

B30E 4x4 Tombereaux Articulés

MOTEUR

Constructeur
Mercedes Benz

Type
OM936LA

Configuration
6 cylindres en ligne, suralimenté avec intercooler

Puissance nette
260 kW (348 ch) @ 1 800 tr/min in accord avec UN ECE R120

Couple brut
1 450 Nm (1 069 lbf) @ 1 200 -1 600 tr/min

Cylindrée
7,7 litres (469 cu.in)

Frein auxiliaire
Frein à compression/décompression type «Jacobs™»

Capacité du réservoir de carburant
302 litres (79.78 US gal)

Capacité du réservoir d'AdBlue®
31 litres (8.2 US gal)

Certification
OM936LA conforme à la norme antipollution EU Phase V

BOITE DE VITESSES

Constructeur
Allison

Modèle
3400 P ORS

Configuration
Transmission complètement automatisée à trains planétaires

Positionnement
Accouplée au moteur

Configuration des pignons
Trains planétaires à prise constante, commande par embrayage.

Rapports
6 marche avant, 1 marche arrière

Type d'embrayage
Multidisques à commande hydraulique

Type de commande
Électronique

Convertisseur de couple
Hydrodynamique avec verrouillage sur tous les rapports

BOÎTE DE TRANSFERT

Constructeur
Kessler

Modèle
W1400

Positionnement
Montée à distance

Configuration des pignons
Trois pignons hélicoïdaux en ligne

Différentiel de sortie
Différentiel proportionnel interpont à répartition 29/71, Blocage de différentiel interpont automatique.

PONTS

Constructeur
Bell

Type
Avant: Bell 18T
Arrière: Bell 36T

Avant différentiel
À contrôle de traction, forte capacité d'entrée et couple spiro-conique.

Réduction finale
À planétaires renforcés sur tous les ponts

SYSTÈME DE FREINAGE

Frein de service
Circuit double, commande hydraulique, freins à disques à bain d'huile sur ponts avant et arrière. L'huile circule dans un système de filtration et de refroidissement.

Puissance de freinage maximum:
284 kN (63 859 lbf)

Frein de parking/secours
Disque monté sur la ligne de transmission à serrage par ressort, desserrage pneumatique.

Puissance de freinage maximum:
396 kN (89 000 lbf)

Frein auxiliaire
Frein d'échappement automatique.
Ralentissement automatique via l'activation électronique du système de freinage à bain d'huile.

Puissance de ralentissement totale
En continu: 318 kW (426 hp)
Maximum: 588 kW (788 hp)

ROUES

Type
Radial Earthmover

Pneus
Avant: 23.5 R25
Arrière: 875/65 R29

SUSPENSION AVANT

Semi-indépendante, avec berceau en A tiré, maintenu par des amortisseurs hydropneumatiques.

Option: Suspension adaptative à gestion électronique avec réglage de la hauteur de suspension.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique à demande de charge et priorité à la direction sur le levage de benne. Circuits indépendants pour les freins. Une pompe de direction de secours entraînée par les roues est intégrée au système principal.

Type de pompe
À cylindrée variable avec détection de charge

Débit
165 L/min (44 gal/min)

Pression
310 Bar (4 500 psi)

Filtration
5 microns

DIRECTION

Vérins à double action avec pompe de secours entraînée par les roues.

Nombre de tours de volant de butée à butée
4,1

Angle de braquage
45°

SYSTÈME DE BENNAGE

Deux vérins double effet simple extension

Durée de levage
12 secondes

Durée d'abaissement
6 secondes

Angle de bennage
Standard 70°, ou tout autre angle inférieur programmable

SYSTÈME PNEUMATIQUE

Déshydrateur d'air avec chauffage et valve de décharge intégrés, assure la commande du frein de stationnement et des servitudes.

Pression du système
8,1 Bar (117 psi)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Voltage
24 V

Type de batterie
Deux, type AGM (Absorption Glass Mat)

Capacité de la batterie
2 X 75 Ah

Capacité nominale de l'alternateur
28V 80A

MAX. VITESSE DE DÉPLACEMENT

	7 km/h	4 mph
1st	7 km/h	4 mph
2nd	12 km/h	8 mph
3rd	19 km/h	12 mph
4th	27 km/h	17 mph
5th	39 km/h	24 mph
6th	45 km/h	28 mph
R	7 km/h	4 mph

CABINE

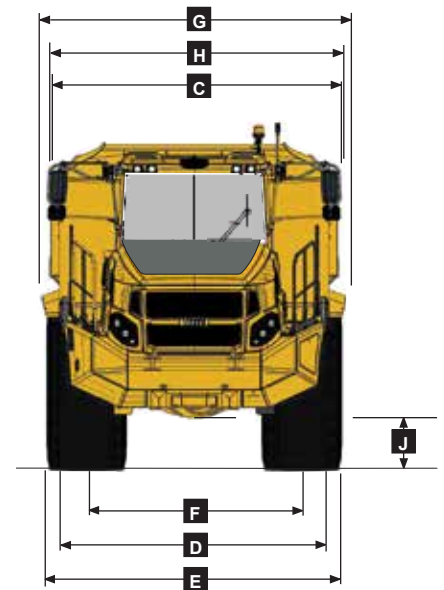
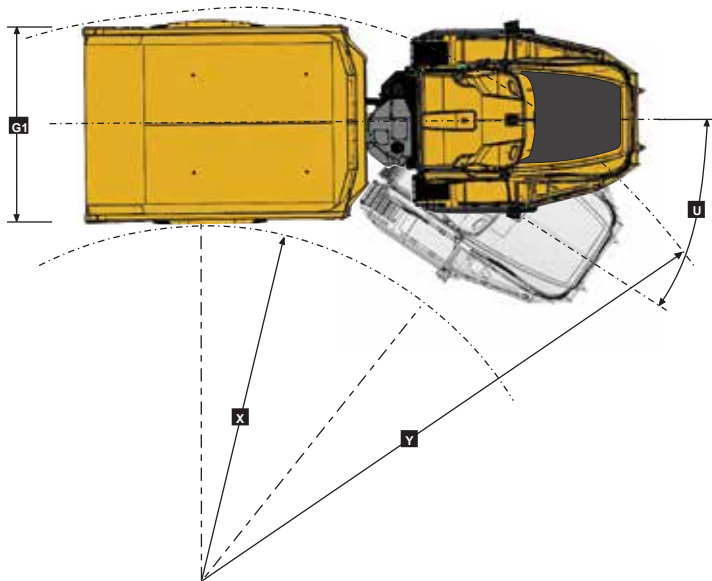
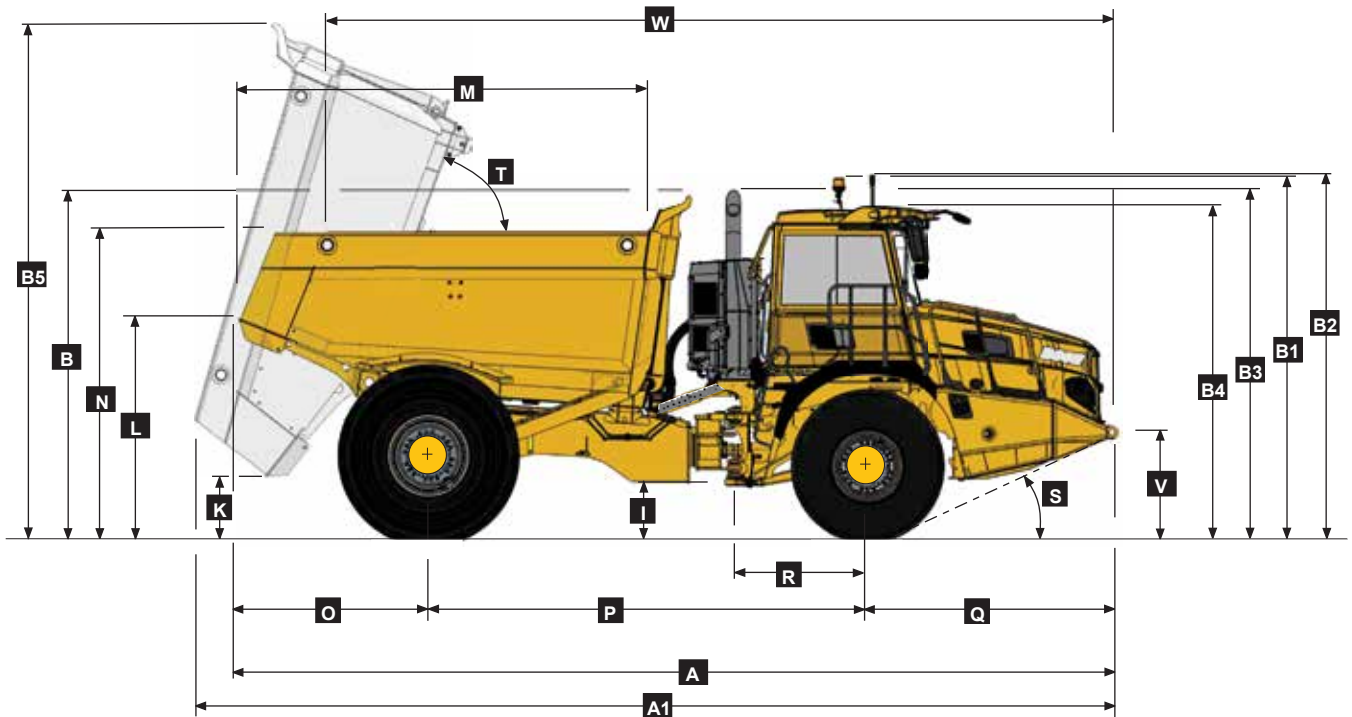
Certifié ROPS/FOPS Niveau sonore intérieur 74 dBA mesuré selon ISO 6396.

Capacité de charge et Pression au sol

POIDS OPERATIONNELS		PRESSION AU SOL*		CAPACITE DE CHARGE		POIDS OPTIONS	
À VIDE	kg (lb)	EN CHARGE		BENNE	m ³ (yd ³)		
Avant	11 488 (25 326)	(Sans pénétration au sol)		Capacité benne rase	15 (19,5)	Renfort de benne	1 110 (2 447)
Arrière	10 706 (23 603)	23.5 R 25	kPa (Psi)	Capacité SAE 2:1	18,5 (24)	Porte arrière	1 099 (2 422)
Total	22 194 (48 929)	Avant	278 (40)	Capacité SAE 1:1	21,5 (28)		
				Capacité SAE 2:1	JEU DE ROUES SUPPLÉMENTAIRES		
EN CHARGE		875/65 R 29	kPa (Psi)	avec porte arrière	19,5 (25,5)	23.5 R25	565 (1 246)
Avant	13 940 (30 732)	Arrière	467 (67)			875/65 R29	1 024 (2 258)
Arrière	36 254 (79 926)			Charge utile	28 000 kg		
Total	50 194 (110 658)			nominale	(61 729 lbs)		

* Y compris l'équipement supplémentaire (porte arrière)

Dimensions



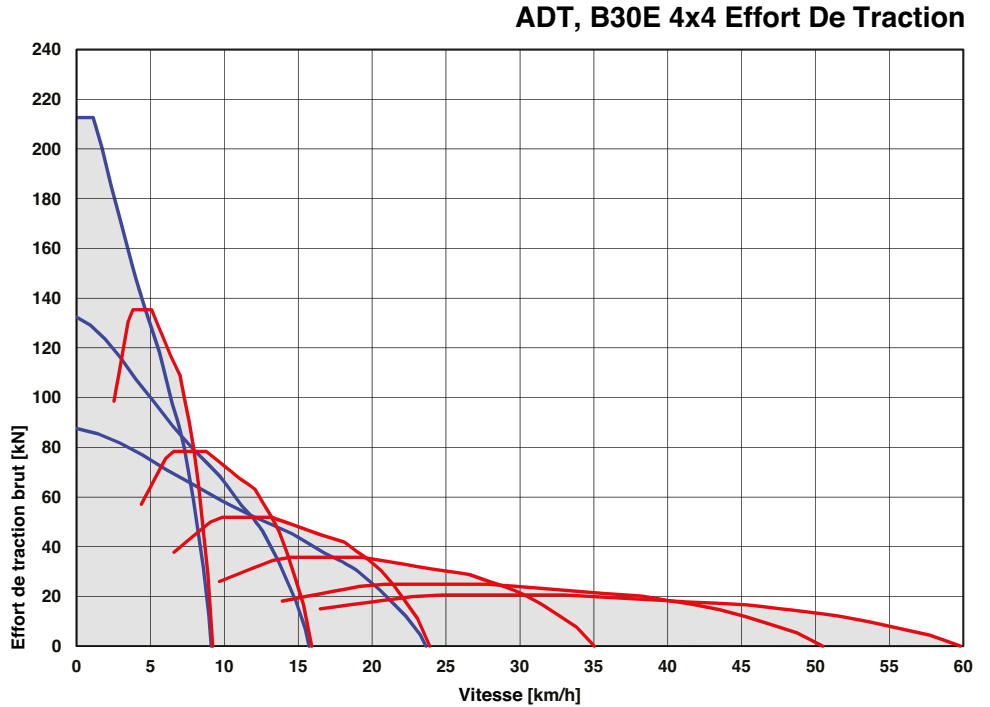
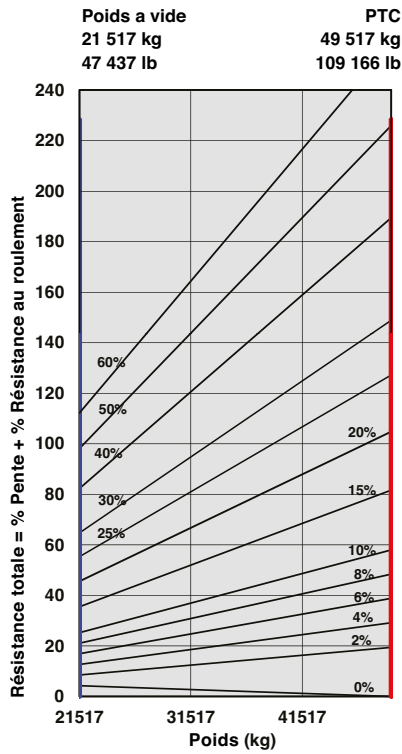
Dimensions de la machine

A	Longueur - Position de transport	9 122 mm	(29.11 ft.)	J	Garde au sol sous pont avant	480 mm	(18.9 in.)
A1	Longueur - Benne levée	9 709 mm	(31.10 ft.)	K	Garde au sol benne levée	444 mm	(17.5 in.)
B	Hauteur - Position de transport (pas de cheminée d'échappement)	3 548 mm	(11.8 ft.)	L	Hauteur arrière de benne en position transport	2 331 mm	(7.8 ft.)
B1	Hauteur - Avec gyrophare	3 718 mm	(12.2 ft.)	M	Longueur de benne	4 271 mm	(14.00 ft.)
B2	Hauteur - Avec feux de chargement	3 740 mm	(12.3 ft.)	N	Hauteur de chargement	3 207 mm	(10.6 ft.)
B3	Hauteur - Cheminée d'échappement	3 605 mm	(11.10 ft.)	O	Distance pont AR/AR benne	1 957 mm	(6.5 ft.)
B4	Hauteur - Cabine	3 418 mm	(11.3 ft.)	P	Distance entre l'axe de pont arrière et l'axe de pont avant	4 560 mm	(14.12 ft.)
B5	Hauteur - Benne levée	5 310 mm	(17.5 ft.)	Q	Distance pont AV/hors tout AV	2 605 mm	(8.7 ft.)
C	Largeur aux ailes	2 985 mm	(9.10 ft.)	R	Distance pont AV/centre articulation	1 360 mm	(4.6 ft.)
D	Largeur aux pneus - avant - 23.5R25	2 998 mm	(9.10 ft.)	S	Angle d'approche	25°	
E	Largeur aux pneus - arrière - 875/65 R29	3 270 mm	(10.9 ft.)	T	Angle maxi de bennage	70°	
F	Voie avec pneus - avant	2 390 mm	(7.10 ft.)	U	Angle maxi d'articulation	45°	
F	Voie avec pneus - arrière	2 386 mm	(7.10 ft.)	V	Hauteurs des points de remorquage AV	1 040 mm	(3.5 ft.)
G	Largeur à la benne	3 383 mm	(11.2 ft.)	W	Distance entre les points de levage	8 126 mm	(26.8 ft.)
G1	Largeur avec porte arrière	3 480 mm	(11.5 ft.)	X	Rayon de braquage interne	3 488 mm	(11.5 ft.)
H	Largeur aux rétroviseurs-condition de marche	3 260 mm	(10.9 ft.)	Y	Rayon de braquage externe	7 385 mm	(24.3 ft.)
I	Garde au sol sous articulation	539 mm	(21.22 in.)				

B30E 4x4

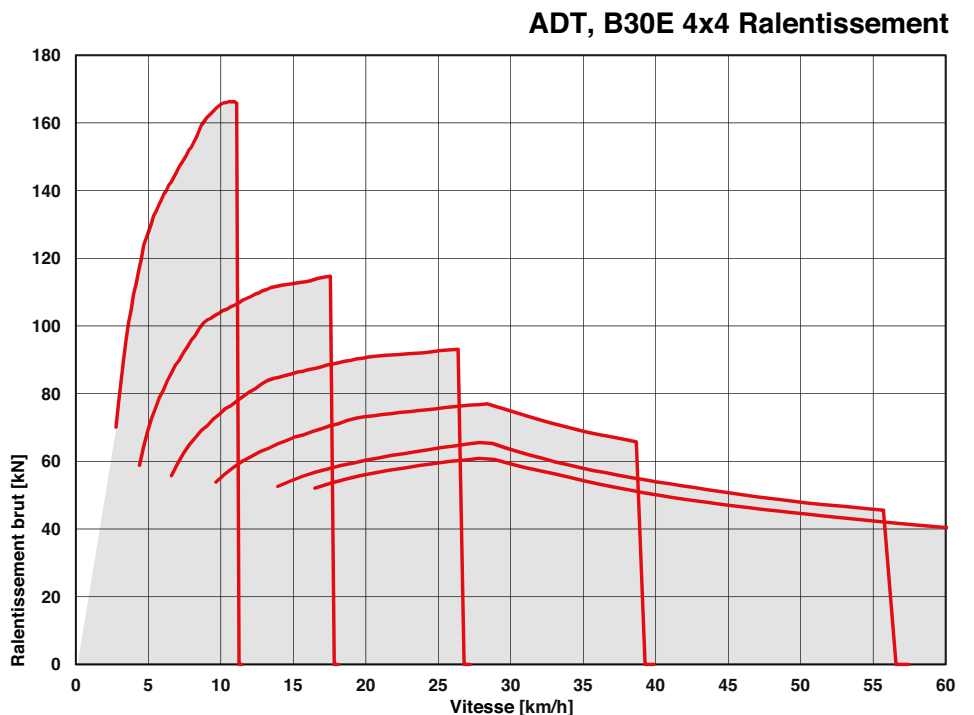
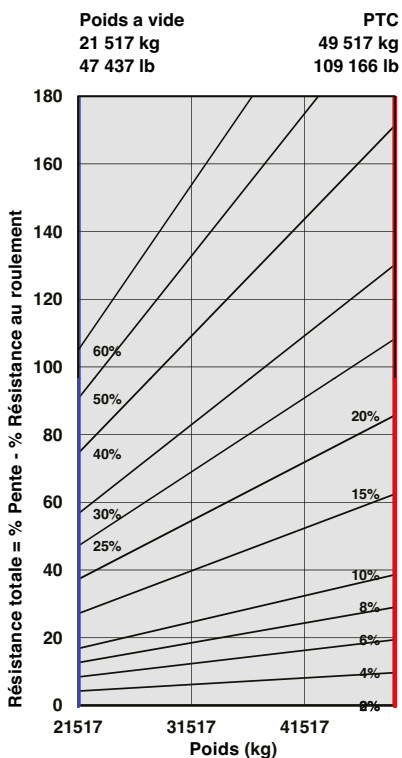
Aptitude en pente capacité de traction

- Déterminer la résistance à la traction en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.
 NOTA: Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la courbe de puissance de démarrage.
- A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi atteinte pour cette valeur de traction.



Ralentissement

- Déterminer la force de ralentissement en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.
 NOTA: Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la ligne de performance du ralentisseur.
- A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi.



B30E 4x4	B45E 4x4	B60E 4x4	
			MOTEUR
●	●	●	Jacobs Engine Brake®
●	●	●	Filtre à air double élément avec dépoussiéreur
●	●	●	Préfiltre avec évacuation automatique de la poussière
●	●	●	Décanteur d'eau
●	●	●	Courroie d'entraînement avec tension automatique
●	●	●	Pré-équipement pour remplissage rapide du réservoir
	●	●	Moteur à chemises humides
			REFROIDISSEMENT
●	●	●	Ventilateur monté sur visco-coupleur en bout de vilebrequin
●	●	●	Grille de protection de ventilateur
			SYSTEME PNEUMATIQUE
●	●	●	Compresseur intégré au moteur
●	●	●	Dessiccateur d'air avec réchauffeur
●	●	●	Clapet de décharge intégré
			SYSTÈME ÉLECTRIQUE
●	●	●	Coupe batterie
●	●	●	Feux de route
	▲	●	Feux de route à LED
●	●	●	Avertisseur sonore
●	●	●	Alarme de recul
▲	▲	▲	Alarme de recul à «son blanc»
●	●	●	Gyrophare
●	●	●	Capteurs d'inclinaison longitudinale et latérale
▲	▲	●	Feux de recul LED sur articulation
●	●	●	Feux de recul halogènes sur articulation
●	●	●	Feux de recul à LED
			DIRECTION
●	●	●	Pompe de secours de direction bidirectionnelle entraînée par les roues
			CABINE
●	●	●	Certifiée ROPS/FOPS
●	●	●	Cabine basculable
●	●	●	Ouverture de porte assistée par un vérin à gaz
●	●	●	Programmation du bennage par «I-TIP»
●	●	●	Commande de climatisation/chauffage ventilation
●	●	●	Autoradio AM/FM avec Aux + USB
●	●	●	Grille de protection de la lunette arrière
●	●	●	Essuie-glace intermittent / lave-glace
●	●	●	Volant réglable en hauteur et inclinaison
●	●	●	Siège central à suspension pneumatique
●	●	●	Feux de travail avant
▲	▲	●	Feux de travail à LED
▲	▲	▲	Gyrophare si ceinture non bouclée
▲	▲	▲	Arrêt d'urgence du moteur ou de la machine (sur l'aile gauche)
●	●	●	Prise de branchement pour batteries de secours
●	●	●	Siège avec ceinture à enrouleur en trois points
●	●	●	Siège chauffant
●	●	●	Strapontin avec ceinture à enrouleur
●	●	●	Prise 12 volts
●	●	●	Poubelle de cabine (amovible)
●	●	●	Porte-gobelet
●	●	●	Compartment chauffant ou réfrigérant
		▲	Rétroviseurs chauffants
●	●	●	Rétroviseurs électriques dégivrant
			CABINE (continued)
●	●	●	Ecran couleur LCD de luxe indiquant:
			Compteur de vitesse / jauge à carburant / T° d'huile de BVA / T° de LDR / Témoins à LED et alarme sonore / rapport engagé / Tachygraphe / Tension des batteries / Compteur d'heures / Odomètre / Consommation de carburant / Compteur de bennage / Temps par tour / Distance par tour / Unités métriques / Codes erreur / diagnostique.
●	●	●	Fonctions de la commande rétroéclairée, SSM: Commande essuie-glace / Feux / Rétroviseurs dégivrants / Puissance du ralentisseur / Blocage des différentiels et de boîte de transfert / Verrouillage du rapport engagé / Limiteur de benne / Fonctions automatisme de benne / Commandes chauffage et climatisation / Préréselection des limites de vitesse.
			BENNE
●	●	●	Verrouillage mécanique de benne, partiellement et totalement levée
▲	▲	▲	Renforts de benne
▲	▲	▲	Porte arrière
▲	▲	▲	Réchauffeur de benne
▲	▲	▲	Livraison châssis nu (sans benne ni vérin)
	▲	▲	Verrouillage de la béquille de benne
	▲	▲	Corps de bac étroit
	●	●	Garde boue arrière
			AUTRES
●	●	●	Contrôle automatique de traction (ATC)
●	●	●	Freins à disques immergés
●		●	23.5 R25 Pneus génie civil (Avant)
	●	●	775/65 R29 Pneus génie civil (Avant)
	●	●	875/65 R29 Pneus génie civil (Avant)
	▲	●	26.5 R25 Pneus génie civil (Avant-option)
●		●	875/65 R29 Pneus génie civil (Arrière)
	●	●	21.00 R35 Dual (Arrière)
	●	●	24.00 R35 Dual (Arrière)
●	●	●	Barettes de graissage déportées
▲	●	●	Graissage automatique
●	●	●	Pesage embarqué
▲	▲	●	Feux de chargement
▲	●	●	Suspension «comfort ride» avant
	●	●	Suspension «comfort ride» arrière
▲	●	●	Caméra de recul
●	●	●	Garde-corps
●	●	●	Double toit
●	●	●	Filtre hydraulique haute pression
▲	▲	▲	Réchauffeur de carburant
●	●	●	Blindage inférieur
●	●	●	Couverture transversale
▲	▲	●	Filtre de transmission déporté
●	●	●	Vidange déportée du moteur et de la BVA par gravité
		▲	Vidange déportée du moteur et de la BVA par aspiration
▲	▲	▲	Système brise-vitre
●	●	●	Rétroviseurs haute visibilité
●	●	●	Abonnement de 2 ans au Fleetm@tic® version Classic
●	●	●	Ouverture capot moteur électrique