

B30E 4x4 Dúmpperes Articulados

MOTOR

Fabricante
Mercedes Benz

Modelo
OM936LA

Configuración
6 en línea, con turbocompresor y refrigerador interno

Potencia neta
260 kW (348 hp) @ 1 800 rpm en conformidad con la norma UN ECE R120

Par bruto
1 450 Nm (1 069 lbf) @ 1 200-1 600 rpm

Cilindrada
7,7 litros (469 cu.in)

Freno auxiliar
Jacobs Engine Brake®

Capacidad del depósito de combustible
302 litros (79.78 US gal)

Capacidad del depósito de AdBlue®
31 litros (8.2 US gal)

Certificación
OM936LA cumple con la normativa para la regulación de las emisiones finales Fase V de la UE.

TRANSMISIÓN

Fabricante
Allison

Modelo
3400 P ORS

Configuración
Transmisión planetaria totalmente automática con retardador integrado.

Estructura
Instalada en el motor

Disposición de las marchas
Engranajes planetarios de acoplamiento constante, accionados por el embrague.

Marchas
6 marchas hacia delante, 1 marcha atrás

Tipo de control
Electrónico

Tipo de embrague

Multidisco de accionamiento hidráulico

Control del par
Hidrodinámico con bloqueo en todas las marchas

CAJA DE DISTRIBUCIÓN

Fabricante
Kessler

Serie
W1400

Estructura
Montaje remoto

Disposición de las marchas
Tres engranajes helicoidales en línea

Diferencial de salida
Diferencial proporcional 33/67 entre ejes. Bloqueo automático del diferencial entre ejes.

EJES

Fabricante
Bell

Modelo
Delantero: Bell 18T
Trasero: Bell 36T

Diferencial Delantero
Diferencial de deslizamiento limitado de gran capacidad con engranajes cónicos helicoidales.

Transmisión final
Planetaria con exterior de alto rendimiento en todos los ejes

SISTEMA DE FRENO

Freno de servicio
Frenos de disco en baño húmedo, de doble circuito y accionamiento completamente hidráulico sobre los ejes delantero y trasero. El aceite para los frenos húmedos circula por un sistema de filtrado y enfriamiento.

Fuerza de frenado máxima:
284 kN (63 859 lbf)

Estacionamiento y emergencia
Disco instalado en la transmisión, liberado por aire y accionado por muelle.

Fuerza de frenado máxima:
396 kN (89 000 lbf)

Freno auxiliar
Jacobs Engine Brake®. Retardación automática a través de la activación electrónica del sistema de frenos en baño húmedo.

Potencia total de retardación
Continua: 318 kW (426 hp)
Máxima: 588 kW (788 hp)

RUEDAS

Tipo
Radiales para movimiento de tierras

Neumáticos
Delantero: 23.5 R25
Trasero: 875/65 R29

SUSPENSIÓN DELANTERA

Estructura en forma de A adelantada semi-independiente apoyada en puntales de suspensión hidroneumática.

Opción: Suspensión adaptable electrónicamente "Confort Ride".

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema de detección de carga completa al servicio de las funciones prioritarias de dirección, descarga del volquete, suspensión y frenado.

Tipo de bomba

Pistón de detección de carga de desplazamiento variable

Flujo
165 L/min (44 gal/min)

Presión
310 Bar (4 500 psi)

Filtro
5 micras

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Cilindros de acción doble con bomba de dirección de emergencia accionada por el movimiento.

Giros de un tope al otro"
4,1

Ángulo de dirección
45°

SISTEMA DE DESCARGA

Dos cilindros basculantes de doble acción y una sola etapa

Tiempo de elevación
12 segundos

Tiempo de descenso
6 segundos

Ángulo de inclinación
70°, estándar o cualquier ángulo menor programable

SISTEMA NEUMÁTICO

Secador de aire con calentador y válvula de descarga integrada al servicio del freno de estacionamiento y las funciones auxiliares.

Presión del sistema
8,1 Bar (117 psi)

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión
24 V

Tipo de batería
Dos de tipo AGM (Fibra de vidrio absorbente)

Capacidad de la batería
2 X 75 Ah

Capacidad del alternador
28V 80A

VELOCIDADES DEL VEHÍCULO

	km/h	mph
1º	7	4
2º	12	8
3º	19	12
4º	27	17
5º	39	24
6º	45	28
R	7	4

CABINA

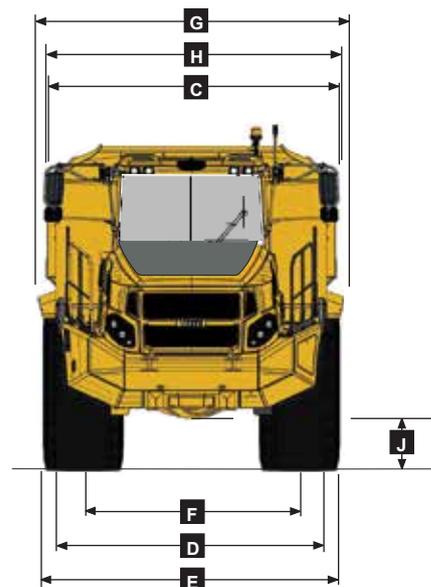
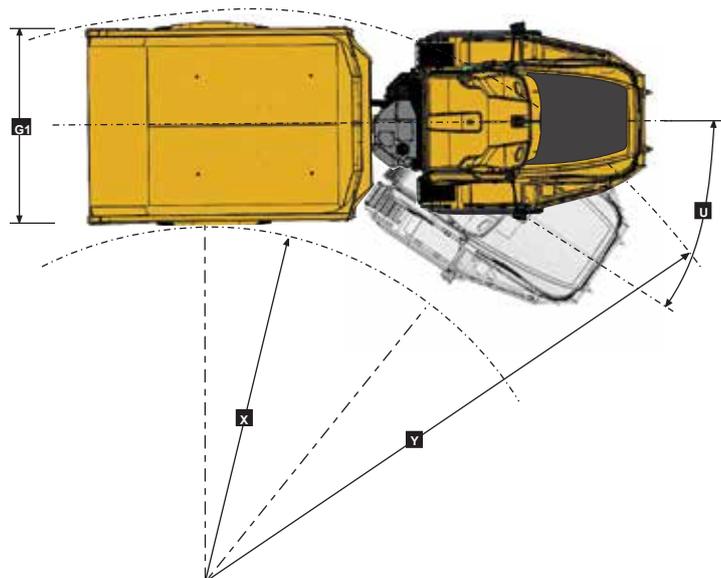
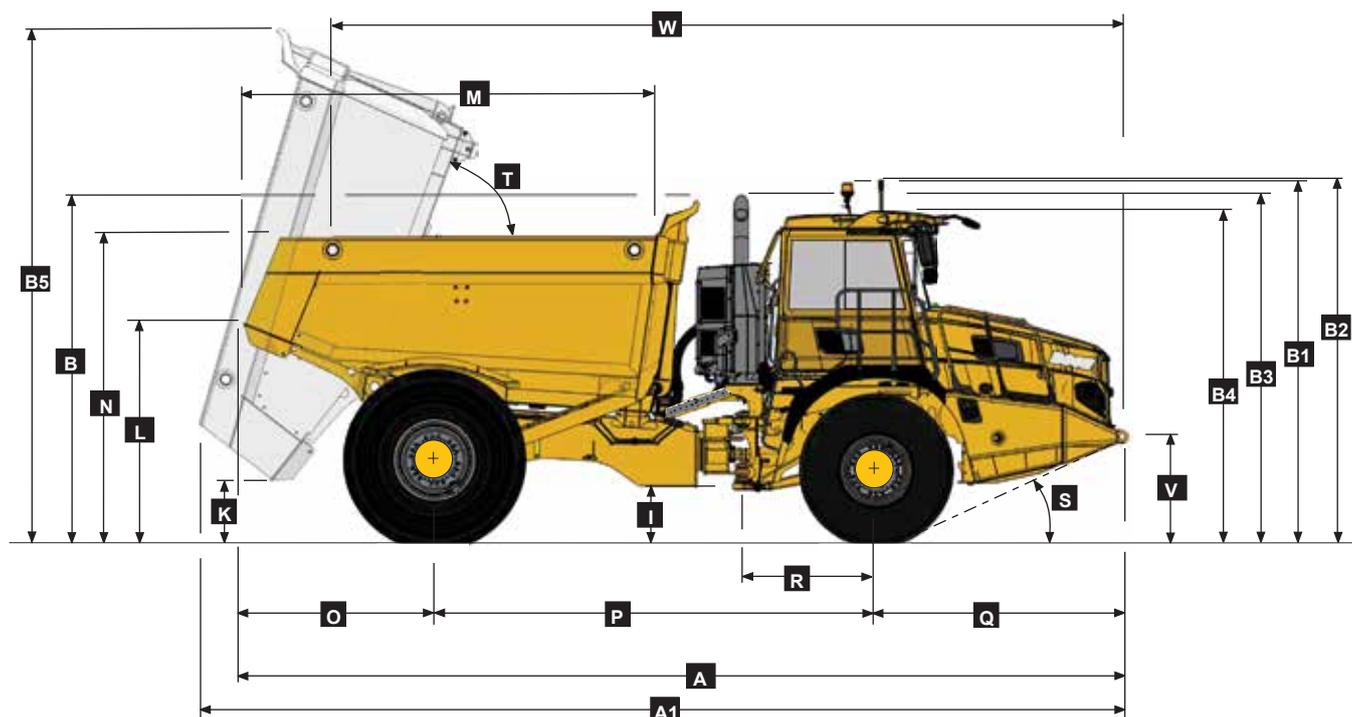
Certificada ROPS/FOPS, con un nivel de sonido interno de 74 dBA conforme a la norma ISO 6396.

Capacidad de carga y presión sobre el suelo

PESOS OPERATIVOS*		PRESIÓN SOBRE EL SUELO		CAPACIDAD DE CARGA		PESO DE LAS OPCIONES	
SIN CARGA	kg (lb)	CON CARGA-Sin hundimiento		CAJA	m³ (yd³)		
Delantero	11 488 (25 326)	23.5 R 25	kPa (Psi)	Capacidad rasa	15 (19,5)	Revestimiento	
Trasero	10 706 (23 603)	Delantero	278 (40)	Capacidad SAE 2:1	18,5 (24)	del volquete	1 110 (2 447)
Total	22 194 (48 929)			Capacidad SAE 1:1	21,5 (28)	Portón	1 099 (2 422)
		875/65 R 29	kPa (Psi)	Capacidad SAE 2:1 con portón	19,5 (25,5)		
CON CARGA		Trasero	467 (67)			JUEGO DE RUEDAS EXTRA	
Delantero	13 940 (30 732)					23.5 R25	565 (1 246)
Trasero	36 254 (79 926)			Carga nominal	28 000 kg	875/65 R29	1 024 (2 258)
Total	50 194 (110 658)				(61 729 lbs)		

*incluido equipamiento adicional (revestimiento del volquete, portón)

Dimensiones



Dimensiones de la Máquina

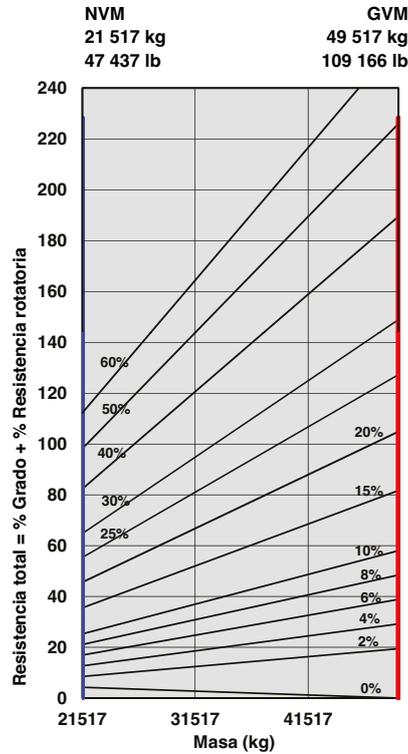
A	Longitud - Posición de transporte	9 122 mm (29.11 ft.)	J	Distancia al suelo - Eje delantero	480 mm (18.9 in.)
A1	Longitud - Volquete totalmente extendido	9 709 mm (31.10 ft.)	K	Distancia al suelo - Volquete totalmente extendido	444 mm (17.5 in.)
B	Altura - Posición de transporte (sin tubo de escape)	3 548 mm (11.8 ft.)	L	Altura punta trasera del volquete - Posición de transporte	2 331 mm (7.8 ft.)
B1	Altura - Faro giratorio	3 718 mm (12.2 ft.)	M	Longitud del volquete	4 271 mm (14.00 ft.)
B2	Altura - Luz de carga	3 740 mm (12.3 ft.)	N	Altura en carga máxima	3 207 mm (10.6 ft.)
B3	Altura - Tubo de escape	3 605 mm (11.10 ft.)	O	Centro del eje trasero al final del volquete	1 957 mm (6.5 ft.)
B4	Altura - Cabina	3 418 mm (11.3 ft.)	P	Centro del eje trasero al centro del eje delantero	4 560 mm (14.12 ft.)
B5	Altura del volquete - Completamente extendido	5 310 mm (17.5 ft.)	Q	Centro del eje delantero al frente de la máquina	2 605 mm (8.7 ft.)
C	Anchura entre guardabarros	2 985 mm (9.10 ft.)	R	Centro del eje delantero al centro de la articulación	1 360 mm (4.6 ft.)
D	Anchura entre neumáticos - Delantero - 23.5 R25	2 998 mm (9.10 ft.)	S	Ángulo de aproximación	25°
E	Anchura entre neumáticos - Trasero - 875/65 R29	3 270 mm (10.9 ft.)	T	Ángulo máximo del volquete	70°
F	Anchura de huella del neumático - Delantero	2 390 mm (7.10 ft.)	U	Ángulo máximo de la articulación	45°
F	Anchura de huella del neumático - Trasero	2 386 mm (7.10 ft.)	V	Altura de la conexión de elevación frontal	1 040 mm (3.5 ft.)
G	Anchura del volquete	3 383 mm (11.2 ft.)	W	Conexiones de elevación delantera a trasera	8 126 mm (26.8 ft.)
G1	Anchura del portón trasero	3 480 mm (11.5 ft.)	X	Radio de giro interior	3 488 mm (11.5 ft.)
H	Anchura entre espejos - Operativo	3 260 mm (10.9 ft.)	Y	Radio de giro exterior	7 385 mm (24.3 ft.)
I	Distancia al suelo - Articulación	539 mm (21.22 in.)			

B30E 4x4

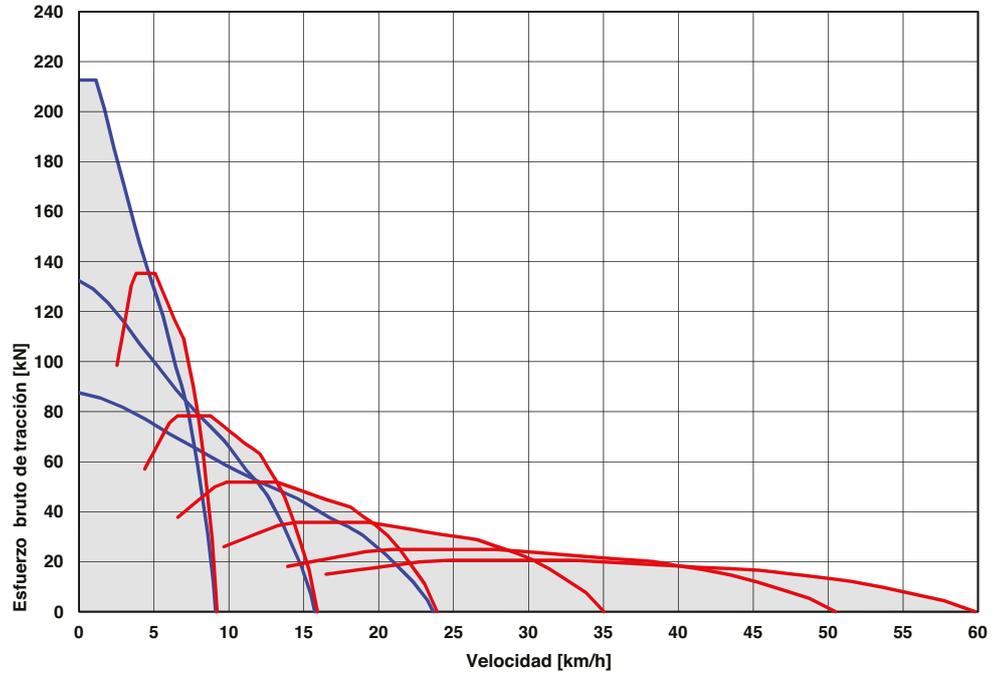
Capacidad de Subida / Esfuerzo de tracción

1. Determine la resistencia a la tracción buscando la intersección entre la línea de masa del vehículo y la línea de pendiente.

NOTA: El cuadro y la línea de pendiente parten de una resistencia al avance típica del 2%.
2. Desde esa intersección, siga recto hacia la derecha pasando de un cuadro a otro hasta que la línea corte la curva del coeficiente de tracción.
3. Siga hacia abajo desde ese punto para ver la velocidad máxima alcanzada con esa resistencia a la tracción.

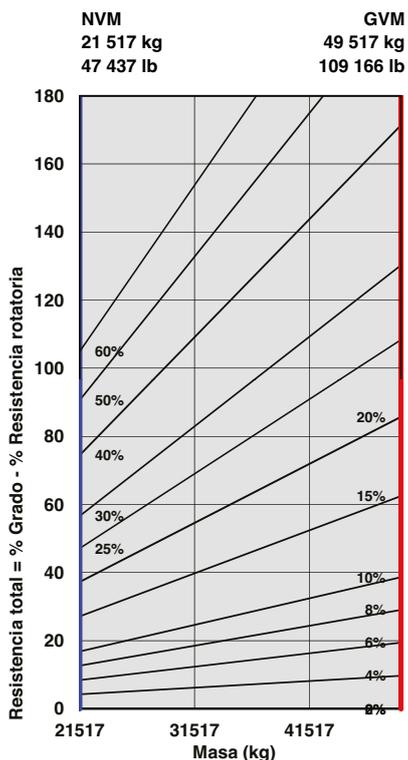


ADT, B30E 4x4 Esfuerzo de tracción

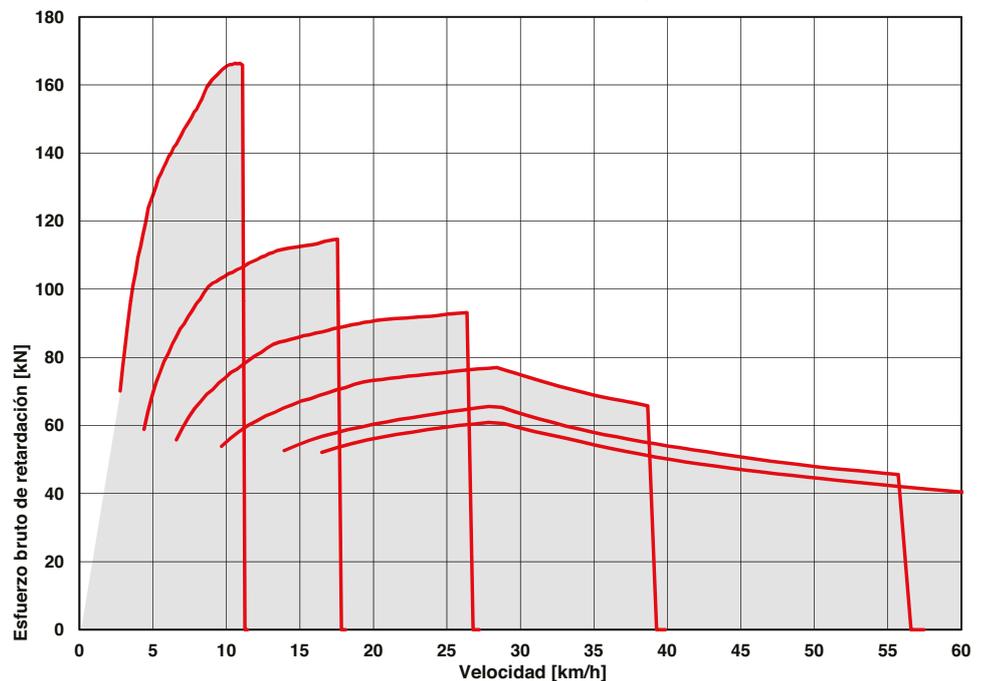


Retardación

1. Determine la fuerza de retardación requerida buscando la intersección de la línea de masa del vehículo.
 2. Desde esa intersección, siga recto hacia la derecha pasando de un cuadro a otro hasta que la línea corte la curva.
- NOTA: El cuadro parte de una resistencia al avance típica del 2%.
3. Siga hacia abajo desde ese punto para ver la velocidad máxima.



ADT, B30E 4x4 Retardación



B30E 4x4	B45E 4x4	B60E 4x4		B30E 4x4	B45E 4x4	B60E 4x4	
			MOTOR				CABINA (sigue)
●	●	●	Jacobs Engine Brake®	●	●	●	LCD en color Deluxe de 10":
●	●	●	Depurador de aire de doble filtro con válvula de expulsión del polvo				Velocímetro / Indicador del nivel de combustible /
●	●	●	Pre-depurador con recogida automática del polvo				Indicador de temperatura del aceite de
●	●	●	Separador de agua				transmisión / Indicador de temperatura del líquido
●	●	●	Correa de transmisión en serpentina con tensor automático				refrigerante del motor / Indicadores LED de
●	●	●	Provisión para llenado rápido				función/advertencia y alarma sonora / Selección
	●	●	Cobertores de cilindro manga-húmeda				de marchas / Tacómetro / Voltaje de la batería /
							Contador de horas / Cuentakilómetros /
							Consumo de combustible/ Contador de
							descarga / Temporizador de trayecto / Distancia
							de trayecto / Unidades métricas/anglosajonas /
							Códigos/diagnósticos de servicio
				●	●	●	Funciones del módulo de interruptores estanco
							retroiluminado con:
							Control del limpiaparabrisas / Luces /
							Retrovisores calefactados / Agresividad de la
							retardación / Bloqueo del diferencial en la caja
							de distribución / Retención de marchas / Límite de
							descarga del volquete / Ajustes de descarga
							automática del volquete / Controles de
							aire acondicionado/calefacción / Control de
							velocidad preseleccionado
							VOLQUETE
				●	●	●	Candados mecánicos de la tolva(x2).
							Parcialmente inclinada y completamente
							inclinada
				▲	▲	▲	Revestimiento del volquete
							(Revestimiento parcial del volquete en el B60E)
				▲	▲	▲	Portón trasero
				▲	▲	▲	Volquete calefactable
				▲	▲	▲	Menos basculante y cilindros del volquete
				▲	▲	▲	Bloqueo del basculante del volquete
				▲	▲	▲	Volquete estrecho
				●	●	●	Guardabarros de la rueda trasera
							OTROS
				●	●	●	Control de tracción automático
				●	●	●	Discos húmedos de freno
				●			23.5 R25 Neumáticos radiales para movimiento
					●		de tierras (Delantero)
							775/65 R29 Neumáticos radiales para
							movimiento de tierras (Delantero)
						●	875/65 R29 Neumáticos radiales para
							movimiento de tierras (Delantero)
					▲		26.5 R25 Neumáticos radiales para movimiento
							de tierras (Delantero-opcional)
				●			875/65 R29 Neumáticos radiales para
							movimiento de tierras (Trasero)
					●		21.00 R35 Dual (Trasero)
						●	24.00 R35 Dual (Trasero)
					●		Bancos de grasa a distancia
				▲	●	●	Engrase automático
				●	●	●	Pesaje a bordo
				▲	▲	●	Luces de carga: pila
				▲	●	●	Suspensión con sistema de conducción
							confortable (Delantero)
					●	●	Suspensión con sistema de conducción
							confortable (Trasera)
				▲	●	●	Cámara trasera
				●	●	●	Barandillas
				●	●	●	Visera de cabina
				●	●	●	Filtro hidráulico de alta presión
				▲	▲	▲	Calentador de combustible
				●	●	●	Cubierta de chasis inferior
				●	●	●	Cubierta de la barra transversal del chasis
				▲	▲	●	Filtros de transmisión a distancia
				●	●	●	Cambio de aceite a distancia para motor y
							caja de transmisión - por gravedad
						▲	Cambio de aceite a distancia para motor y
							caja de transmisión - por aspiración
				▲	▲	▲	Botón de ruptura de ventana
				●	●	●	Espejos de alta visibilidad
				●	●	●	Fleetm@tic® Paquete Classic durante 2 años
				●	●	●	Apertura electrónica del capó