

# B30E Dúmperes Articulados

## MOTOR

Fabricante  
Mercedes Benz

Modelo  
OM926LA

**Configuración**  
6 en línea, con turbocompresor y refrigerador interno

**Potencia bruta**  
240 kW (322 hp) @ 2 200 rpm

**Potencia neta**  
228 kW 95% (306 hp) @ 2 200 rpm

**Par Bruto**  
1 300 Nm (959 lbft) @ 1 200 -1 600 rpm

**Cilindrada**  
7,2 litros (439 cu.in)

**Freno auxiliar**  
Freno con válvula de escape  
Freno de válvulas del motor

**Capacidad del depósito de combustible**  
379 litros (100 US gal)

**Certificación**  
OM926LA cumple la normativa sobre emisiones de Stage II / EPA Tier 2 de la UE.

## TRANSMISIÓN

Fabricante  
Allison

Modelo  
3400P ORS

**Configuración**  
Transmisión planetaria totalmente automática con retardador integrado.

**Estructura**  
Instalada en el motor

**Disposición de las marchas**  
Engranajes planetarios de acoplamiento constante, accionados por el embrague.

**Marchas**  
6 marchas hacia delante, 1 marcha atrás

**Tipo de embrague**  
Multidisco de accionamiento hidráulico

**Tipo de control**  
Electrónico

**Control del par**  
Hidrodinámico con bloqueo en todas las marchas

## CAJA DE TRANSFERENCIA

Fabricante  
Kessler

Modelo  
W1400

**Estructura**  
Montaje remoto

**Disposición de las marchas**  
Tres engranajes helicoidales en línea

**Diferencial de salida**  
Diferencial proporcional 33/67 entre ejes. Bloqueo automático del diferencial entre ejes.

## EJES

Fabricante  
Bell

Modelo  
18T

**Diferencial**  
Diferencial de deslizamiento limitado de alta actividad con engranajes cónicos en espiral.

**Transmisión final**  
Planetaria exterior de alto rendimiento en todos los ejes

## SISTEMA DE FRENO

**Freno de servicio**  
Frenos de disco húmedos de accionamiento totalmente hidráulico con doble circuito en los ejes delantero, central y trasero.

**Fuerza de frenado máxima:**  
187 kN (42 000 lbf)

**Estacionamiento y emergencia**  
Disco instalado en la transmisión, liberado por aire y accionado por muelle.

**Fuerza de frenado máxima:**  
251 kN (56 400 lbf)

**Freno auxiliar**  
Freno motor automático. Retardador de transmisión hidrodinámico, integrado, ajustable y automático. Dependiente de la velocidad del eje de salida.

**Potencia total de retardación**  
Continua: 265 kW (355 hp).  
Máxima: 494 kW (662 hp).

## RUEDAS

**Tipo**  
Radiales para movimiento de tierras

**Neumáticos**  
23.5 R 25

## SUSPENSIÓN DELANTERA

Estructura en forma de A adelantada semi-independiente apoyada en puntales de suspensión hidroneumática.

## SUSPENSIÓN TRASERA

Balancines giratorios con bloques de suspensión de goma laminados

## SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema de detección de carga completa al servicio de las funciones de dirección prioritaria, vaciado del volquete y frenado. Bomba de dirección de emergencia de detección de carga accionada por el movimiento, integrada en el sistema principal.

**Tipo de bomba**  
Pistón de detección de carga de desplazamiento variable

**Flujo**  
165 l/min (44 gal/min)

**Presión**  
28 Mpa (4 061 psi)

**Filtro**  
5 micras

## SISTEMA DE DIRECCIÓN

Cilindros de acción doble con bomba de dirección de emergencia accionada por el movimiento.

**Giros de un tope al otro**  
4,1

**Ángulo de dirección**  
45°

## SISTEMA DE DESCARGA

Dos cilindros de vuelco de una etapa con acción doble

**Tiempo de elevación**  
14 s

**Tiempo de descenso**  
7 s

**Ángulo de inclinación**  
70° estándar o cualquier ángulo menor programable

## SISTEMA NEUMÁTICO

Secador de aire con calentador y válvula de descarga integrada al servicio del freno de estacionamiento y las funciones auxiliares.

**Presión del sistema**  
810 kPa (117 psi)

## SISTEMA ELÉCTRICO

**Tensión**  
24 V

**Tipo de batería**  
Dos con separador de vidrio absorbente

**Capacidad de la batería**  
2 X 75 Ah

**Capacidad del alternador**  
28V 80A

## VELOCIDADES DEL VEHÍCULO

1ª	8 km/h	5 mph
2ª	14 km/h	9 mph
3ª	20 km/h	12 mph
4ª	29 km/h	18 mph
5ª	43 km/h	26 mph
6ª	50 km/h	31 mph
Marcha atrás	8 km/h	5 mph

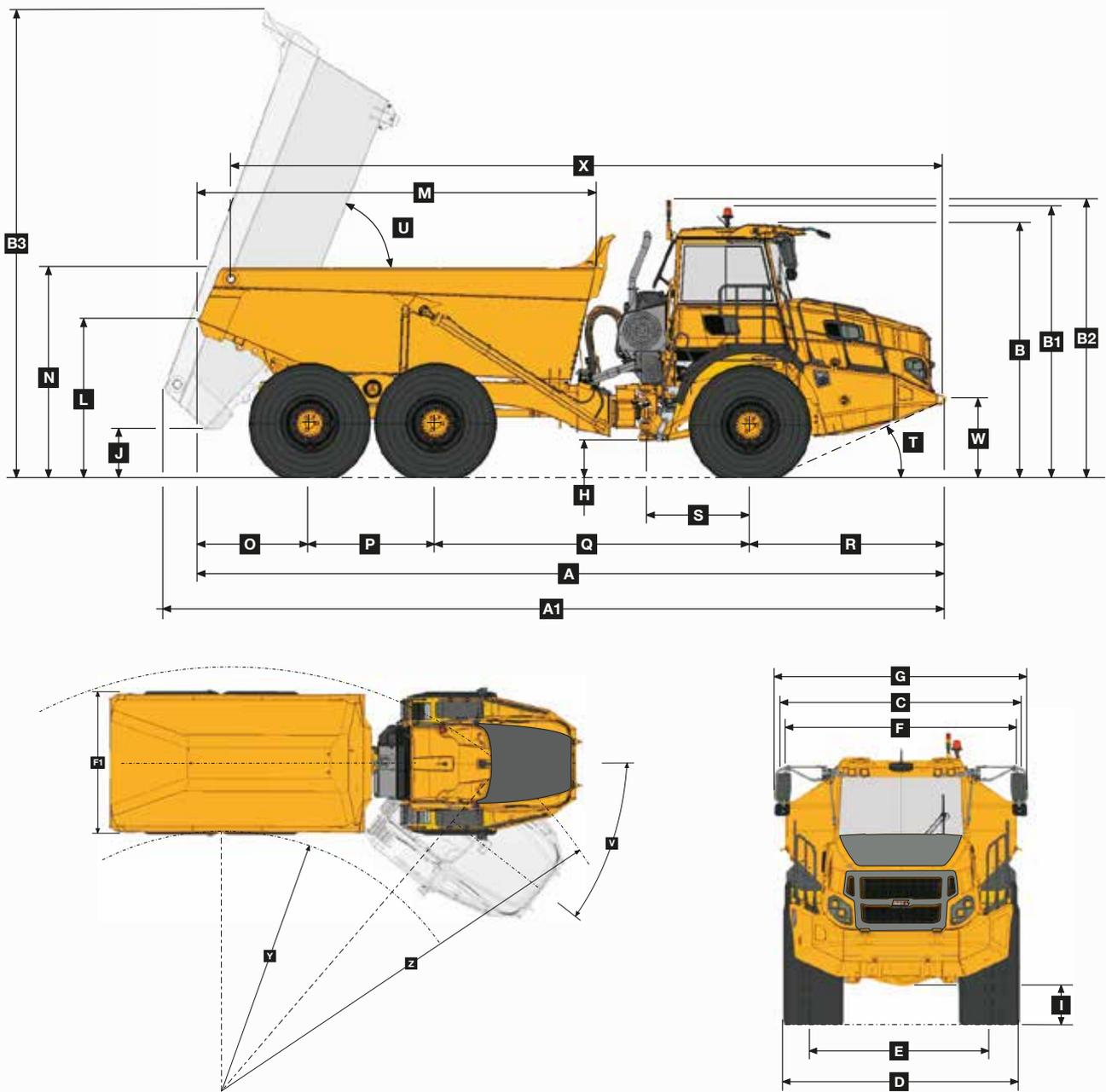
## CABINA

Certificada contra el vuelco y la caída de objetos, nivel de sonido interno de 74 dBA conforme a la norma ISO 6396.

## Capacidad de carga y presión sobre el suelo

PESOS OPERATIVOS		PRESIÓN SOBRE EL SUELO		CAPACIDAD DE CARGA		PESO DE LAS OPCIONES	
SIN CARGA	kg (lb)	CON CARGA (Sin hundimiento)		BODY	m³ (yd³)	kg (lb)	
Delantero	10 472 (23 087)	23.5 R 25	kPa (Psi)	Capacidad rasa	14 (18,3)	Revestimiento del volquete	1 182 (2 606)
Central	4 990 (11 001)	Delantero	280 (41)	Capacidad SAE 2:1	17,5 (22,9)	Portón trasero	825 (1 819)
Trasero	4 530 (10 444)	Central	378 (55)	Capacidad SAE 1:1	21 (27,5)		
Total	19 990 (44 070)	Trasero	378 (55)	Capacidad SAE 2:1 con portón	18 (23,5)	Juego de ruedas adicional (23.5 R 25)	565 (1 246)
CON CARGA	kg (lb)	CON CARGA (Hundimiento del 15%)					
Delantero	13 120 (28 925)	23.5 R 25	kPa (Psi)	Carga nominal	28 000 kg		
Central	17 495 (38 570)	Delantero	240 (35)		(61 729 lbs)		
Trasero	17 375 (38 305)	Central	314 (46)				
Total	47 990 (105 800)	Trasero	314 (46)				

## Dimensions

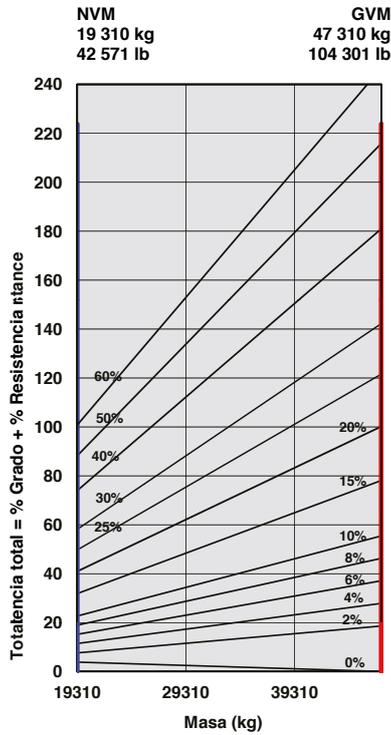


### Dimensiones de la Máquina

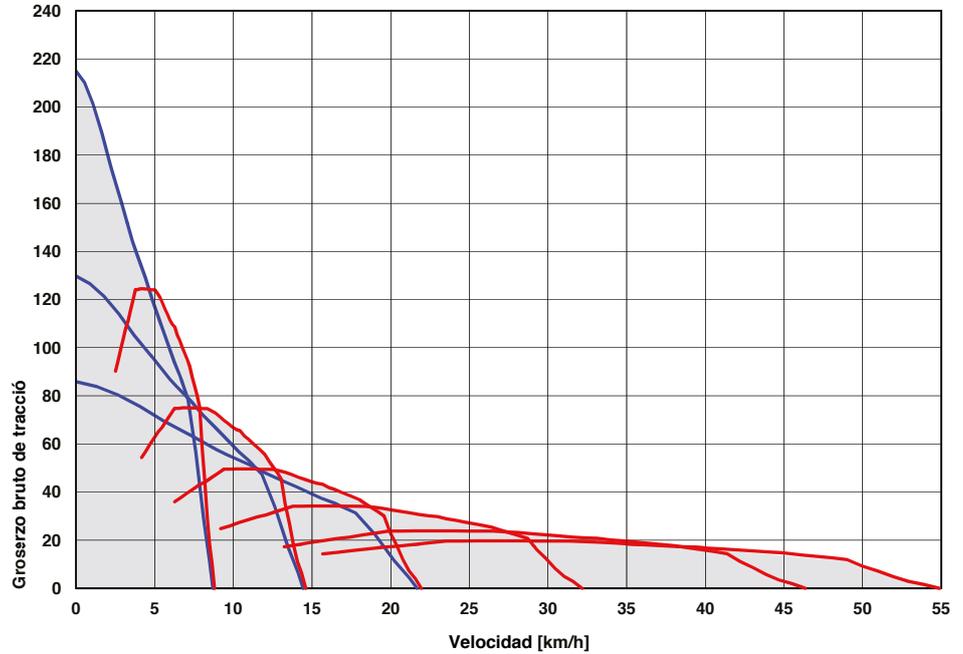
A	Longitud - Posición de transporte	9 953 mm (32 ft. 7 in.)	L	Altura punta trasera del volquete - Pos. de transporte	2 176 mm (7 ft. 1 in.)
A1	Longitud - Volquete totalmente extendido	10 395 mm (34 ft. 1 in.)	M	Longitud del volquete	5 294 mm (17 ft. 4 in.)
B	Altura - Posición de transporte	3 426 mm (11 ft. 2 in.)	N	Altura del volquete con carga	2 864 mm (9 ft. 4 in.)
B1	Altura - Con faro giratorio	3 661 mm (12 ft.)	O	Centro del eje trasero al final del volquete	1 500 mm (4 ft. 11 in.)
B2	Altura - Con luz de carga	3 747 mm (12 ft. 3 in.)	P	Centro del eje intermedio al centro del eje delantero	1 670 mm (5 ft. 5 in.)
B3	Altura del volquete - Totalmente extendido	6 307 mm (20 ft. 8 in.)	Q	Centro del eje intermedio al centro del eje delantero	4 181 mm (13 ft. 8 in.)
C	Anchura guardabarros a guardabarros	2 985 mm (9 ft. 9 in.)	R	Centro del eje delantero al frente de la máquina	2 602 mm (8 ft. 6 in.)
D	Anchura llanta a llanta - 23.5R25	2 940 mm (9 ft. 7 in.)	S	Centro del eje delantero al centro de la articulación	1 362 mm (4 ft. 5 in.)
D1	Anchura llanta a llanta - 750/65 R25	2 998 mm (9 ft. 10 in.)	T	Ángulo de aproximación	25°
E	Anchura de los neumáticos - 23.5R25	2 356 mm (7 ft. 8 in.)	U	Ángulo máximo del volquete	70°
E1	Anchura de los neumáticos - 750/65 R25	2 260 mm (7 ft. 4 in.)	V	Ángulo máximo de articulación	45°
F	Anchura del volquete	2 968 mm (9 ft. 8 in.)	W	Altura de la conexión de elevación frontal	1 075 mm (3 ft. 6 in.)
F1	Anchura del portón trasero	3 268 mm (10 ft. 8 in.)	X	Conexiones de elevación frontal a trasera	9 443 mm (30 ft. 11 in.)
G	Anchura entre espejos - Operativo	3 260 mm (10 ft. 8 in.)	Y	Radio de giro interior - 23.5R25	4 110 mm (13 ft. 5 in.)
H	Distancia al suelo - Articulación	537 mm (21.14 in.)	Y1	Radio de giro interior - 750/65 R25	4 081 mm (13 ft. 4 in.)
I	Distancia al suelo - Eje frontal	488 mm (19.21 in.)	Z	Radio de giro exterior - 23.5R25	8 000 mm (26 ft. 2 in.)
J	Distancia al suelo - Volquete extendido	670 mm (26.38 in.)	Z1	Radio de giro exterior - 750/65 R25	8 029 mm (26 ft. 4 in.)
K	Distancia al suelo - Bajo la barra	N/A			

## Capacidad de Subida / Esfuerzo de tracción

1. Determine la resistencia a la tracción buscando la intersección entre la línea de masa del vehículo y la línea de pendiente.  
NOTA: El cuadro y la línea de pendiente parten de una resistencia al avance típica del 2%.
2. Desde esa intersección, siga recto hacia la derecha pasando de un cuadro a otro hasta que la línea corte la curva del coeficiente de tracción.
3. Siga hacia abajo desde ese punto para ver la velocidad máxima alcanzada con esa resistencia a la tracción.

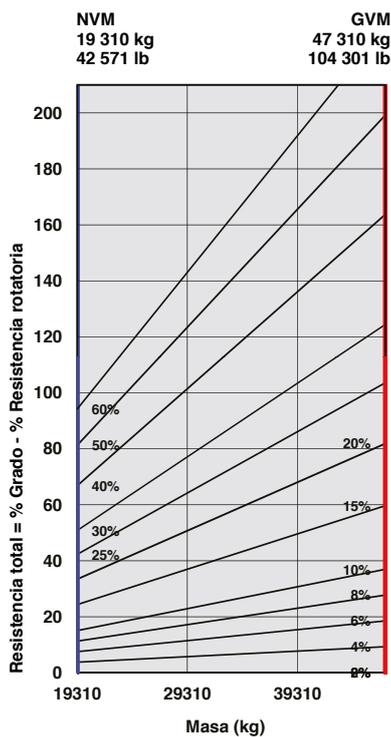


### ADT, B30E 6X6 - Esfuerzo de tracción

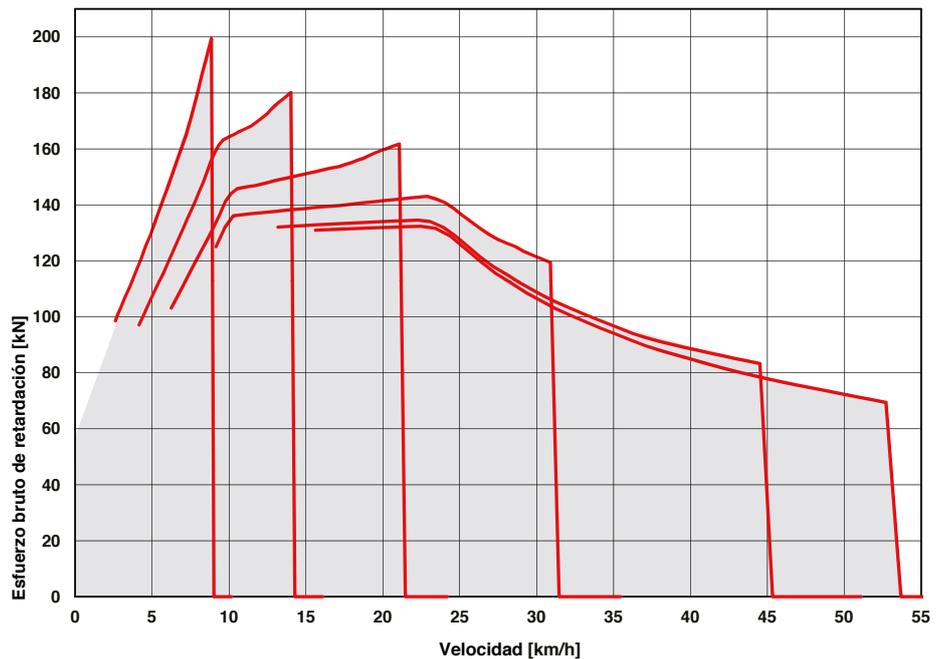


## Retardación

1. Determine la fuerza de retardación requerida buscando la intersección de la línea de masa del vehículo.
2. Desde esa intersección, siga recto hacia la derecha pasando de un cuadro a otro hasta que la línea corte la curva.  
NOTA: El cuadro parte de una resistencia al avance típica del 2%.
3. Siga hacia abajo desde ese punto para ver la velocidad máxima.



### ADT, B30E 6X6 - Retardación



B18E	B25E (6x4)	B25E	B30E	
<b>MOTOR</b>				
●	●	●	●	Freno de compresión
●	●	●	●	Depurador de aire de doble filtro con válvula de expulsión del polvo
●	●	●	●	Pre-depurador con recogida automática del polvo
●	●	●	●	Separador de agua
●	●	●	●	Correa de transmisión en serpentina con tensor automático
<b>REFRIGERACIÓN</b>				
●	●	●	●	Ventilador de transmisión viscosa controlado electrónicamente e instalado en el cigüeñal
●	●	●	●	Protector del ventilador
<b>SISTEMA NEUMÁTICO</b>				
●	●	●	●	Compresor instalado en el motor
●	●	●	●	Secador de aire con calentador
●	●	●	●	Válvula de descarga integrada
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>				
●	●	●	●	Desconexión de la batería
●	●	●	●	Luces de conducción
●	●	●	●	Bocina de aire
●	●	●	●	Alarma de marcha atrás
▲	▲	▲	▲	Alarma de marcha atrás de ruido de fondo
●	●	●	●	Señal luminosa giratoria
●	●	●	●	Sensor de inclinación longitudinal y lateral
▲	▲	▲	▲	Luces LED de marcha atrás
▲	▲	▲	▲	Luz halógena de marcha atrás de la articulación
●	●	●	●	Luz LED de marcha atrás de la articulación
<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>				
▲	▲	▲	▲	Bomba de dirección secundaria bidireccional accionada por el movimiento
●	●	●	●	Bomba de dirección secundaria accionada por el movimiento
<b>CABINA</b>				
●	●	●	●	Certificación ROPS/FOPS
●	●	●	●	Cabina inclinable
●	●	●	●	Puerta sostenida por puntales de gas
●	●	●	●	Ajustes programables de inclinación del volquete I-Tip
●	●	●	●	Sistema de control de climatización
▲	▲	▲	▲	Radio AM/FM avec Aux + USB
●	●	●	●	Protector de la ventanilla trasera
●	●	●	●	Limpiaparabrisas con control intermitente
▲	▲	▲	▲	Sistema de limpiaparabrisas extra ancho
●	●	●	●	Volante inclinable y telescópico
●	●	●	●	Asiento con suspensión de aire instalado en posición central
●	●	●	●	Cinturón de seguridad retráctil con 3 puntos de sujeción
●	●	●	●	Asiento del instructor plegable con cinturón de seguridad retráctil
▲	▲	▲	▲	Señal luminosa giratoria: instalación del cinturón de seguridad
▲	▲	▲	▲	Luces de trabajo halógenas
▲	▲	▲	▲	Luces de trabajo LED
▲	▲	▲	▲	Aislamiento remoto del motor y la máquina

B18E	B25E (6x4)	B25E	B30E	
<b>CABINA (continuación)</b>				
▲	▲	▲	▲	Arranque de la batería con pinzas a distancia
●	▲	▲	▲	Espejos de alta visibilidad
●	●	●	●	Toma de corriente de 12 voltios
●	●	●	●	Soporte de vaso
▲	▲	▲	▲	Retrovisores eléctricos ajustables calefactados
●	●	●	●	Compartimento de frío/calor para los alimentos
●	●	●	●	Funciones del módulo de interruptores estanco retroiluminado con:
				Control del limpiaparabrisas / Luces / Retrovisores calefactados / Agresividad de la retardación / Bloqueo del diferencial en la caja de distribución / Retención de marchas / Límite de descarga del volquete / Ajustes de vuelco automático de la caja basculante / Controles de aire acondicionado/calefacción / Control de velocidad preseleccionado
●	●	●	●	LCD en color Deluxe de 10":
				Velocímetro / Indicador del nivel de combustible / Indicador de temperatura del aceite de transmisión / Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor / Indicadores LED de función/ advertencia y alarma sonora / Selección de marchas / Tacómetro / Voltaje de la batería / Contador de horas / Cuentakilómetros / Consumo de combustible / Contador de descarga / Temporizador de trayecto / Distancia de trayecto / Unidades métricas / anglosajonas / Códigos/ diagnósticos de servicio
<b>VOLQUETE</b>				
●	●	●	●	Elevación parcial y elevación completa
▲	▲	●	●	Bloques mecánicos del volquete (2)
▲	▲	▲	▲	Revestimiento del volquete
				Portón trasero
				Volquete calefactable
▲	▲	▲	▲	Menos basculante y cilindros del volquete
<b>OTROS</b>				
●	●	●	●	Control de tracción automático
●	●	●	●	20.5R25 Neumáticos radiales para maquinaria
●	●	●	●	23.5R25 Neumáticos radiales para maquinaria
●	●	●	●	Bancos de grasa a distancia
▲	▲	▲	▲	Engrasado automático
●	●	●	●	Pesaje a bordo
▲	▲	▲	▲	Luces de carga: tubo de escape
				Suspensión con sistema de conducción cómoda (Delantero)
				Suspensión con sistema de conducción cómoda (Trasera)
▲	▲	▲	▲	Cámara trasera
				Barandillas
●	●	●	●	Visera de cabina
▲	▲	▲	▲	Filtro hidráulico de alta presión
▲	▲	▲	▲	Calentador de combustible
●	●	●	●	Cubierta de chasis inferior
				Cubierta de travesaño
▲	▲	▲	▲	Filtros de transmisión a distancia
▲	▲	▲	▲	Botón para romper ventana
●	●	●	●	Apertura electrónica del capó

Todas las dimensiones se indican en milímetros a menos que se especifique de otra forma entre paréntesis. Dada nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y el diseño sin previo aviso. Las fotografías de este folleto pueden incluir equipamiento opcional.

**BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9431**

**E-mail: [marketing@bellequipment.com](mailto:marketing@bellequipment.com)**

**Web: [www.bellequipment.com](http://www.bellequipment.com)**

 Tel: +61 (0)8-9355-2442

 Tel: +33 (0)5-55-89-23-56

 Tel: +49 (0)6631 / 91-13-0

 Tel: +7-495-287-80-02

 Tel: +27 (0)11-928-9700

 Tel: +44 (0)1283-712862

 Tel: (704) 655 2802

**Strong Reliable Machines  
Strong Reliable Support**

# BELL