

B45E 4x4 Dúmperes Articulados

MOTOR

Fabricante
Mercedes Benz (MTU)

Modelo
OM471LA (MTU 6R 1300)

Configuración
6 en línea, con turbocompresor y refrigerador interno

Potencia neta
390 kW (523 hp) @ 1 600 rpm en conformidad con la norma UN ECE R120

Par bruto
2 600 Nm (1 917 lbf) @ 1 300 rpm

Cilindrada
12,8 litros (781 cu.in)

Freno auxiliar
Jacobs Engine Brake®

Capacidad del depósito de combustible
352 litros (93 US gal)

Capacidad del depósito de AdBlue®
40 litros (11 US gal)

Certificación
OM471LA (MTU 6R 1300) cumple con la normativa para la regulación de las emisiones finales Fase V de la UE.

TRANSMISIÓN

Fabricante
Allison

Modelo
4700 ORS

Configuración
Transmisión planetaria totalmente automática

Estructura
Instalada en el motor

Disposición de las marchas
Engranajes planetarios de acoplamiento constante, accionados por el embrague.

Marchas
7 marchas hacia delante, 1 marcha atrás

Tipo de embrague
Multidisco de accionamiento hidráulico

Tipo de control
Electrónico

Control del par
Hidrodinámico con bloqueo en todas las marchas

CAJA DE DISTRIBUCIÓN

Fabricante
Kessler

Serie
W2400

Estructura
Montaje remoto

Disposición de las marchas
Tres engranajes helicoidales en línea

Diferencial de salida
Diferencial proporcional 29/71 entre ejes. Bloqueo automático del diferencial entre ejes.

EJES

Fabricante
Bell

Modelo
Delantero: Bell 30T
Trasero: Kessler D10E

Diferencial
Delantero: Diferencial de tracción controlada de alta capacidad con engranajes cónicos helicoidales.

Trasero: Diferencial de deslizamiento limitado de alta capacidad con engranajes cónicos helicoidales.

Transmisión final
Planetaria con exterior de alto rendimiento en todos los ejes

SISTEMA DE FRENO

Freno de servicio
Frenos de disco en baño húmedo, de doble circuito y accionamiento completamente hidráulico sobre los ejes delantero y trasero. El aceite para los frenos húmedos circula por un sistema de filtrado y enfriamiento.

Fuerza de frenado máxima:
330 kN (74 187 lbf)

Estacionamiento y emergencia
Disco instalado en la transmisión, liberado por aire y accionado por muelle.

Fuerza de frenado máxima:
379 kN (85 203 lbf)

Freno auxiliar

Jacobs Engine Brake®.
Retardación automática por medio de la activación electrónica del sistema de frenos húmedos.

Potencia total de retardación
Continuo: 442 kW (593 hp)
Máximo: 854 kW (1 145 hp)

RUEDAS

Tipo
Radiales para movimiento de tierras

Neumáticos
Delantero: 775/65 R29 (26.5 R25 opcional)
Trasero: 21.00 R35 Dual

SUSPENSIÓN DELANTERA

Estructura en forma de A adelantada semi-independiente apoyada en puntales de suspensión hidroneumática.

Suspensión adaptable en altura de control electrónico

SUSPENSIÓN TRASERA

Horquilla con brazo de arrastre torsional apoyada en puntales de suspensión hidroneumática con estabilizador lateral adicional.

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema de detección de carga completa al servicio de las funciones prioritarias de dirección, descarga del volquete y frenado. Bomba de dirección de emergencia de detección de carga accionada por el movimiento, integrada en el sistema principal.

Tipo de bomba
Pistón de detección de carga de desplazamiento variable

Flujo
330 L/min (87 gal/min)

Presión
310 Bar (4 500 psi)

Filtro
5 micras

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Cilindros de acción doble con bomba de dirección de emergencia accionada por el movimiento.

Giros de un tope al otro
5

Ángulo de dirección
42°

SISTEMA DE DESCARGA

Dos cilindros basculantes de doble acción, telescópicos de dos etapas.

Tiempo de elevación
13 segundos

Ángulo de inclinación
13 segundos

Tipping Angle
55° estándar o cualquier ángulo menor programable

SISTEMA NEUMÁTICO

Secador de aire con calentador y válvula de descarga integrada al servicio del freno de estacionamiento y las funciones auxiliares.

Presión del sistema
8,1 Bar (117 psi)

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión
24 V

Tipo de batería
Dos de tipo AGM (Fibra de vidrio absorbente)

Capacidad de la batería
2 X 75 Ah

Capacidad del alternador
28V 80A

VELOCIDADES DEL VEHÍCULO

1º	3,5 km/h	2,1 mph
2º	8 km/h	5 mph
3º	15 km/h	9 mph
4º	21 km/h	13 mph
5º	31 km/h	19 mph
6º	42 km/h	26 mph
7º	48 km/h	30 mph
R	6 km/h	3,7 mph

CABINA

Certificada ROPS/FOPS, con un nivel de sonido interno de 72 dBA conforme a la norma ISO 6396.

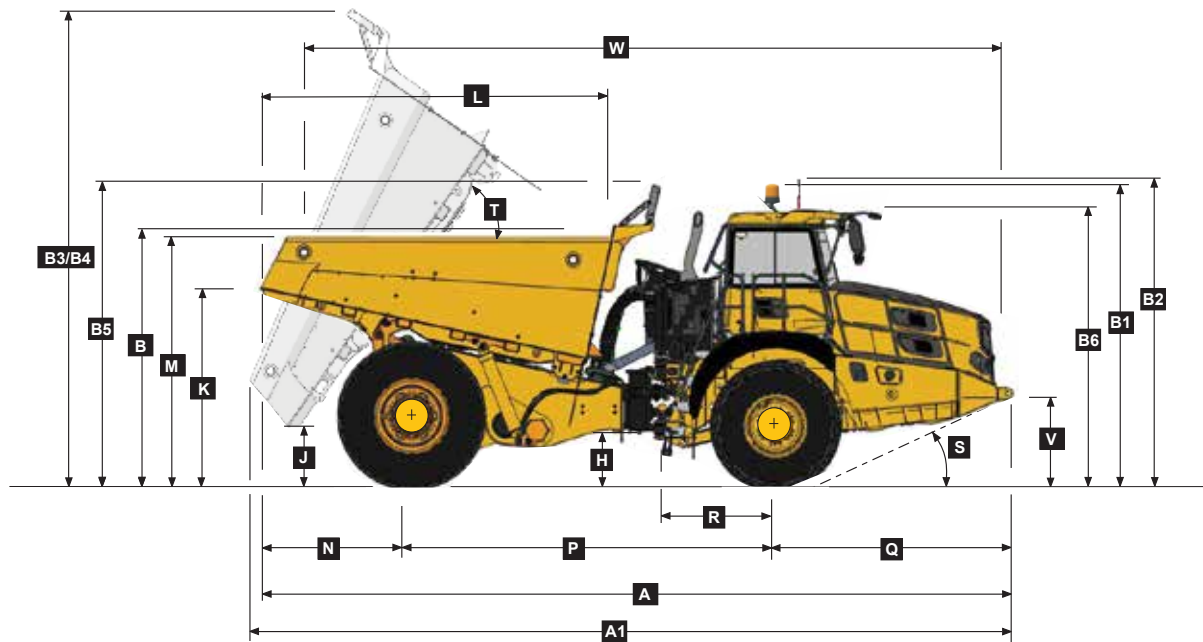
Capacidad de carga y presión sobre el suelo

PESOS OPERATIVOS*		PRESIÓN SOBRE EL SUELO		CAPACIDAD DE CARGA		PESO DE LAS OPCIONES	
SIN CARGA	kg (lb)	CON CARGA		CAJA	m ³ (yd ³)	kg (lb)	
Delantero	17 584 (38 766)	(Sin hundimiento/Área de contacto total)		Capacidad rasa	19,5 (25,5)	Revestimiento	
Trasero	17 411 (38 385)	775/65 R29	kPa (Psi)	Capacidad SAE 2:1	25 (33)	del volquete	1 022 (2 253)
Total	34 995 (77 150)	Delantero	398 (58)	Capacidad SAE 1:1	29,5 (38)	Portón	1 373 (3 026)
				Capacidad SAE 2:1			
				con Portón	26 (34)		
CON CARGA		21.00 R35	kPa (Psi)			JUEGO DE RUEDAS EXTRA	
Delantero	23 143 (51 022)	Trasero	429 (62)			775/65 R29	888 (1 958)
Trasero	52 582 (116 518)			Carga nominal	41 000 kg	21.00 R35	1 012 (2 231)
Total	75 995 (167 540)				(90 390 lbs)		

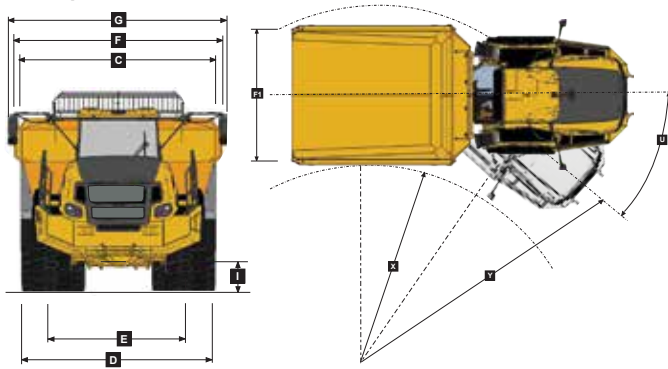
* incluido equipamiento adicional (revestimiento del volquete, portón)

B45E 4x4

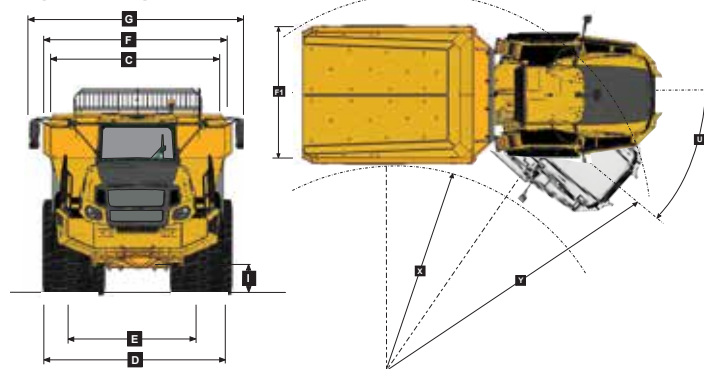
Dimensiones



Volquete estándar



Opción: Volquete estrecho



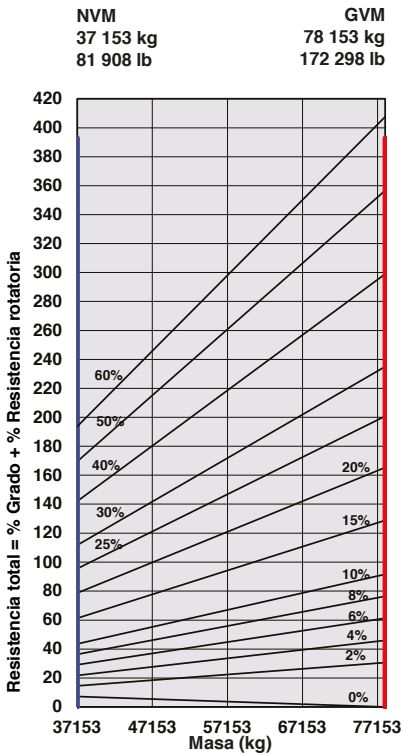
Dimensiones de la Máquina

A	Longitud - Posición de transporte con portón	10 405 mm	(34 ft. 13 in.)	F	Anchura del volquete	4 265 mm	(13 ft. 99 in.)
A*	Opción*	10 352 mm	(33 ft. 96 in.)	F*	Opción	3 960 mm	(12 ft. 99 in.)
A	Longitud - Posición de transporte sin portón	10 339 mm	(33 ft. 11 in.)	F1	Anchura del portón trasero	4 639 mm	(15 ft. 21 in.)
A*	Opción*	10 336 mm	(33 ft. 91 in.)	F1*	Opción	4 275 mm	(14 ft. 03 in.)
A1	Longitud - Volquete totalmente extendido	10 427 mm	(34 ft. 20 in.)	G	Anchura entre espejos - Operativo	4 545 mm	(14 ft. 91 in.)
A1*	Opción	10 576 mm	(34 ft. 70 in.)	H	Distancia al suelo - Articulación	545 mm	(21.46 in.)
B	Altura - Posición de transporte sin paragolpes	3 703 mm	(12 ft. 14 in.)	I	Distancia al suelo - Eje delantero	543 mm	(21.34 in.)
B*	Opción	3 874 mm	(12 ft. 71 in.)	J	Distancia al suelo - Volquete totalmente extendido	890 mm	(2 ft. 11 in.)
B	Altura - Posición de transporte con paragolpes	4 176 mm	(13 ft. 70 in.)	K	Altura punta trasera del volquete - Posición de transporte	2 630 mm	(8 ft. 62 in.)
B*	Opción*	4 374 mm	(14 ft. 35 in.)	K*	Opción	2 618 mm	(8 ft. 59 in.)
B1	Altura - Faro giratorio	4 038 mm	(13 ft. 3 in.)	L	Longitud del volquete	4 833 mm	(15 ft. 10 in.)
B2	Altura - Luz de carga	4 127 mm	(13 ft. 6 in.)	L*	Opción	4 913 mm	(16 ft. 12 in.)
B3	Altura del volquete - Completamente extendido sin paragolpes	6 228 mm	(20 ft. 43 in.)	M	Altura en carga máxima	3 485 mm	(11 ft. 43 in.)
B3*	Opción	6 327 mm	(20 ft. 7.76 in.)	M*	Opción	3 671 mm	(12 ft. 04 in.)
B4	Altura del volquete - Completamente extendido con paragolpes	6 485 mm	(21 ft. 27 in.)	N	Centro del eje trasero al final del volquete	2 084 mm	(6 ft. 10 in.)
B4*	Opción	6 585 mm	(21 ft. 60 in.)	P	Centro del eje trasero al centro del eje delantero	5 000 mm	(16.4 ft.)
B5	Altura - Paragolpes en posición operativa	4 206 mm	(13 ft. 79 in.)	Q	Centro del eje delantero al frente de la máquina	3 256 mm	(10 ft. 8 in.)
B5*	Opción	4 374 mm	(14 ft. 35 in.)	R	Centro del eje delantero al centro de la articulación	1 558 mm	(5 ft. 1 in.)
B6	Altura - Cabina	3 802 mm	(12 ft. 47 in.)	S	Ángulo de aproximación	24°	
C	Anchura entre guardabarros	4 000 mm	(13 ft. 12 in.)	T	Ángulo máximo del volquete	55°	
C*	Opción	3 603 mm	(11 ft. 82 in.)	U	Ángulo máximo de la articulación	42°	
D	Anchura entre neumáticos delanteros 775/65R29	3 556 mm	(11 ft. 8 in.)	V	Altura de la conexión de elevación frontal	1 262 mm	(4 ft. 2 in.)
D1	Anchura entre neumáticos delanteros 26.5R25	3 425 mm	(11.2 ft.)	W	Conexiones de elevación delantera a trasera	9 673 mm	(31 ft. 73 in.)
D	Anchura entre neumáticos traseros 21.00R35	3 960 mm	(13 ft.)	W*	Opción	9 697 mm	(31 ft. 81 in.)
E	Anchura de huella del neumático delantero 775/65R29	2 905 mm	(9.5 ft.)	X	Radio de giro interior	3 956 mm	(12.9 ft.)
E1	Anchura de huella del neumático delantero 26.5R25	2 793 mm	(9.2 ft.)	Y	Radio de giro exterior	8 655 mm	(28.4 ft.)
E	Anchura de huella del neumático trasero 21.00R35	2 677 mm	(8.8 ft.)				

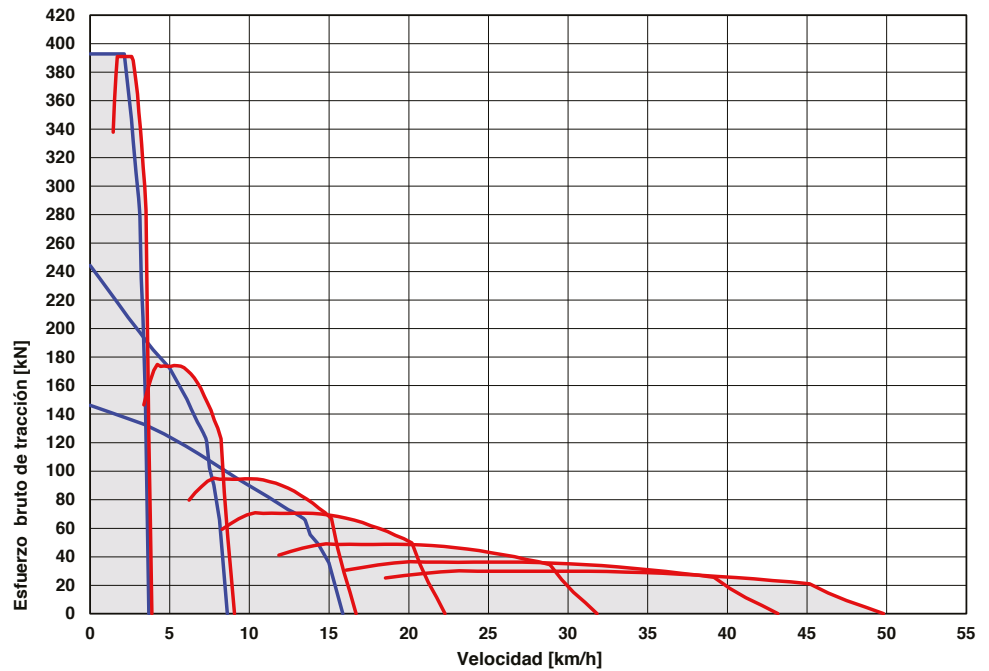
Capacidad de Subida / Esfuerzo de tracción

1. Determine la resistencia a la tracción buscando la intersección entre la línea de masa del vehículo y la línea de pendiente.

NOTA: El cuadro y la línea de pendiente parten de una resistencia al avance típica del 2%.
2. Desde esa intersección, siga recto hacia la derecha pasando de un cuadro a otro hasta que la línea corte la curva del coeficiente de tracción.
3. Siga hacia abajo desde ese punto para ver la velocidad máxima alcanzada con esa resistencia a la tracción.

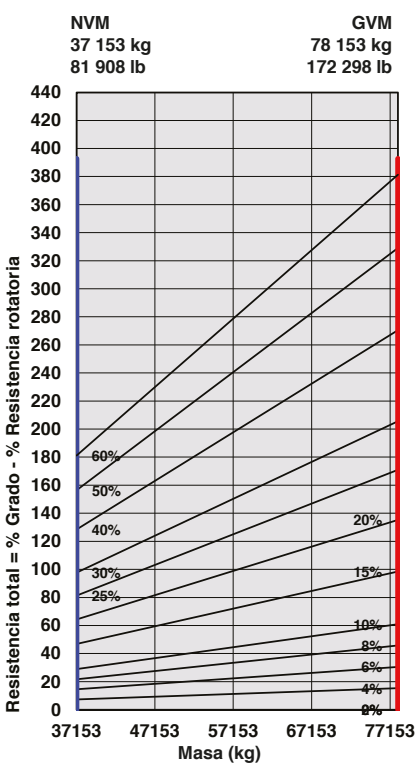


ADT, B45E 4x4 - Esfuerzo de tracción

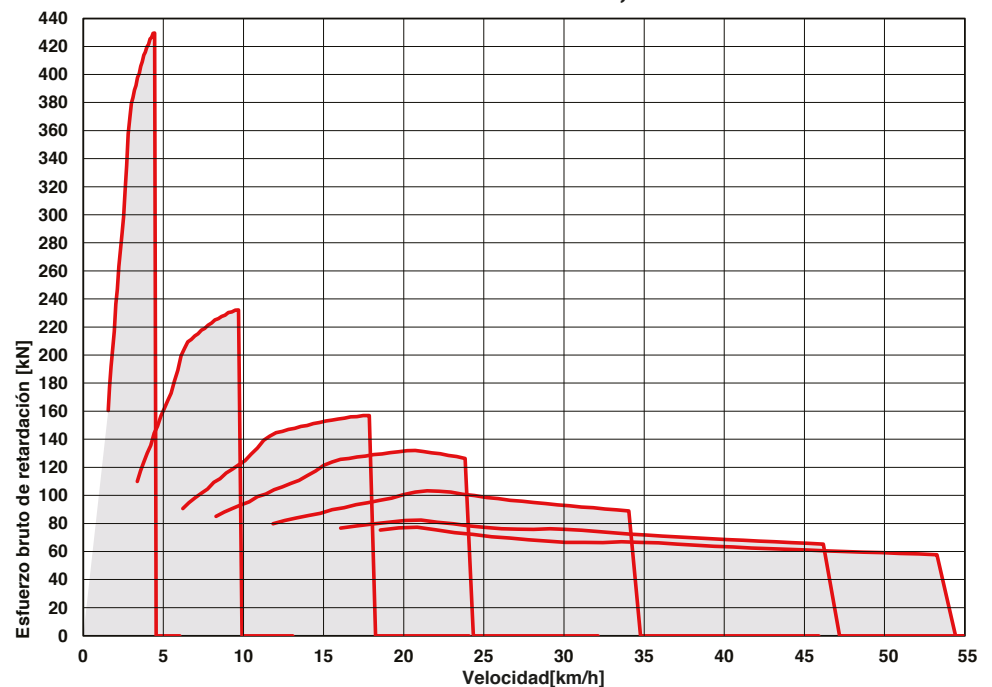


Retardación

1. Determine la fuerza de retardación requerida buscando la intersección de la línea de masa del vehículo.
 2. Desde esa intersección, siga recto hacia la derecha pasando de un cuadro a otro hasta que la línea corte la curva.
 3. Siga hacia abajo desde ese punto para ver la velocidad máxima.
- NOTA: El cuadro parte de una resistencia al avance típica del 2%.



ADT, B45E 4x4 - Retardación



B30E 4x4	B45E 4x4	B60E 4x4		B30E 4x4	B45E 4x4	B60E 4x4	
●	●	●	MOTOR	●	●	●	CABINA (sigue)
●	●	●	Jacobs Engine Brake®	●	●	●	LCD en color Deluxe de 10":
●	●	●	Depurador de aire de doble filtro con válvula de expulsión del polvo	●	●	●	Velocímetro / Indicador del nivel de combustible / Indicador de temperatura del aceite de transmisión / Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor / Indicadores LED de función/advertencia y alarma sonora / Selección de marchas / Tacómetro / Voltaje de la batería / Contador de horas / Cuentakilómetros / Consumo de combustible/ Contador de descarga / Temporizador de trayecto / Distancia de trayecto / Unidades métricas/anglosajonas / Códigos/diagnósticos de servicio
●	●	●	Pre-depurador con recogida automática del polvo	●	●	●	Funciones del módulo de interruptores estanco retroiluminado con:
●	●	●	Separador de agua				Control del limpiaparabrisas / Luces / Retrovisores calefactados / Agresividad de la retardación / Bloqueo del diferencial en la caja de distribución / Retención de marchas / Límite de descarga del volquete / Ajustes de descarga automática del volquete / Controles de aire acondicionado/calefacción / Control de velocidad preseleccionado
●	●	●	Correa de transmisión en serpentina con tensor automático				
●	●	●	Provisión para llenado rápido				
●	●	●	Cobertores de cilindro manga-húmeda				
			REFRIGERACIÓN				
●	●	●	Ventilador de transmisión viscosa controlado electrónicamente e instalado en el cigüeñal	●	●	●	
●	●	●	Protector del ventilador				
			SISTEMA NEUMÁTICO				
●	●	●	Compresor instalado en el motor				
●	●	●	Secador de aire con calentador				
●	●	●	Válvula de descarga integrada				
			SISTEMA ELÉCTRICO				
●	●	●	Desconexión de la batería	●	●	●	VOLQUETE
●	●	●	Luces de carretera halógenas	●	●	●	Candados mecánicos de la tolva(x2). Parcialmente inclinada y completamente inclinada
●	▲	●	Luces de carretera LED	▲	▲	▲	Revestimiento del volquete (Revestimiento parcial del volquete en el B60E)
●	●	●	Bocina de aire	▲	▲	▲	Portón trasero
●	●	●	Alarma de marcha atrás	▲	▲	▲	Volquete calefactable
▲	▲	▲	Alarma de marcha atrás de ruido de fondo	▲	▲	▲	Menos basculante y cilindros del volquete
●	●	●	Señal luminosa giratoria	▲	▲	▲	Bloqueo del basculante del volquete
●	●	●	Sensor de inclinación longitudinal y lateral	▲	▲	▲	Volquete estrecho
▲	▲	●	Luz LED de marcha atrás de la articulación	●	●	●	Guardabarros de la rueda trasera
●	●	●	Luz halógena de marcha atrás de la articulación				
●	●	●	Luces LED de marcha atrás				
			SISTEMA DE DIRECCIÓN				
●	●	●	Bomba de dirección secundaria bidireccional accionada por el movimiento				
			CABINA				
●	●	●	Certificación ROPS/FOPS	●	●	●	OTROS
●	●	●	Cabina inclinable	●	●	●	Control de tracción automático
●	●	●	Puerta sostenida por puntales de gas	●	●	●	Discos húmedos de freno
●	●	●	Ajustes programables de inclinación de la caja basculante I-Tip		●		23.5 R25 Neumáticos radiales para movimiento de tierras (Delantero)
●	●	●	Sistema de control de climatización				775/65 R29 Neumáticos radiales para movimiento de tierras (Delantero)
●	●	●	Radio AM/FM con Aux + USB			●	875/65 R29 Neumáticos radiales para movimiento de tierras (Delantero)
●	●	●	Protector de la ventanilla trasera			▲	26.5 R25 Neumáticos radiales para movimiento de tierras (Delantero-opcional)
●	●	●	Limpiaparabrisas con control intermitente	●			875/65 R29 Neumáticos radiales para movimiento de tierras (Trasero)
●	●	●	Volante inclinable y telescópico		●		21.00 R35 Dual (Trasero)
●	●	●	Asiento con suspensión de aire instalado en posición central			●	24.00 R35 Dual (Trasero)
●	●	●	Luces de trabajo halógenas	●	●	●	Bancos de grasa a distancia
▲	▲	●	Luces de trabajo LED	▲	●	●	Engrase automático
▲	▲	▲	Señal luminosa giratoria: instalación del cinturón de seguridad	●	●	●	Pesaje a bordo
▲	▲	▲	Aislamiento del motor y la máquina a distancia	▲	▲	●	Luces de carga: pila
●	●	●	Arranque de la batería con pinzas a distancia	▲	●	●	Suspensión con sistema de conducción confortable (Delantero)
●	●	●	Cinturón de seguridad retráctil con 3 puntos de sujeción	●	●	●	Suspensión con sistema de conducción confortable (Trasera)
●	●	●	Asiento con calefacción	▲	●	●	Cámara trasera
●	●	●	Asiento del instructor plegable con cinturón de seguridad retráctil	●	●	●	Barandillas
●	●	●	Toma de corriente de 12 voltios	●	●	●	Visera de cabina
●	●	●	Cesto de utilidades en cabina (removible)	●	●	●	Filtro hidráulico de alta presión
●	●	●	Soporte de vaso	▲	▲	▲	Calentador de combustible
●	●	●	Compartimento de frío/calor para los alimentos	●	●	●	Cubierta de chasis inferior
		▲	Retrovisores con calefacción	●	●	●	Cubierta de la barra transversal del chasis
●	●		Retrovisores eléctricos ajustables calefactados	▲	▲	●	Filtros de transmisión a distancia
				●	●	●	Cambio de aceite a distancia para motor y caja de transmisión - por gravedad
				▲	▲	▲	Cambio de aceite a distancia para motor y caja de transmisión - por aspiración
				●	●	●	Botón de ruptura de ventana
				●	●	●	Espejos de alta visibilidad
				●	●	●	Fleetm@tic® Paquete Classic durante 2 años
				●	●	●	Apertura electrónica del capó