

# B30E 4x4 Dúmpperes Articulados

## MOTOR

Fabricante  
Mercedes Benz

Modelo  
OM936LA

Configuración  
6 en línea, con turbocompresor y refrigerador interno

Potencia bruta  
240 kW (322 hp) @ 2 200 rpm

Potencia neta  
232 kW (311 hp) @ 2 200 rpm

Par bruto  
1 300 Nm (959 lbft)  
@ 1 200 -1 600 rpm

Cilindrada  
7,2 litros (469 cu.in)

Freno auxiliar  
Jacobs Engine Brake®

Capacidad del depósito de combustible  
379 litros (100 US gal)

Certificación  
OM926LA cumple con la normativa para la regulación de las emisiones finales EU Fase II/EPA Tier 2 de la UE.

## TRANSMISIÓN

Fabricante  
Allison

Modelo  
3400 ORS

Configuración  
Transmisión planetaria totalmente automática con retardador integrado.

Estructura  
Instalada en el motor

Disposición de las marchas  
Engranajes planetarios de acoplamiento constante, accionados por el embrague.

Marchas  
6 marchas hacia delante, 1 marcha atrás

Tipo de control  
Electrónico

Control del par  
Hidrodinámico con bloqueo en todas las marchas

## CAJA DE DISTRIBUCIÓN

Fabricante  
Kessler

Serie  
W1400

Estructura  
Montaje remoto

Disposición de las marchas  
Tres engranajes helicoidales en línea

Diferencial de salida  
Diferencial proporcional 33/67 entre ejes. Bloqueo automático del diferencial entre ejes.

## EJES

Fabricante  
Bell

Modelo  
Delantero: Bell 18T  
Trasero: Bell 36T

Diferencial Delantero  
Diferencial de deslizamiento limitado de gran capacidad con engranajes cónicos helicoidales.

Transmisión final  
Planetaria con exterior de alto rendimiento en todos los ejes

## SISTEMA DE FRENO

Freno de servicio  
Frenos de disco en baño húmedo, de doble circuito y accionamiento completamente hidráulico sobre los ejes delantero y trasero. El aceite para los frenos húmedos circula por un sistema de filtrado y enfriamiento.

Fuerza de frenado máxima:  
284 kN (63 859 lbf)

Estacionamiento y emergencia  
Disco instalado en la transmisión, liberado por aire y accionado por muelle.

Fuerza de frenado máxima:  
396 kN (89 000 lbf)

Freno auxiliar  
Freno de compresión. Retardación automática a través de la activación electrónica del sistema de frenos en baño húmedo.

Potencia total de retardación  
Continua: 318 kW (426 hp)  
Máxima: 588 kW (788 hp)

## RUEDAS

Tipo  
Radiales para movimiento de tierras

Neumáticos  
Delantero: 23.5 R25  
Trasero: 875/65 R29

## SUSPENSIÓN DELANTERA

Estructura en forma de A adelantada semi-independiente apoyada en puntales de suspensión hidroneumática.

Opción: Suspensión adaptable electrónicamente "Confort Ride".

## SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema de detección de carga completa al servicio de las funciones prioritarias de dirección, descarga del volquete, suspensión y frenado.

Tipo de bomba  
Pistón de detección de carga de desplazamiento variable

Flujo  
165L/min (44 gal/min)

Presión  
28 MPa (4 061 psi)

Filtro  
5 micras

## SISTEMA DE DIRECCIÓN

Cilindros de acción doble con bomba de dirección de emergencia accionada por el movimiento.

Giros de un tope al otro  
4,1

Ángulo de dirección  
45°

## SISTEMA DE DESCARGA

Dos cilindros basculantes de doble acción y una sola etapa

Tiempo de elevación  
12 segundos

Tiempo de descenso  
6 segundos

Ángulo de inclinación  
70°, estándar o cualquier ángulo menor programable

## SISTEMA NEUMÁTICO

Secador de aire con calentador y válvula de descarga integrada al servicio del freno de estacionamiento y las funciones auxiliares.

Presión del sistema  
810 kPa (117 psi)

## SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión  
24 V

Tipo de batería  
Dos de tipo AGM (Fibra de vidrio absorbente)

Capacidad de la batería  
2 X 75 Ah

Capacidad del alternador  
28V 80A

## VELOCIDADES DEL VEHÍCULO

	km/h	mph
1º	7	4
2º	12	8
3º	19	12
4º	27	17
5º	39	24
6º	45	28
R	7	4

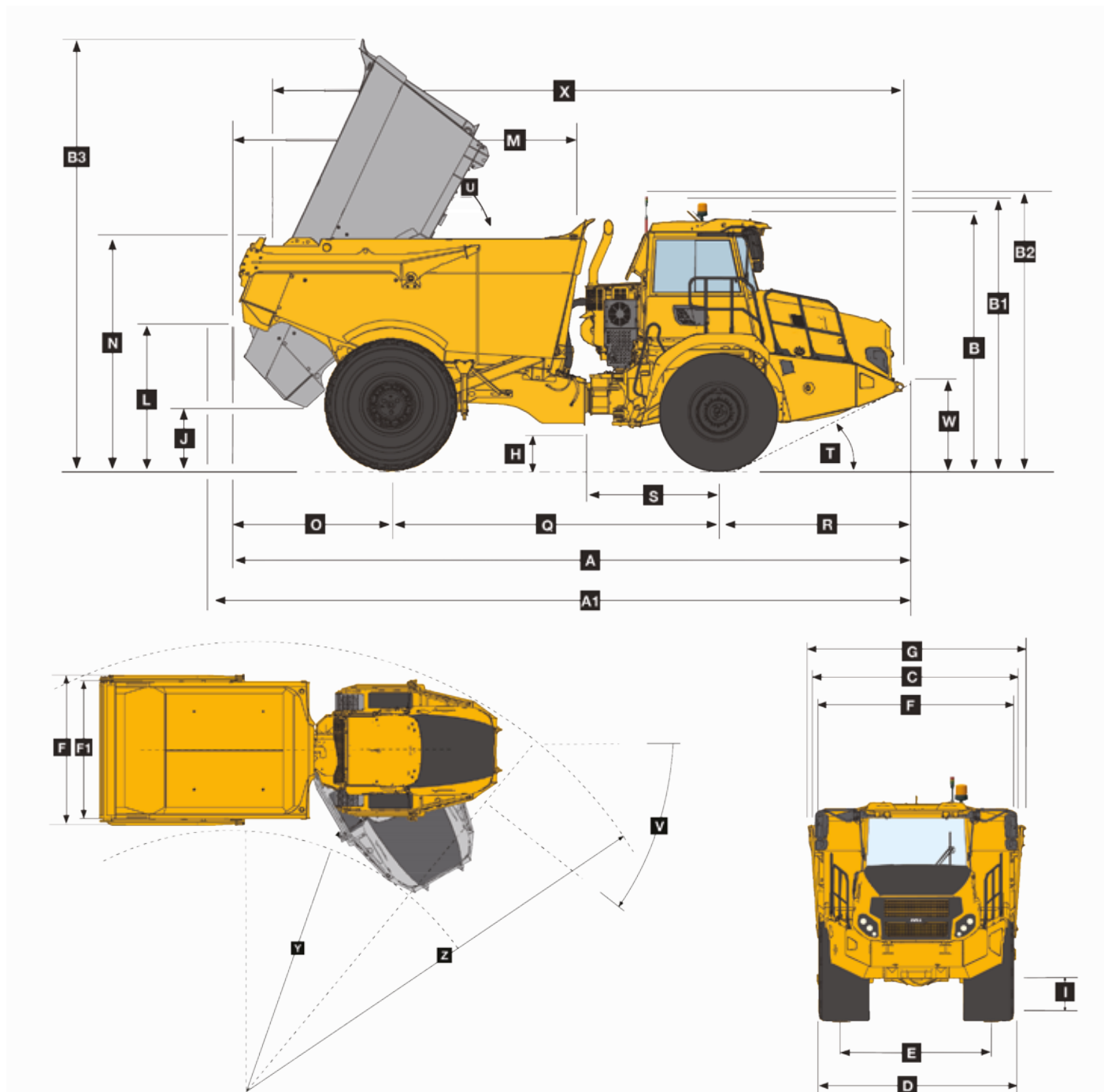
## CABINA

Certificada ROPS/FOPS, con un nivel de sonido interno de 74 dBA conforme a la norma ISO 6396.

## Capacidad de carga y presión sobre el suelo

PESOS OPERATIVOS		PRESIÓN SOBRE EL SUELO		CAPACIDAD DE CARGA		PESO DE LAS OPCIONES	
SIN CARGA	kg (lb)	CON CARGA-Sin hundimiento		CAJA	m³ (yd³)	kg (lb)	
Delantero	10 453 (23 045)	23.5 R 25	kPa (Psi)	Capacidad rasa	15 (19,5)	JUEGO DE RUEDAS EXTRA	
Trasero	11 064 (24 392)	Delantero	278 (40)	Capacidad SAE 2:1	18,5 (24)	23.5 R25	565 (1 246)
Total	21 517 (47 437)			Capacidad SAE 1:1	21 (27,5)	875/65 R29	1 024 (2 258)
		875/65 R 29	kPa (Psi)				
LADEN		Trasero	467 (67)	Carga nominal	28 000 kg		
Delantero	12 819 (28 261)				(61 729 lbs)		
Trasero	36 698 (80 905)						
Total	49 517 (109 166)						

## Dimensiones



### Dimensiones de la Máquina

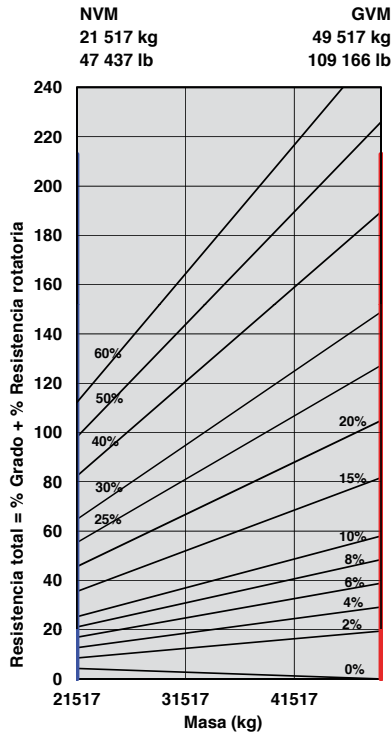
A	Longitud - Posición de transporte	9 193 mm	(30.16 ft.)	J	Distancia al suelo - Volquete totalmente extendido	374 mm	(1.22 ft.)
A1	Longitud - Volquete totalmente extendido	9 675 mm	(31.74 ft.)	L	Altura punta trasera del volquete - Posición de transporte	2 310 mm	(7.57 ft.)
B	Altura - Posición de transporte (sin tubo de escape)	3 426 mm	(11.24 ft.)	M	Longitud del volquete	4 425 mm	(14.51 ft.)
B1	Altura - Faro giratorio	3 661 mm	(12.01 ft.)	N	Altura en carga máxima	3 150 mm	(10.33 ft.)
B2	Altura - Luz de carga	3 747 mm	(12.29 ft.)	O	Centro del eje trasero al final del volquete	2 093 mm	(6.86 ft.)
B3	Altura - Tubo de escape	5 397 mm	(17.7 ft.)	Q	Centro del eje trasero al centro del eje delantero	4 565 mm	(14.97 ft.)
C	Anchura entre guardabarros	2 985 mm	(9.79 ft.)	R	Centro del eje delantero al frente de la máquina	2 602 mm	(8.53 ft.)
D	Anchura entre neumáticos - 23.5R25	2 940 mm	(9.64 ft.)	S	Centro del eje delantero al centro de la articulación	1 062 mm	(4.46 ft.)
D1	Anchura entre neumáticos - 875/65 R29	3 270 mm	(10.72 ft.)	T	Ángulo de aproximación	25°	
E	Anchura entre neumáticos - 23.5R25	2 356 mm	(7.72 ft.)	U	Ángulo máximo del volquete	70°	
E1	Anchura entre neumáticos - 875/65 R29	2 385 mm	(7.82 ft.)	V	Ángulo máximo de la articulación	45°	
F	Anchura de huella del neumático	3 140 mm	(10.3 ft.)	W	Altura de la conexión de elevación frontal	1 075 mm	(3.52 ft.)
F1	Anchura del portón trasero	3 453 mm	(11.32 ft.)	X	Conexiones de elevación delantera a trasera	7 968 mm	(26.14 ft.)
G	Width over Mirrors - Operating Position	3 260 mm	(10.69 ft.)	Y	Radio de giro interior - 23.5R25	3 526 mm	(11.56 ft.)
H	Distancia al suelo - Articulación	537 mm	(1.76 ft.)	Z	Radio de giro exterior - 23.5R25	7 316 mm	(24 ft.)
I	Distancia al suelo - Eje delantero	488 mm	(1.6 ft.)				

# B30E 4x4

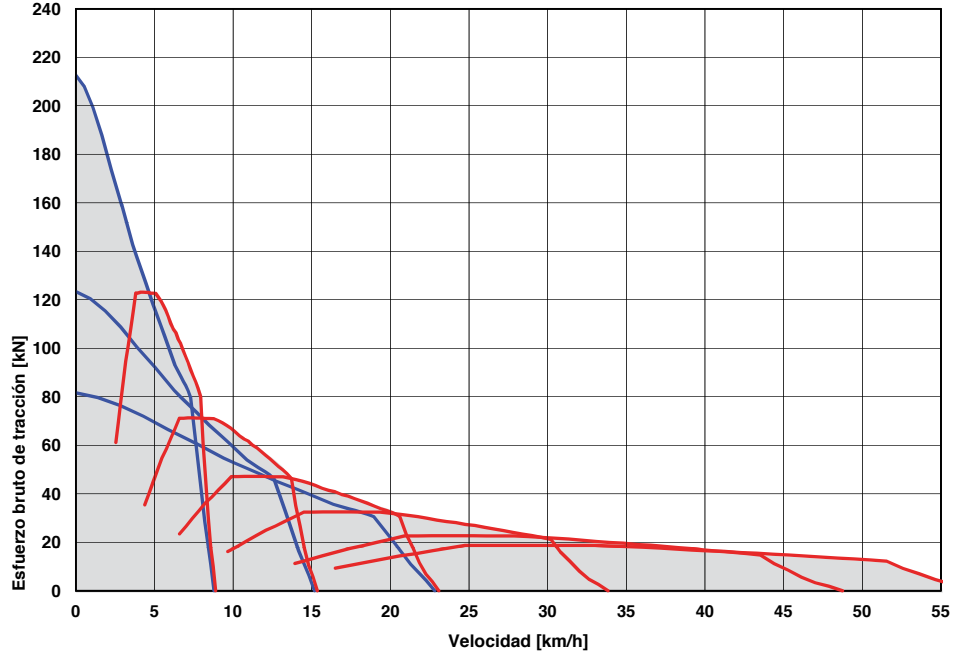
## Capacidad de Subida / Esfuerzo de tracción

1. Determine la resistencia a la tracción buscando la intersección entre la línea de masa del vehículo y la línea de pendiente.
 

NOTA: El cuadro y la línea de pendiente parten de una resistencia al avance típica del 2%.
2. Desde esa intersección, siga recto hacia la derecha pasando de un cuadro a otro hasta que la línea corte la curva del coeficiente de tracción.
3. Siga hacia abajo desde ese punto para ver la velocidad máxima alcanzada con esa resistencia a la tracción.

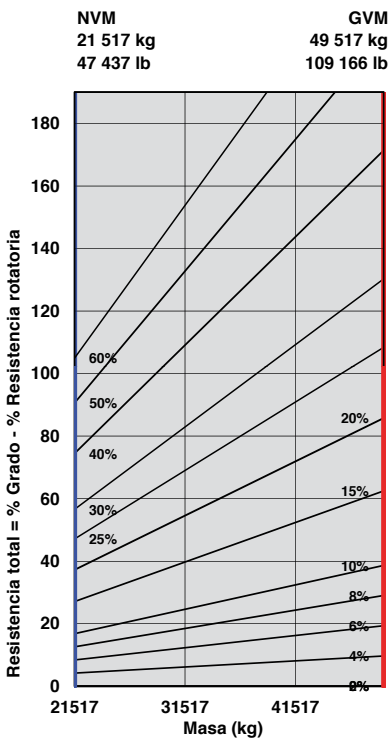


ADT, B30E 4x4 (De-regulated) Esfuerzo de tracción

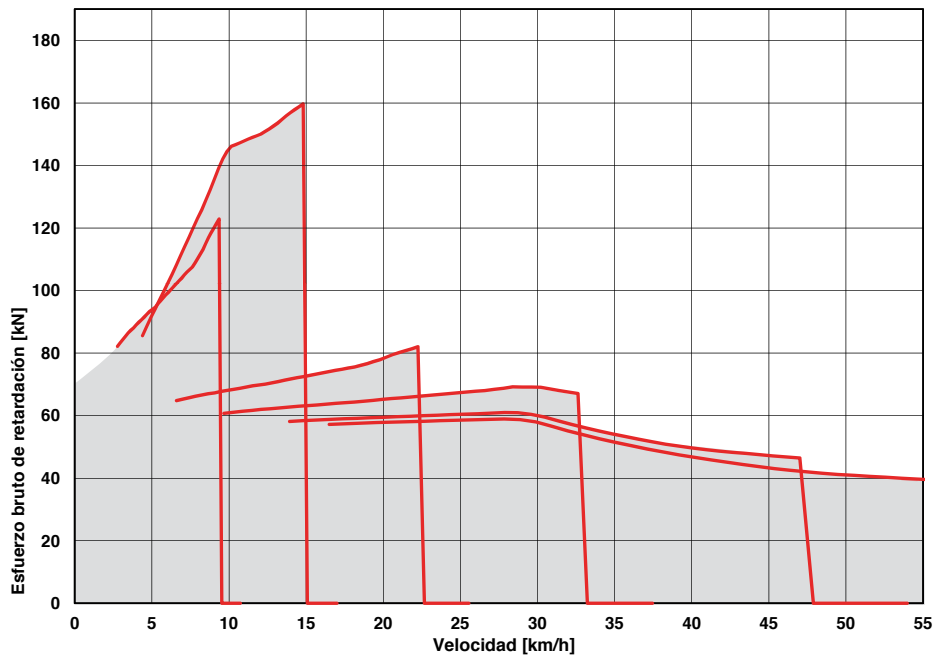


## Retardación

1. Determine la fuerza de retardación requerida buscando la intersección de la línea de masa del vehículo.
  2. Desde esa intersección, siga recto hacia la derecha pasando de un cuadro a otro hasta que la línea corte la curva.
- NOTA: El cuadro parte de una resistencia al avance típica del 2%.
3. Siga hacia abajo desde ese punto para ver la velocidad máxima.



ADT, B30E 4x4 (De-regulated) Retardación



B30E 4x4	B60E 4x4	
		<b>MOTOR</b>
●	●	Freno de compresión
●	●	Depurador de aire de doble filtro con válvula de expulsión del polvo
●	●	Pre-depurador con recogida automática del polvo
●	●	Separador de agua
●	●	Correa de transmisión en serpentina con tensor automático
●	●	Provisión para llenado rápido
●	●	Cobertores de cilindro manga-húmeda
		<b>REFRIGERACIÓN</b>
●	●	Ventilador de transmisión viscosa controlado electrónicamente e instalado en el cigüeñal
●	●	Protector del ventilador
		<b>SISTEMA NEUMÁTICO</b>
●	●	Compresor instalado en el motor
●	●	Secador de aire con calentador
●	●	Integral unloader valve
		<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>
●	●	Desconexión de la batería
●	●	Luces de carretera halógenas
●	●	Luces de carretera LED
●	●	Bocina de aire
●	●	Alarma de marcha atrás
▲	▲	Alarma de marcha atrás de ruido de fondo
●	●	Señal luminosa giratoria
●	●	Sensor de inclinación longitudinal y lateral
▲	●	Luz LED de marcha atrás de la articulación
●	●	Luz halógena de marcha atrás de la articulación
●	●	Luces LED de marcha atrás
		<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>
●	●	Bomba de dirección secundaria bidireccional accionada por el movimiento
		<b>CABINA</b>
●	●	Certificación ROPS/FOPS
●	●	Cabina inclinable
●	●	Puerta sostenida por puntales de gas
●	●	Ajustes programables de inclinación de la caja basculante I-Tip
●	●	Sistema de control de climatización
●	●	Radio AM/FM con Aux + USB
●	●	Protector de la ventanilla trasera
●	●	Limpiaparabrisas con control intermitente
●	●	Volante inclinable y telescópico
●	●	Asiento con suspensión de aire instalado en posición central
●	●	Luces de trabajo halógenas
▲	●	Luces de trabajo LED
▲	▲	Señal luminosa giratoria: instalación del cinturón de seguridad
▲	▲	Aislamiento del motor y la máquina a distancia
▲	●	Arranque de la batería con pinzas a distancia
●	●	Cinturón de seguridad retráctil con 3 puntos de sujeción
●	●	Asiento con calefacción
●	●	Asiento del instructor plegable con cinturón de seguridad retráctil
●	●	Toma de corriente de 12 voltios
●	●	Cesto de utilidades en cabina (removible)
●	●	Soporte de vaso
●	●	Compartimento de frío/calor para los alimentos
●	●	Espejos ajustados manualmente
●	▲	Retrovisores con calefacción
●	●	Retrovisores eléctricos ajustables calefactados
		<b>CABINA (sigue)</b>
●	●	LCD en color Deluxe de 10":
●	●	Velocímetro / Indicador del nivel de combustible / Indicador de temperatura del aceite de transmisión / Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor / Indicadores LED de función/advertencia y alarma sonora / Selección de marchas / Tacómetro / Voltaje de la batería / Contador de horas / Cuentakilómetros / Consumo de combustible / Contador de descarga / Temporizador de trayecto / Distancia de trayecto / Unidades métricas/ anglosajonas / Códigos/diagnósticos de servicio
●	●	Funciones del módulo de interruptores estanco retroiluminado con:
●	●	Control del limpiaparabrisas / Luces / Retrovisores calefactados / Agresividad de la retardación / Bloqueo del diferencial en la caja de distribución / Retención de marchas / Límite de descarga del volquete / Ajustes de descarga automática del volquete / Controles de aire acondicionado/calefacción / Control de velocidad preseleccionado
		<b>VOLQUETE</b>
●	●	Candados mecánicos de la tolva(x2).
▲	▲	Parcialmente inclinada y completamente inclinada
▲	▲	Revestimiento del volquete
▲	▲	(Revestimiento parcial del volquete en el B60E)
▲	▲	Portón trasero
▲	▲	Volquete calefactable
▲	▲	Menos basculante y cilindros del volquete
▲	▲	Bloqueo del basculante del volquete
●	●	Guardabarros de la rueda trasera
		<b>OTROS</b>
●	●	Control de tracción automático
●	●	Discos húmedos de freno
●	●	23.5 R25 Neumáticos radiales para movimiento de tierras (Delantero)
●	●	875/65 R29 Neumáticos radiales para movimiento de tierras (Delantero)
●	●	875/65 R29 Neumáticos radiales para movimiento de tierras (Trasero)
●	●	24.00 R35 Dual (Trasero)
●	●	Bancos de grasa a distancia
▲	●	Engrase automático
●	●	Pesaje a bordo
▲	●	Luces de carga: pila
▲	●	Suspensión con sistema de conducción confortable (Delantero)
●	●	Suspensión con sistema de conducción confortable (Trasero)
▲	●	Cámara trasera
●	●	Barandillas
●	●	Visera de cabina
●	●	Filtro hidráulico de alta presión
▲	▲	Calentador de combustible
●	●	Cubierta de chasis inferior
●	●	Cubierta de la barra transversal del chasis
●	●	Filtros de transmisión a distancia
▲	●	Cambio de aceite a distancia para motor y caja de transmisión - por gravedad
●	●	Cambio de aceite a distancia para motor y caja de transmisión - por aspiración
▲	▲	Botón de ruptura de ventana
●	●	Espejos de alta visibilidad
●	●	Fleetm@fic® Paquete Classic durante 2 años
●	●	Apertura electrónica del capó