

BI8E Dúmperes Articulados

MOTOR

Fabricante
Mercedes Benz

Modelo
OM924LA

Configuración
6 en línea, con turbocompresor y refrigerador interno

Potencia bruta
160 kW (214 hp) @ 2 200 rpm

Potencia neta
152 kW (204 hp) @ 2 200 rpm

Par bruto
810 Nm (597 lbft) @ 1 200 -1 600 rpm

Cilindrada
4,80 litros (293 cu.in)

Freno auxiliar
Freno con válvula de escape
Freno de válvulas del motor

Capacidad del depósito de combustible
195 litros (53 US gal)

Certificaciones
OM924LA cumple normas de emisiones Euro III

TRANSMISIÓN

Fabricante
Allison

Modelo
Estándar sin Retardador: 3000P ORS
Opcional del Retardador: 3000PR ORS

Configuración
Transmisión planetaria totalmente automática con retardador integrado.

Estructura
Instalada en el motor

Estructura de engranajes
Engranajes planetarios de acoplamiento constante, accionados por el embrague.

Marchas
6 marchas hacia delante, 1 marcha atrás

Tipo de embrague
Multidisco de accionamiento hidráulico

Tipo de control
Electrónico

Control del par
Hidrodinámico con bloqueo en todas las marchas

CAJA DE DISTRIBUCIÓN

Fabricante
Kessler

Serie
W1400

Estructura
Montaje remoto

Disposición de las marchas
Tres engranajes helicoidales en línea

Diferencial de salida
Diferencial proporcional 33/67 entre ejes. Bloqueo automático del diferencial entre ejes.

AXLES

Fabricante
Bell

Modelo
15T

Diferencial
Diferencial de deslizamiento limitado de alta actividad con engranajes cónicos en espiral.

Transmisión final
Planetaria con exterior de alto rendimiento en todos los ejes

SISTEMA DE FRENO

Freno de servicio
Frenos de disco húmedos de accionamiento totalmente hidráulico con doble circuito y 8 calibradores (4 delanteros, 2 centrales, 2 traseros).

Fuerza de frenado máxima:
244 kN (54 720 lbf)

Estacionamiento y emergencia
Disco instalado en la transmisión, liberado por aire y accionado por muelle.

Fuerza de frenado máxima:
182 kN (40 802 lbf)

Freno auxiliar
Freno motor automático Retardador de transmisión hidrodinámico, integrado, ajustable y automático. Dependiente de la velocidad del eje de salida.

Potencia total de retardación
99kW (133 hp) Continua sin retardador.
144kW (193 hp) Continua retardador.
99kW (133 hp) Máxima sin retardador.
505kW (677 hp) Máxima retardador.

RUEDAS

Tipo
Radiales para movimiento de tierras

Neumáticos
20.5 R 25

SUSPENSIÓN DELANTERA

Estructura en forma de A adelantada semi-independiente apoyada en puntales de suspensión hidroneumática.

SUSPENSIÓN TRASERA

Balancines giratorios con bloques de suspensión de goma laminados.

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema de detección de carga completa al servicio de las funciones de dirección prioritaria, vaciado del volquete y frenado. Bomba de dirección de emergencia de detección de carga accionada por el movimiento, integrada en el sistema principal.

Tipo de bomba
Pistón de detección de carga de desplazamiento variable

Flujo
155 l/min (41,5 gal/min)

Presión
27 MPa (3 915 psi)

Filtro
5 micras

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Cilindros de acción doble con bomba de dirección de emergencia accionada por el movimiento.

Giros de un tope al otro
4,32

Ángulo de dirección
45°

SISTEMA DE DESCARGA

Cilindros de acción doble con bomba de dirección de emergencia accionada por el movimiento.

Tiempo de elevación
14,5 s

Tiempo de descenso
5,5 s

Ángulo de inclinación
70° estándar o cualquier ángulo menor programable

SISTEMA NEUMÁTICO

Secador de aire con calentador y válvula de descarga integrada al servicio del freno de estacionamiento y las funciones auxiliares.

Presión del sistema
810 kPa (117 psi)

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión
24 V

Tipo de batería
Dos con separador de vidrio absorbente

Capacidad de la batería
2 X 75 Ah

Capacidad del alternador
28V 80A

VELOCIDADES DEL VEHÍCULO

| | | |
|-----|---------|--------|
| 1st | 11 km/h | 7 mph |
| 2nd | 20 km/h | 12 mph |
| 3rd | 27 km/h | 17 mph |
| 4th | 38 km/h | 24 mph |
| 5th | 50 km/h | 31 mph |
| 6th | 50 km/h | 31 mph |
| R | 7 km/h | 4 mph |

CABINA

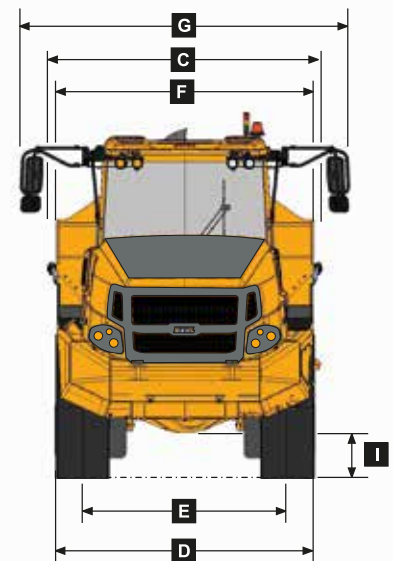
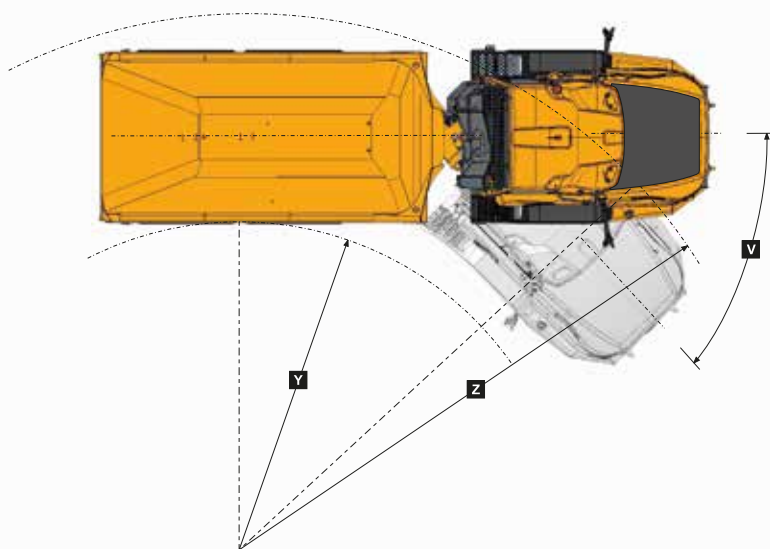
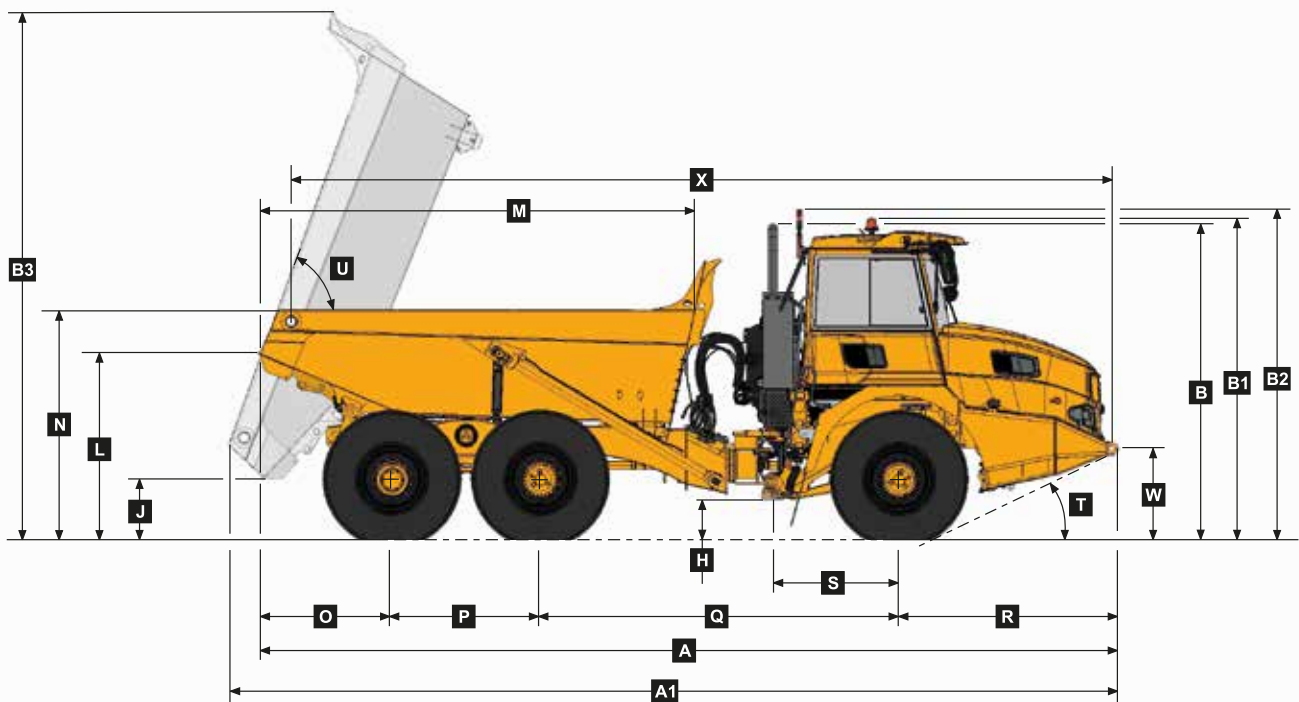
Certificada contra el vuelco y la caída de objetos, nivel de sonido interno de 71 dBA conforme a la norma ISO 6396.

Capacidad de carga y presión sobre el suelo

| PESOS OPERATIVOS | | | | PRESIÓN SOBRE EL SUELO | | CAPACIDAD DE CARGA | | PESO DE LAS OPCIONES | |
|------------------|-----------------|------------|-----------------|---------------------------------|-----------|--------------------|-----------------------------------|----------------------|-------------|
| SIN CARGA* | | CON CARGA* | | CON CARGA (Sin hundimiento) | | CAJA | m ³ (yd ³) | | kg (lb) |
| Tare | kg (lb)** | ISO 6016 | kg (lb)*** | 20.5 R 25 | kPa (Psi) | Capacidad rasa | 9 (11) | Revestimiento | |
| Delantero | 7 770 (17 130) | Delantero | 9 840 (21 693) | Delantero | 223 (32) | Capacidad SAE 2:1 | 11 (14,5) | de la caja | 811 (1 788) |
| Central | 3 760 (8 289) | Central | 11 730 (25 860) | Central | 299 (43) | Capacidad SAE 1:1 | 13,5 (17,5) | Juego de ruedas | |
| Trasero | 3 350 (7 385) | Trasero | 11 540 (25 441) | Trasero | 299 (43) | | | adicional | 355 (783) |
| Total | 14 870 (32 783) | Total | 33 110 (72 995) | CON CARGA (Hundimiento del 15%) | | Carga nominal | 18 000 kg (39 683 lbs) | | |
| ISO 6016 | kg (lb)*** | | | 20.5 R 25 | kPa (Psi) | | | | |
| Delantero | 8 040 (17 725) | | | Delantero | 204 (30) | | | | |
| Central | 3 740 (8 245) | | | Central | 246 (36) | | | | |
| Trasero | 3 330 (7 341) | | | Trasero | 246 (36) | | | | |
| Total | 15 110 (33 312) | | | | | | | | |

*Tenga en cuenta que la carga del eje citado es para la configuración más ligera de la máquina. La adición de opciones agregará a la carga. ** Sin combustible, sin operador. *** Lleno de combustible y con operador

Dimensiones

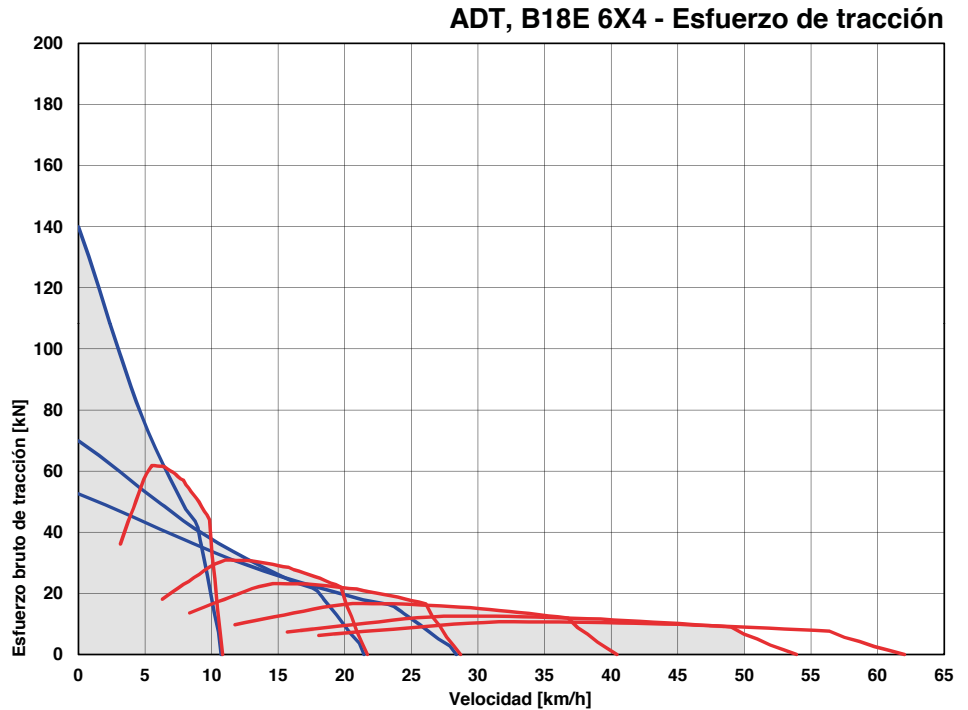
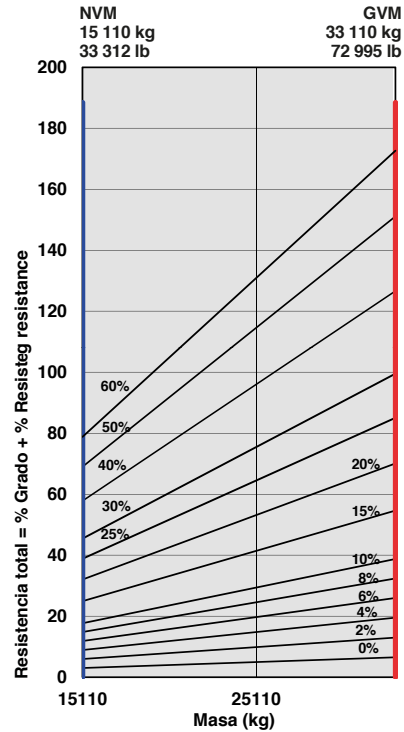


Dimensiones de la Máquina

| | | | | | |
|----|--|----------|---|--|----------|
| A | Longitud - Posición de transporte | 9 271 mm | L | Altura punta trasera del volquete - Pos. de transporte | 2 060 mm |
| A1 | Longitud - Volquete totalmente extendido | 9 573 mm | M | Longitud del volquete | 4 709 mm |
| B | Altura - Posición de transporte | 3 454 mm | N | Altura del volquete con carga | 2 533 mm |
| B1 | Altura - Con faro giratorio | 3 595 mm | O | Centro del eje trasero al final del volquete | 1 449 mm |
| B2 | Altura - Con luz de carga | 3 689 mm | P | Centro del eje intermedio al centro del eje delantero | 1 600 mm |
| B3 | Altura del volquete - Totalmente extendido | 5 743 mm | Q | Centro del eje intermedio al centro del eje delantero | 3 865 mm |
| C | Anchura guardabarros a guardabarros | 2 568 mm | R | Centro del eje delantero al frente de la máquina | 2 357 mm |
| D | Anchura llanta a llanta - 20.5R25 | 2 550 mm | S | Centro del eje delantero al centro de la articulación | 1 361 mm |
| E | Anchura de los neumáticos - 20.5R25 | 2 022 mm | T | Ángulo de aproximación | 26° |
| F | Anchura del volquete | 2 540 mm | U | Ángulo máximo del volquete | 70° |
| G | Anchura entre espejos - Operativo | 3 260 mm | V | Ángulo máximo de articulación | 45° |
| H | Distancia al suelo - Articulación | 479 mm | W | Altura de la conexión de elevación frontal | 1 028 mm |
| I | Distancia al suelo - Eje frontal | 444 mm | X | Conexiones de elevación frontal a trasera | 8 845 mm |
| J | Distancia al suelo - Volquete extendido | 704 mm | Y | Radio de giro interior - 20.5R25 | 3 954 mm |
| K | Distancia al suelo - Bajo la barra | N/A | Z | Radio de giro exterior - 20.5R25 | 7 309 mm |

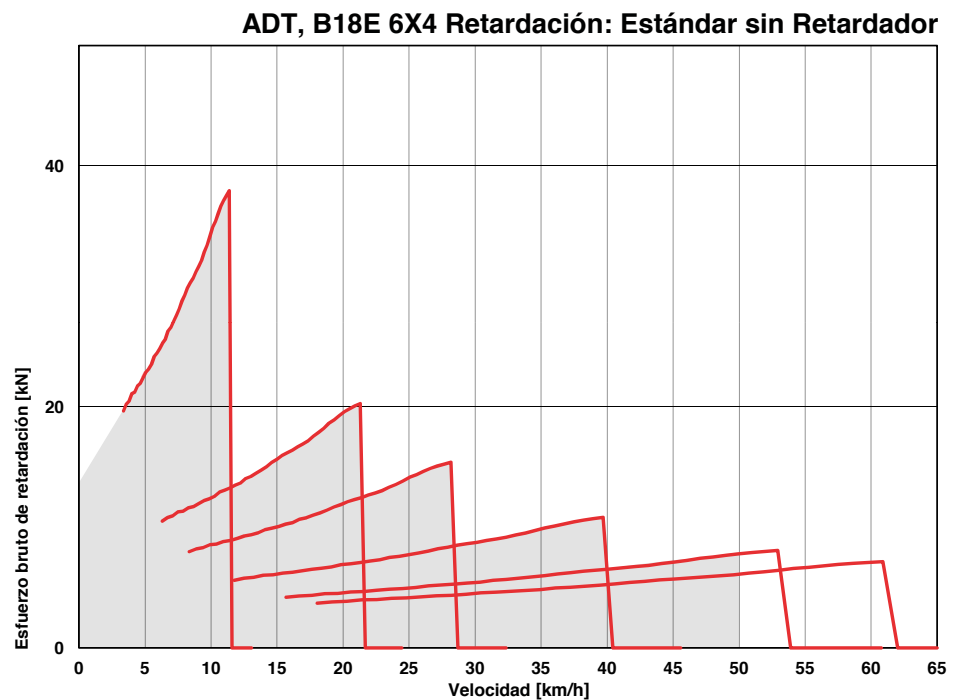
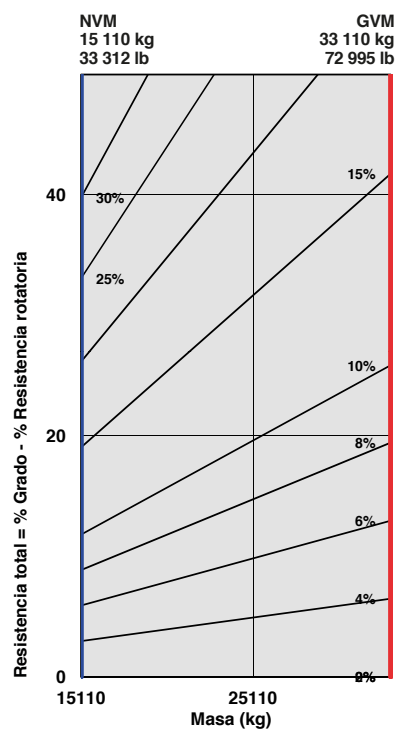
Capacidad de Subida / Esfuerzo de tracción

1. Determine la resistencia a la tracción buscando la intersección entre la línea de masa del vehículo y la línea de pendiente.
NOTA: El cuadro y la línea de pendiente parten de una resistencia al avance típica del 2%.
2. Desde esa intersección, siga recto hacia la derecha pasando de un cuadro a otro hasta que la línea corte la curva del coeficiente de tracción.
3. Siga hacia abajo desde ese punto para ver la velocidad máxima alcanzada con esa resistencia a la tracción.



Retardación

1. Determine la fuerza de retardación requerida buscando la intersección de la línea de masa del vehículo.
 2. Desde esa intersección, siga recto hacia la derecha pasando de un cuadro a otro hasta que la línea corte la curva.
 3. Siga hacia abajo desde ese punto para ver la velocidad máxima.
- NOTA: El cuadro parte de una resistencia al avance típica del 2%.



| B18E | B25E (6x4) | B25E | B30E | |
|-----------------------------|------------|------|------|--|
| MOTOR | | | | |
| ● | ● | ● | ● | Freno de compresión |
| ● | ● | ● | ● | Depurador de aire de doble filtro con válvula de expulsión del polvo |
| ● | ● | ● | ● | Pre-depurador con recogida automática del polvo |
| ● | ● | ● | ● | Separador de agua |
| ● | ● | ● | ● | Correa de transmisión en serpentina con tensor automático |
| REFRIGERACIÓN | | | | |
| ● | ● | ● | ● | Ventilador de transmisión viscosa controlado electrónicamente e instalado en el cigüeñal |
| ● | ● | ● | ● | Protector del ventilador |
| SISTEMA NEUMÁTICO | | | | |
| ● | ● | ● | ● | Compresor instalado en el motor |
| ● | ● | ● | ● | Secador de aire con calentador |
| ● | ● | ● | ● | Válvula de descarga integrada |
| SISTEMA ELÉCTRICO | | | | |
| ● | ● | ● | ● | Desconexión de la batería |
| ● | ● | ● | ● | Luces de conducción |
| ● | ● | ● | ● | Bocina de aire |
| ● | ● | ● | ● | Alarma de marcha atrás |
| ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | Alarma de marcha atrás de ruido de fondo |
| ● | ● | ● | ● | Señal luminosa giratoria |
| ● | ● | ● | ● | Sensor de inclinación longitudinal y lateral |
| ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | Luces LED de marcha atrás |
| ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | Luz halógena de marcha atrás de la articulación |
| ● | ● | ● | ● | Luz LED de marcha atrás de la articulación |
| SISTEMA DE DIRECCIÓN | | | | |
| ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | Bomba de dirección secundaria bidireccional accionada por el movimiento |
| ● | ● | ● | ● | Bomba de dirección secundaria accionada por el movimiento |
| CABINA | | | | |
| ● | ● | ● | ● | Certificación ROPS/FOPS |
| ● | ● | ● | ● | Cabina inclinable |
| ● | ● | ● | ● | Puerta sostenida por puntales de gas |
| ● | ● | ● | ● | Ajustes programables de inclinación del volquete I-Tip |
| ● | ● | ● | ● | Sistema de control de climatización |
| ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | Radio AM/FM avec Aux + USB |
| ● | ● | ● | ● | Protector de la ventanilla trasera |
| ● | ● | ● | ● | Limpiaparabrisas con control intermitente |
| ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | Sistema de limpiaparabrisas extra ancho |
| ● | ● | ● | ● | Volante inclinable y telescópico |
| ● | ● | ● | ● | Asiento con suspensión de aire instalado en posición central |
| ● | ● | ● | ● | Cinturón de seguridad retráctil con 3 puntos de sujeción |
| ● | ● | ● | ● | Asiento del instructor plegable con cinturón de seguridad retráctil |
| ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | Señal luminosa giratoria: instalación del cinturón de seguridad |
| ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | Luces de trabajo halógenas |
| ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | Luces de trabajo LED |
| ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | Aislamiento remoto del motor y la máquina |


| B18E | B25E (6x4) | B25E | B30E | |
|------------------------------|------------|------|------|---|
| CABINA (continuación) | | | | |
| ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | Arranque de la batería con pinzas a distancia |
| ● | ▲ | ▲ | ▲ | Espejos de alta visibilidad |
| ● | ● | ● | ● | Toma de corriente de 12 voltios |
| ● | ● | ● | ● | Soporte de vaso |
| ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | Retrovisores eléctricos ajustables calefactados |
| ● | ● | ● | ● | Compartimento de frío/calor para los alimentos |
| ● | ● | ● | ● | Funciones del módulo de interruptores estanco retroiluminado con: |
| | | | | Control del limpiaparabrisas / Luces / Retrovisores calefactados / Agresividad de la retardación / Bloqueo del diferencial en la caja de distribución / Retención de marchas / Límite de descarga del volquete / Ajustes de vuelco automático de la caja basculante / Controles de aire acondicionado/calefacción / Control de velocidad preseleccionado |
| ● | ● | ● | ● | LCD en color Deluxe de 10": |
| | | | | Velocímetro / Indicador del nivel de combustible / Indicador de temperatura del aceite de transmisión / Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor / Indicadores LED de función/ advertencia y alarma sonora / Selección de marchas / Tacómetro / Voltaje de la batería / Contador de horas / Cuentakilómetros / Consumo de combustible / Contador de descarga / Temporizador de trayecto / Distancia de trayecto / Unidades métricas / anglosajonas / Códigos/ diagnósticos de servicio |
| VOLQUETE | | | | |
| ● | ● | ● | ● | Elevación parcial y elevación completa |
| ▲ | ▲ | ● | ● | Bloques mecánicos del volquete (2) |
| ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | Revestimiento del volquete |
| | | | | Portón trasero |
| | | | | Volquete calefactable |
| ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | Menos basculante y cilindros del volquete |
| OTROS | | | | |
| ● | ● | ● | ● | Control de tracción automático |
| ● | ● | ● | ● | 20.5R25 Neumáticos radiales para maquinaria |
| ● | ● | ● | ● | 23.5R25 Neumáticos radiales para maquinaria |
| ● | ● | ● | ● | Bancos de grasa a distancia |
| ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | Engrasado automático |
| ● | ● | ● | ● | Pesaje a bordo |
| ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | Luces de carga: tubo de escape |
| | | | | Suspensión con sistema de conducción cómoda (Delantero) |
| | | | | Suspensión con sistema de conducción cómoda (Trasera) |
| ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | Cámara trasera |
| | | | | Barandillas |
| ● | ● | ● | ● | Visera de cabina |
| ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | Filtro hidráulico de alta presión |
| ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | Calentador de combustible |
| ● | ● | ● | ● | Cubierta de chasis inferior |
| | | | | Cubierta de travesaño |
| ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | Filtros de transmisión a distancia |
| ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | Botón para romper ventana |
| ● | ● | ● | ● | Apertura electrónica del capó |


Todas las dimensiones se indican en milímetros a menos que se especifique de otra forma entre paréntesis. Dada nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y el diseño sin previo aviso. Las fotografías de este folleto pueden incluir equipamiento opcional.


BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9431


E-mail: marketing@bellequipment.com


Web: www.bellequipment.com


 Tel: +61 (0)8-9355-2442


 Tel: +33 (0)5-55-89-23-56

 Tel: +49 (0)6631 / 91-13-0

 Tel: +7-495-287-80-02

 Tel: +27 (0)11-928-9700

 Tel: +44 (0)1283-712862

 Tel: (704) 655 2802

**Strong Reliable Machines
Strong Reliable Support**

BELL