

B30L

BAJO PERFIL 4X4

Camión Volquete Articulado



- Potencia Bruta: 290 kW (389 hp)
- Par Bruto: 2 000 Nm (1 475 lbft)
- Índice de Carga útil: 30 000 kg (66 139 lbs)

BELL

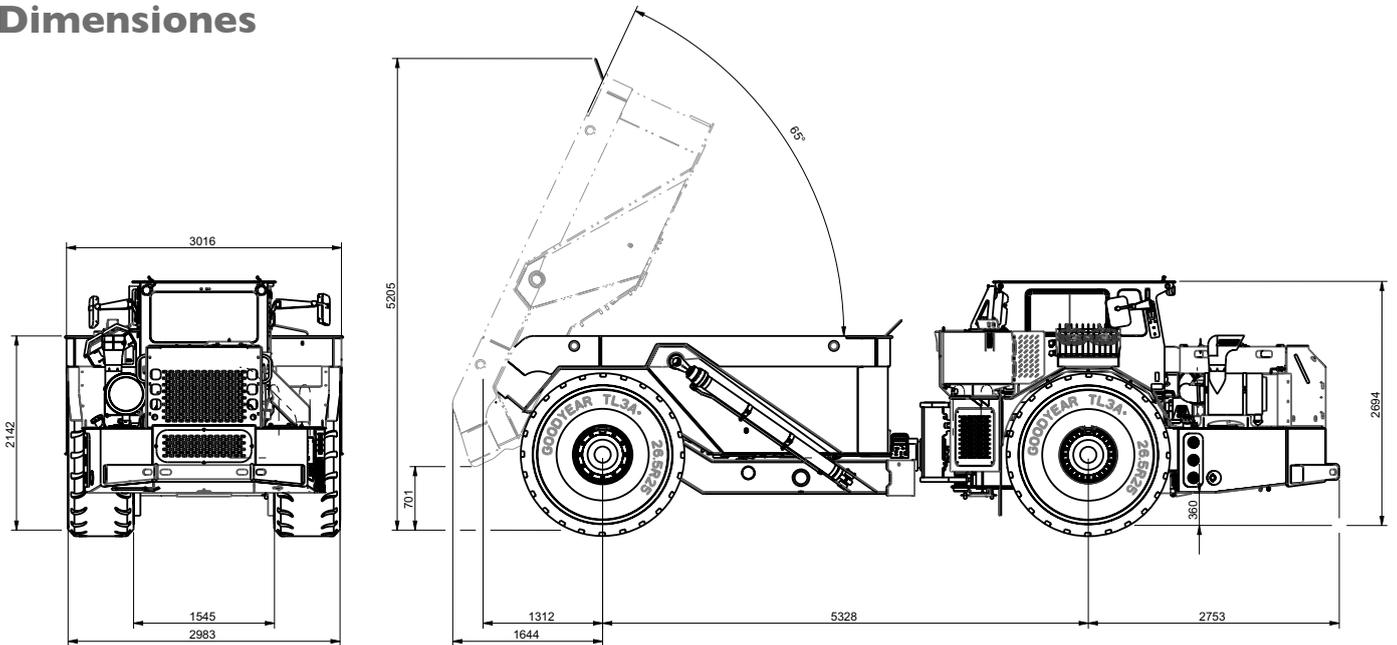
Datos Técnicos - B30L Bajo Perfil ADT 4x4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|-----|--------|-------|-----|---------|-------|-----|---------|--------|-----|---------|--------|---|----------|-------|
| <p>MOTOR</p> <p>Merc OM501LA</p> <p>Configuración V6 con válvula de freno de escape</p> <p>Aspiración Turbocompresor</p> <p>Sistema de enfriamiento Radiador de una sola pasada</p> <p>Potencia bruta 290 kW (389 hp) @ 1 800 rpm SAE J1349.</p> <p>Potencia neta 283 kW (380 hp) @ 1 800 rpm</p> <p>Par bruto 2 000 Nm (1,475 lbf) @ 1 300 rpm SAE J1349.</p> <p>Cilindrada 11,9 litros (726 cu.in)</p> <p>Capacidad del tanque de combustible 570 litros (150 US gal)</p> | <p>CAJA DE DISTRIBUCIÓN</p> <p>Bell – montada a distancia</p> <p>Fabricante Bell</p> <p>Modelo 17 100</p> <p>Diseño Tres engranajes helicoidales en línea</p> <p>Bloqueo de diferencial entre ejes Sí (opcional bloqueado en permanente)</p> | <p>SISTEMA HIDRÁULICO</p> <p>Sistema de detección de carga que asiste de forma prioritaria a las funciones de frenos y dirección. El sistema principal integra, como equipo estándar, una bomba de dirección de emergencia con detección de carga sin rueda. Bloque central múltiple para facilitar la resolución de problemas.</p> <p>Tipo de bomba Pistón axial de desplazamiento variable con detección de carga.</p> <p>Accionamiento Dirección, descarga del contenedor y carga de frenos hidráulicos.</p> <p>Caudal 156 l/min (41 US gpm)</p> <p>Presión 250 kPa (36.26 psi)</p> <p>Capacidad del tanque hidráulico 145 litros (38 US gal)</p> | <p>SISTEMA ELÉCTRICO</p> <p>Tensión 24 V</p> <p>Tipo de batería Dos permanentemente selladas, libre de mantenimiento.</p> <p>Capacidad de la batería 2 X 105 Ah</p> <p>Potencia del alternador 28 V 80 A</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>TRANSMISIÓN</p> <p>Allison 4 000</p> <p>Diseño Transmisión planetaria totalmente automática.</p> <p>Diseño de engranajes Malla constante, accionada por embrague.</p> <p>Tipo de embrague Accionamiento hidráulico, disco múltiple</p> <p>Diseño del convertidor de par Integral con transmisión, con bloqueo en todos los engranajes.</p> <p>Relación del par máximo 1,897:1</p> | <p>EJES</p> <p>Kessler - 40 ton</p> <p>Tipo diferencial Engranaje cónico espiral</p> <p>Tipo de transmisión final Reductor externo de engranes planetarios de alto rendimiento.</p> <p>Tipo de cárter Fabricado en acero</p> | <p>SISTEMA DE DIRECCIÓN</p> <p>Articulados hidromecánicamente con dos cilindros hidráulicos de doble efecto.</p> <p>Ángulo ± 42 grados</p> | <p>VELOCIDADES DEL VEHÍCULO</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>1st</td> <td>7 km/h</td> <td>4 mph</td> </tr> <tr> <td>2nd</td> <td>13 km/h</td> <td>8 mph</td> </tr> <tr> <td>3rd</td> <td>18 km/h</td> <td>11 mph</td> </tr> <tr> <td>4th</td> <td>25 km/h</td> <td>16 mph</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>5,3 km/h</td> <td>3 mph</td> </tr> </tbody> </table> | 1st | 7 km/h | 4 mph | 2nd | 13 km/h | 8 mph | 3rd | 18 km/h | 11 mph | 4th | 25 km/h | 16 mph | R | 5,3 km/h | 3 mph |
| 1st | 7 km/h | 4 mph | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2nd | 13 km/h | 8 mph | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3rd | 18 km/h | 11 mph | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4th | 25 km/h | 16 mph | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R | 5,3 km/h | 3 mph | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>SISTEMA DE FRENOS</p> <p>Frenos SAHR</p> <p>Tipo de freno Frenos Kessler SAHR en todas las ruedas.</p> <p>Accionamiento del freno Accionado por resorte, presión liberada enfriamiento forzoso con tanque de 140 l.</p> <p>Freno de emergencia Manual</p> <p>Accionamiento automático del freno hidráulico de emergencia Neutral Apagado del motor</p> | <p>SISTEMA DE VOLQUETE</p> <p>Tiempo de apagado 10 segundos</p> <p>Tiempo de elevación 15 segundos</p> <p>Ángulo de inclinación 65 grados</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>RUEDAS</p> <p>Delanteras 26.5R25 Radial</p> <p>Traseras 26.5R25 Radial</p> | <p>SISTEMA NEUMÁTICO</p> <p>Secador de aire con calentador y de válvula de descarga integral que asiste a las funciones auxiliares.</p> <p>Presión del sistema 810 kPa (123 psi)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |

Pesos Operativos

| PESOS OPERATIVOS | | CAPACIDAD DE CARGA | |
|------------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| VACÍO | kg (lbs) | CARROCERÍA | m ³ (yd ³) |
| Frente | 16 052 (35 389) | Capacidad justa | 12 (16,3) |
| Posterior | 9 423 (20 774) | Capacidad colmada (SAE 2:1) | 14,5 (20,3) |
| Total | 25 475 (56 163) | | |
| | | Carga nominal | 30 000 kg (66 139 lb) |
| CARGADO | | | |
| Frente | 24 395 (53 782) | | |
| Posterior | 31 080 (68 519) | | |
| Total | 55 475 (122 301) | | |

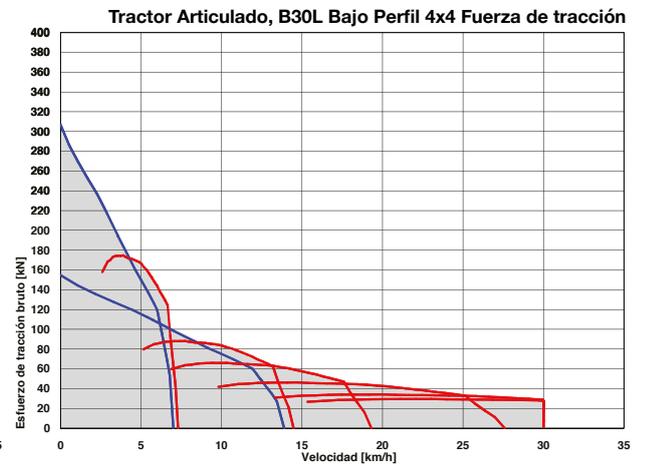
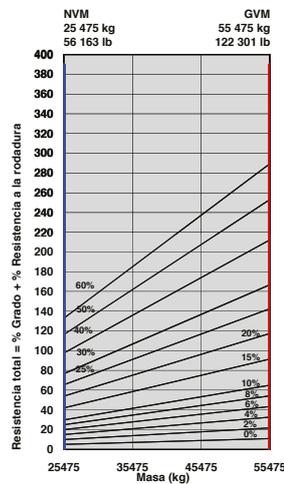
Dimensiones



| DIMENSIONES DE LA MÁQUINA | (mm) | DIMENSIONES DE EJE | (mm) |
|---------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| Altura (de la cabina) | 2 694 | Altura | 3 260 |
| Ancho (del volquete) | 3 016 | Ancho | 4 500 |
| Longitud | 9 393 | (Según la Ley de Minerales) | |
| Radio de giro interior | 4 946 | | |
| Radio de giro exterior | 8 958 | | |

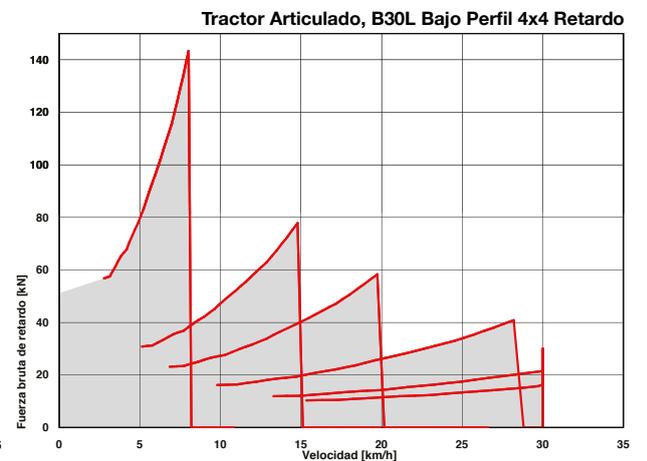
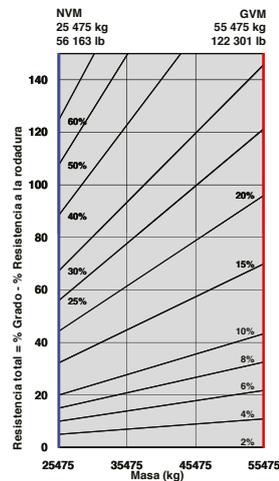
Gradeabilidad / Fuerza de arrastre

- Determine la resistencia de tracción encontrando la intersección de la línea de masa del vehículo y la línea de nivelación.
NOTA: el 2% de la resistencia a la rodadura típica ya se supone en el gráfico y la línea de nivelación.
- Desde esta intersección, muévase derecho hacia la izquierda a través de los gráficos hasta que la línea se cruce con la curva de Rimpull.
- Lea desde este punto para determinar la velocidad máxima alcanzada en esa resistencia de tracción.



Retardo

- Determine la fuerza de retardo requerida al encontrar la intersección de la línea de masa del vehículo.
- Desde esta intersección, muévase derecho hacia la izquierda en los gráficos hasta que la línea intersecte la curva.
NOTA: el 2% de la resistencia a la rodadura típica ya se supone en la tabla.
- Lea hacia abajo desde este punto para determinar la velocidad máxima.



Características y Opciones

● ESTÁNDAR ▲ OPCION

CONTROL / PANTALLA

- 25 botones SSM (empuñadura de pistola) con pantalla digital

ILUMINACIÓN

- 6 luces de trabajo orientados hacia adelante
- 4 luces de trabajo orientadas hacia atrás
- 2 luces de freno LED orientadas hacia atrás
- Interruptor de encendido / apagado en el tablero

CABINA

- Cerrado con sistema de aire acondicionado 28 500 btu a 45°C ambiente
- Asiento de entrenador disponible

OPTIONS

- ▲ Sistema de engrase central
- ▲ Sistema de supresión de incendios
- ▲ Extintores

GENERAL

- Bolsas de basura
- Frenos SAHR
- 2 bocinas eléctricas
- Voltímetro
- Baliza intermitente
- Freno de escape
- Placa del chasis
- Purificador de escape
- Silenciador de escape
- Superficies antideslizantes en todos los caminos
- Cabina orientada hacia el centro
- Protección del motor
- Protección de revoluciones del motor
- Asiento de suspensión
- Velocímetro
- Ayuda de inclinación

CARACTERÍSTICAS DE CAMIONES VOLQUETES ARTICULADOS DE PERFIL BAJO...

- Con una potencia y un tren de transmisión altamente eficientes combinados con una baja resistencia a la rodadura, el Bell B30L ofrece una eficiencia de combustible superior.
 - Motor de alto rendimiento con mayor potencia y par y largos intervalos de servicio.
 - Menos requisitos de servicio programado.

Todas las dimensiones se muestran en milímetros, a menos que se indique lo contrario entre paréntesis. Bajo nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho de cambiar los datos técnicos y diseño sin previo aviso. Las fotografías que aparecen en este folleto pueden incluir equipos opcionales.

BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9431

Correo: marketing@bellequipment.com Web: www.bellequipment.com

 Tel: +61 (0)8-9355-2442

 Tel: +49 (0)6631 / 91-13-0

 Tel: +27 (0)11-928-9700

 Tel: +44 (0)1283-712862

 Tel: +33 (0)5-55-89-23-56

 Tel: +7-495-287-80-02

 Tel: (704) 655 2802

**Strong Reliable Machines
Strong Reliable Support**

BELL