Delantero)
▲	▲	Suspensión con sistema de conducción cómoda (Trasera)
▲	▲	Cámara trasera
▲	▲	Barandillas
●	●	Visera de cabina
▲	▲	Filtro hidráulico de alta presión
▲	▲	Calentador de combustible
●	●	Cubierta de chasis inferior
●	●	Cubierta de travesaño
▲	▲	Filtros de transmisión a distancia
●	●	Apertura electrónica del capó


Todas las dimensiones se indican en milímetros a menos que se especifique de otra forma entre paréntesis. Dada nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y el diseño sin previo aviso. Las fotografías de este folleto pueden incluir equipamiento opcional. Blu@dvantage™ es una marca registrada de Bell Equipment Co. (PTY) Ltd. AdBlue® es una marca registrada de VDA.


**BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)135-907 9431**


**E-mail: [marketing@bellequipment.com](mailto:marketing@bellequipment.com) Web: [www.bellequipment.com](http://www.bellequipment.com)**


 Tel: +61 (0)8 9355 2442

 Tel: +44 (0)1283 712862

 Tel: +33 (0)5 55 89 23 56

 Tel: +49 (0)6631 / 91 13 0

 Tel: +27 (0)11 928 9700

 Tel: (704) 655 2802