

B45E 4x4 Tombereaux Articulés

MOTEUR

Fabricant
Mercedes Benz (MTU)

Modèle
OM471LA (MTU 6R 1300)

Configuration
6 cylindres en ligne, suralimenté avec intercooler

Puissance nette
390 kW (523 ch) @ 1 600 tr/min in accord avec UN ECE R120

Couple brut
2 600 Nm (1 917 lbf) @ 1 300 tr/min

Cylindrée
12,8 litres (7 811 cu.in)

Frein auxiliaire
Jacobs Engine Brake®

Contenance du réservoir de carburant
352 litres (93 US gal)

Contenance du réservoir d'AdBlue®
40 litres (11 US gal)

Certification
OM471LA (MTU 6R 1300) conforme à la norme antipollution EU Phase V.

TRANSMISSION

Fabricant
Allison

Modèle
4700 ORS

Configuration
Boîte de vitesses automatique à trains planétaires

Configuration
Accouplée au moteur

Configuration des pignons
Trains planétaires à prise constante, commande par embrayage

Rapports
7 marche avant, 1 marche arrière

Type d'embrayage
Multidisques à commande hydraulique

Type de commande
Électronique

Convertisseur de couple
Hydrodynamique avec lock-up sur tous les rapports

BOÎTE DE TRANSFERT

Fabricant
Kessler

Serie
W2400

Configuration
Montée à distance

Configuration des pignons
Trois pignons hélicoïdaux en ligne

Différentiel de sortie
Différentiel proportionnel interpont à répartition 29/71, Blocage de différentiel interpont automatique.

PONTS

Fabricant
Bell

Modèle
Avant: Bell 30T
Arrière: Kessler D106

Différentiel
Avant: À contrôle de traction, forte capacité d'entrée et couple spiro-conique.

Arrière: Couple conique avec différentiel à glissement limité

Activation CTD: Contrôle de traction est géré par les freins grâce à deux capteurs de vitesse

Réduction finale
À planétaires renforcés sur tous les ponts

SYSTÈME DE FREINAGE

Frein de service
Double circuit de freinage, même huile pour l'application des freins et leur refroidissement.

Force de freinage maximum:
330 kN (74 187 lbf)

Frein de stationnement/secours
Disque monté sur la ligne de transmission à serrage par ressort, desserrage pneumatique.

Force de freinage maximum:
379 kN (85 203 lbf)

Frein auxiliaire
Jacobs Engine Brake®. Ralentissement automatique via l'activation électronique du système de freinage à bain d'huile.

Puissance de ralentissement totale
En continu: 442 kW (593 hp)
Maximum: 854 kW (1 145 hp)

ROUES

Type
Radial Earthmover

Pneus
Avant: 775/65 R29 (26.5 R25 option)
Arrière: 21.00 R35 Dual

SUSPENSION AVANT

Semi-indépendante, avec bâti en A tiré, maintenu par des amortisseurs hydropneumatiques.

Suspension adaptative à gestion électronique avec réglage de la hauteur de suspension.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique à demande de charge et priorité à la direction sur le levage de benne. Circuits indépendants pour les freins. Une pompe de direction de secours entraînée par les roues est intégrée au système principal.

Type de pompe
À cylindrée variable avec détection de charge

Débit
330 L/min (87 gal/min)

Pression
280 Bar (4 060 psi)

Filtre
5 microns

DIRECTION

Deux vérins à double action avec pompe de secours entraînée par les roues.

Nombre de tours de volant de butée en butée
5

Angle de braquage
42°

BASCULEMENT DE LA BENNE

Deux vérins simple extension à double action

Durée de levage
13 secondes

Durée de descente
13 secondes

Angle de basculement
Standard 55°, ou tout autre angle inférieur programmable

SYSTÈME PNEUMATIQUE

Déshydrateur d'air avec chauffage et valve de décharge intégrés, assure la commande du frein de stationnement et d'autres fonctions auxiliaires.

Pression de fonctionnement
8,1 Bar (117 psi)

SYSTÈME ELECTRIQUE

Tension
24 V

Type de batterie
Deux, type AGM (Absorption Glass Mat)

Capacité de la batterie
2 X 75 Ah

Capacité nominale de l'alternateur
28 V 80 A

MAX. VITESSE DE DÉPLACEMENT

	3,5 km/h	2,1 mph
1ère	3,5 km/h	2,1 mph
2ème	8 km/h	5 mph
3ème	15 km/h	9 mph
4ème	21 km/h	13 mph
5ème	31 km/h	19 mph
6ème	42 km/h	26 mph
7ème	48 km/h	30 mph
M.AR	6 km/h	3,7 mph

CABINE

Certifié ROPS/FOPS Niveau sonore intérieur 72 dBA mesuré selon ISO 6396.

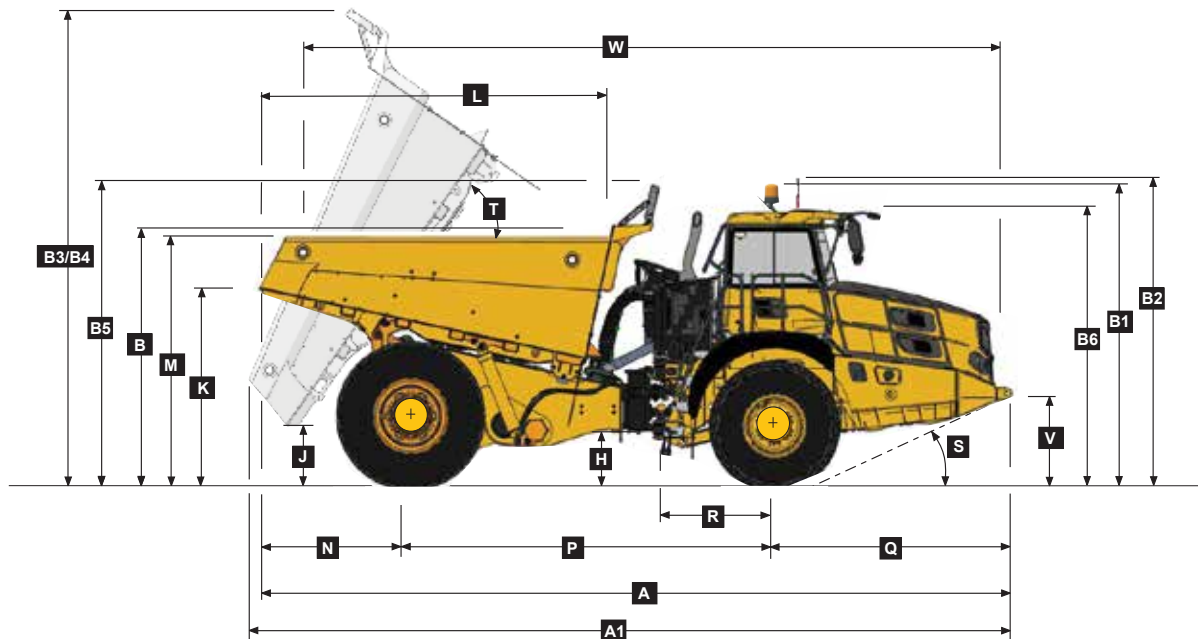
Capacité de charge et Pression au sol

POIDS OPERATIONNELS		PRESSION AU SOL*		CAPACITE DE CHARGE		POIDS OPTIONS	
À VIDE	kg (lb)	EN CHARGE		BENNE	m³ (yd³)		
Avant	17 584 (38 766)	(Sans pénétration au sol/méthode basée sur la surface de contact totale)		Capacité benne rase	19,5 (25,5)	Renfort de benne	1 022 (2 253)
Arrière	17 411 (38 385)	775/65 R29	kPa (Psi)	Capacité SAE 2:1	25 (33)	Porte arrière	1 373 (3 026)
Total	34 995 (77 150)	Avant	398 (58)	Capacité SAE 1:1	29,5 (38)		
		21.00 R35	kPa (Psi)	Capacité SAE 2:1 avec porte arrière	26 (34)	JEU DE ROUES SUPPLÉMENTAIRES	
		Arrière	429 (62)	Charge utile	41 000 kg	775/65 R29	888 (1 958)
				nominale	(90 390 lbs)	21.00 R35	1 012 (2 231)
EN CHARGE							
Avant	23 143 (51 022)						
Arrière	52 852 (116 518)						
Total	75 995 (167 540)						

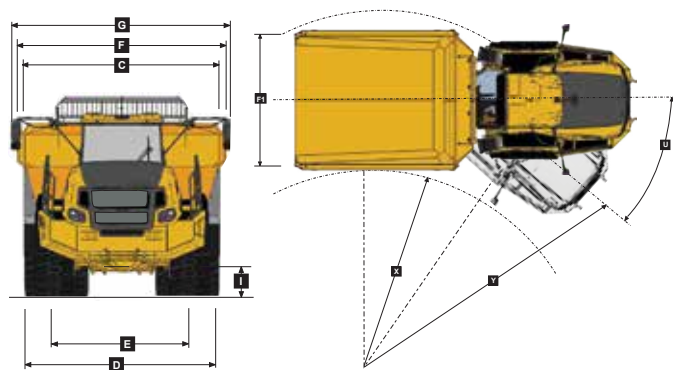
* Y compris l'équipement supplémentaire (porte arrière)

B45E 4x4

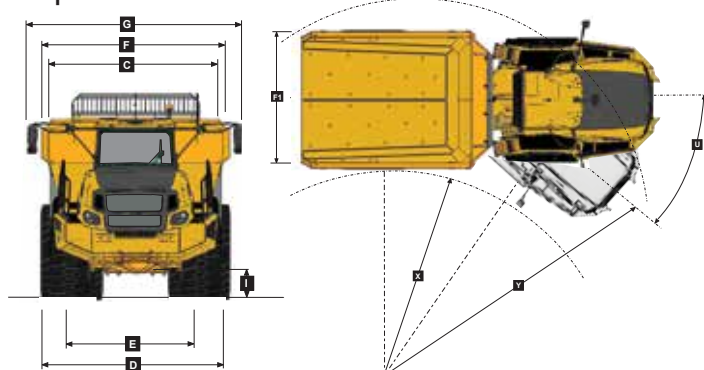
Dimensions



Benne Standard



* Option: Benne Étroite

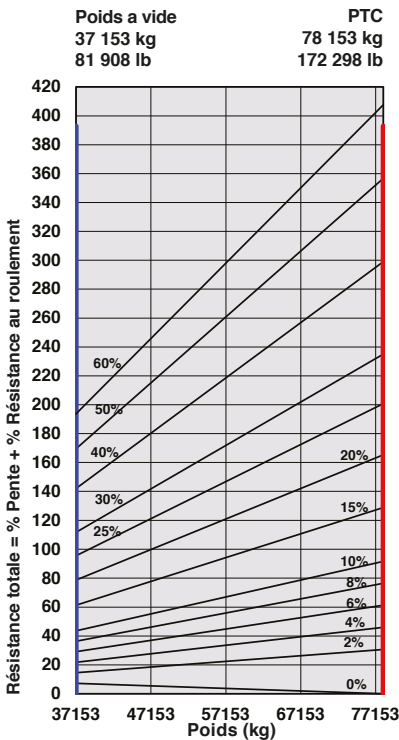


Dimensions de la machine

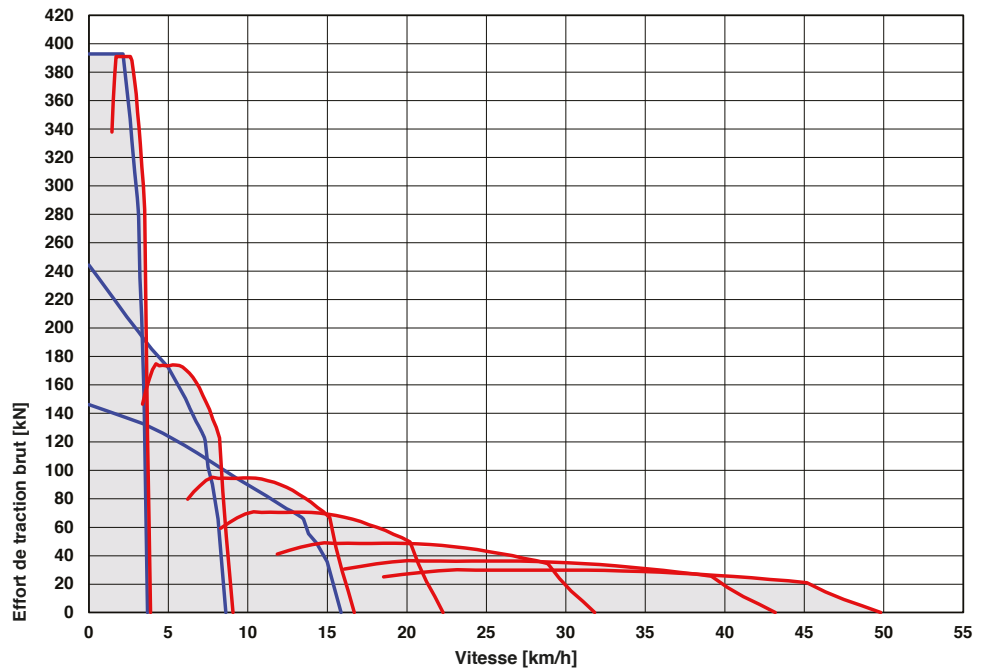
A	Longueur - position de transport avec Porte arrière	10 405 mm (34 ft. 13 in.)	F	Largueur à la benne	4 265 mm (13 ft. 99 in.)
A*	Option	10 352 mm (33 ft. 96 in.)	F*	Option	3 960 mm (12 ft. 99 in.)
A	Longueur - position de transport sans Porte arrière	10 339 mm (33 ft. 11 in.)	F1	Largueur avec porte arrière	4 639 mm (15 ft. 21 in.)
A*	Option	10 336 mm (33 ft. 91 in.)	F1*	Option	4 275 mm (14 ft. 03 in.)
A1	Longueur - benne levée	10 427 mm (34 ft. 20 in.)	G	Largueur aux rétroviseurs-condition de marche	4 545 mm (14 ft. 91 in.)
A1*	Option	10 576 mm (34 ft. 70 in.)	H	Garde au sol sous articulation	545 mm (21.46 in.)
B	Hauteur - position de transport sans Pare-pierres	3 703 mm (12 ft. 14 in.)	I	Garde au sol sous pont avant	543 mm (21.34 in.)
B*	Option	3 874 mm (12 ft. 71 in.)	J	Garde au sol benne levée	890 mm (2 ft. 11 in.)
B	Hauteur - position de transport avec Pare-pierres	4 176 mm (13 ft. 70 in.)	K	Garde au sol sous pare-choc - position de transport	2 630 mm (8 ft. 62 in.)
B*	Option	4 374 mm (14 ft. 35 in.)	K*	Option	2 618 mm (8 ft. 59 in.)
B1	Hauteur - Avec gyrophare	4 038 mm (13 ft. 3 in.)	L	Longueur de benne	4 833 mm (15 ft. 10 in.)
B2	Hauteur - Avec feux de chargement	4 127 mm (13 ft. 6 in.)	L*	Option	4 913 mm (16 ft. 12 in.)
B3	Hauteur benne levée - sans Pare-pierres	6 228 mm (20 ft. 43 in.)	M	Hauteur de chargement à la ridelle	3 485 mm (11 ft. 43 in.)
B3*	Option	6 327 mm (20 ft. 7.76 in.)	M*	Option	3 671 mm (12 ft. 04 in.)
B4	Hauteur benne levée - avec Pare-pierres	6 485 mm (21 ft. 27 in.)	N	Distance pont AR/AR benne	2 084 mm (6 ft. 10 in.)
B4*	Option	6 585 mm (21 ft. 60 in.)	P	Distance entre l'axe de pont arrière et l'axe de pont avant	5 000 mm (16.4 ft.)
B5	Hauteur - avec Pare-pierres	4 206 mm (13 ft. 79 in.)	Q	Distance pont AV/hors tout AV	3 256 mm (10 ft. 8 in.)
B5*	Option	4 374 mm (14 ft. 35 in.)	R	Distance pont AV/centre articulation	1 558 mm (5 ft. 1 in.)
B6	Hauteur - Cabine	3 802 mm (12 ft. 47 in.)	S	Angle d'approche	24°
C	Largueur aux ailes	4 000 mm (13 ft. 12 in.)	T	Angle maxi de bennage	55°
C*	Option	3 603 mm (11 ft. 82 in.)	U	Angle maxi d'articulation	42°
D	Largueur aux pneus - avant 775/65R29	3 556 mm (11 ft. 8 in.)	V	Hauteur des points de remorquage AV	1 262 mm (4 ft. 2 in.)
D1	Largueur aux pneus - avant 26.5R25	3 425 mm (11.2 ft.)	W	Distance entre les points de levage	9 673 mm (31 ft. 73 in.)
D	Largueur aux pneus - arrière 21.00R35	3 960 mm (13 ft.)	W*	Option	9 697 mm (31 ft. 81 in.)
E	Voie avec pneus - avant 775/65R29	2 905 mm (9.5 ft.)	X	Rayon de braquage interne	3 956 mm (12.9 ft.)
E1	Voie avec pneus - avant 26.5R25	2 793 mm (9.2 ft.)	Y	Rayon de braquage externe	8 655 mm (28.4 ft.)
E	Voie avec pneus - arrière 21.00R35	2 677 mm (8.8 ft.)			

Aptitude en pente capacité de traction

- Déterminer la résistance à la traction en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.
 NOTA: Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la courbe de puissance de démarrage.
- À partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi atteinte pour cette valeur de traction.

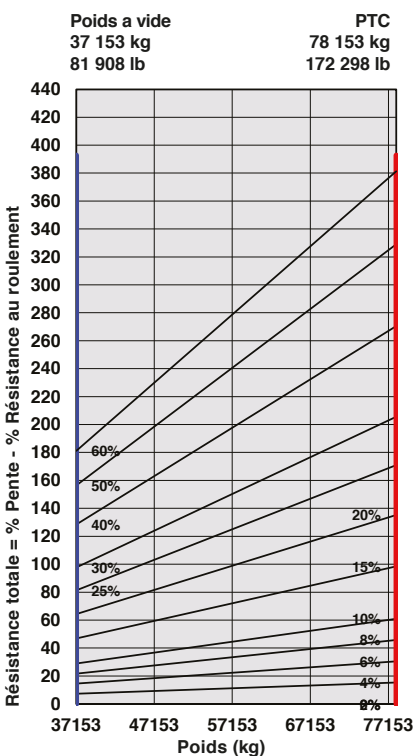


ADT, B45E 4X4 - Effort De Traction

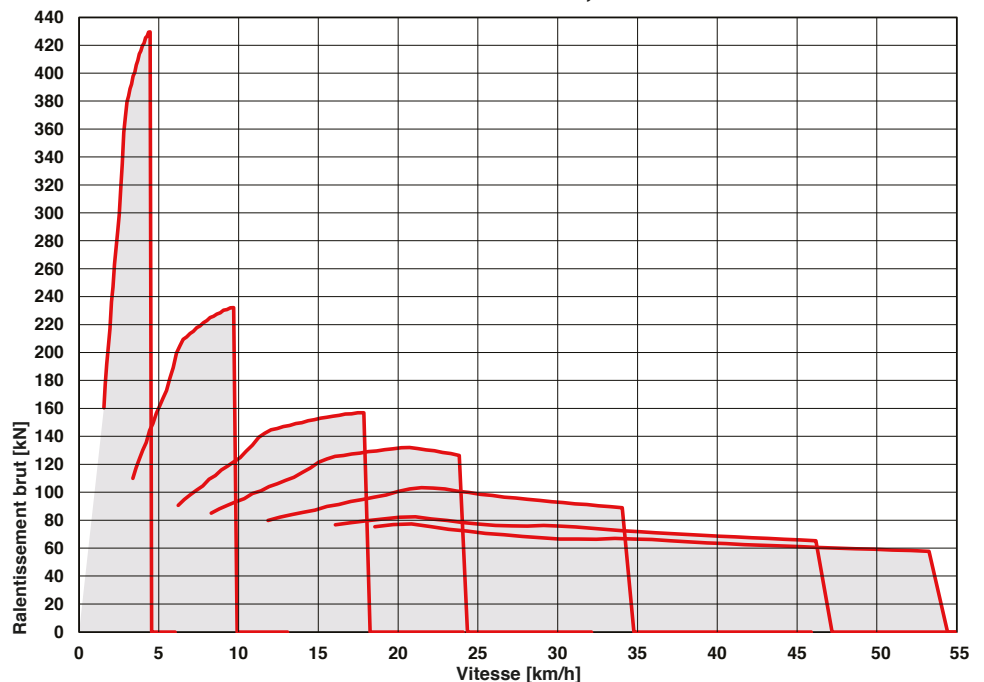


Ralentissement

- Déterminer la force de ralentissement en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.
 NOTA: Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la ligne de performance du ralentisseur.
- À partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi.



ADT, B45E 4x4 - Ralentissement



B30E 4x4	B45E 4x4	B60E 4x4		B30E 4x4	B45E 4x4	B60E 4x4	
			MOTEUR				CABINE (continued)
●	●	●	Jacobs Engine Brake®	●	●	●	Ecran couleur LCD de luxe indiquant:
●	●	●	Filtre à air double élément avec dépoussiéreur				Compteur de vitesse / jauge à carburant /
●	●	●	Préfiltre avec évacuation automatique de la poussière				T° d'huile de BVA / T° de LDR / Témoins à LED et
●	●	●	Décanteur d'eau				alarme sonore / rapport engagé / Tachygraphe /
●	●	●	Courroie d'entraînement avec tension automatique				Tension des batteries / Compteur d'heures /
●	●	●	Pré-équipement pour remplissage rapide du réservoir				Odomètre / Consommation de carburant /
	●	●	Moteur à chemises humides				Compteur de bennage / Temps par tour /
			REFROIDISSEMENT				Distance par tour / Unités métriques /
●	●	●	Ventilateur monté sur visco-coupleur en bout de vilebrequin				Codes erreur / diagnostique.
●	●	●	Grille de protection de ventilateur	●	●	●	Fonctions de la commande rétroéclairée, SSM:
			SYSTEME PNEUMATIQUE				Commande essuie-glace / Feux / Rétroviseurs
●	●	●	Compresseur intégré au moteur				dégivrants / Puissance du ralentisseur / Blocage
●	●	●	Dessiccateur d'air avec réchauffeur				des différentiels et de boîte de transfert /
●	●	●	Clapet de décharge intégré				Vérouillage du rapport engagé /
			SYSTÈME ÉLECTRIQUE				Limiteur de benne / Fonctions automatisme de
●	●	●	Coupe batterie				benne / Commandes chauffage et climatisation /
●	●	●	Feux de route				Préselection des limites de vitesse.
	▲	●	Feux de route à LED				BENNE
●	●	●	Avertisseur sonore	●	●	●	Verrouillage mécanique de benne, partiellement
●	●	●	Alarme de recul	▲	▲	▲	et totalement levée
▲	▲	▲	Alarme de recul à «son blanc»	▲	▲	▲	Renforts de benne
●	●	●	Gyrophare	▲	▲	▲	Porte arrière
●	●	●	Capteurs d'inclinaison longitudinale et latérale	▲	▲	▲	Réchauffeur de benne
▲	▲	●	Feux de recul LED sur articulation	▲	▲	▲	Livraison châssis nu (sans benne ni vérin)
●	●	●	Feux de recul halogènes sur articulation	▲	▲	▲	Verrouillage de la béquille de benne
●	●	●	Feux de recul à LED	▲	▲	●	Corps de bac étroit
			DIRECTION				Garde boue arrière
●	●	●	Pompe de secours de direction bidirectionnelle entraînée par les roues				AUTRES
			CABINE				●
●	●	●	Certifiée ROPS/FOPS	●	●	●	Contrôle automatique de traction (ATC)
●	●	●	Cabine basculable	●	●	●	Freins à disques immergés
●	●	●	Ouverture de porte assistée par un vérin à gaz	●	●	●	23.5 R25 Pneus génie civil (Avant)
●	●	●	Programmation du bennage par «I-TIP»		●	●	775/65 R29 Pneus génie civil (Avant)
●	●	●	Commande de climatisation/chauffage ventilation			●	875/65 R29 Pneus génie civil (Avant)
●	●	●	Autoradio AM/FM avec Aux + USB			▲	26.5 R25 Pneus génie civil (Avant-option)
●	●	●	Grille de protection de la lunette arrière			●	875/65 R29 Pneus génie civil (Arrière)
●	●	●	Essuie-glace intermittent / lave-glace			●	21.00 R35 Dual (Arrière)
●	●	●	Volant réglable en hauteur et inclinaison			●	24.00 R35 Dual (Arrière)
●	●	●	Siège central à suspension pneumatique			●	Barettes de graissage déportées
●	●	●	Feux de travail avant			▲	Graissage automatique
▲	▲	●	Feux de travail à LED			●	Pesage embarqué
▲	▲	▲	Gyrophare si ceinture non bouclée			▲	Feux de chargement
▲	▲	▲	Arrêt d'urgence du moteur ou de la machine (sur l'aile gauche)			▲	Suspension «comfort ride» avant
●	●	●	Prise de branchement pour batteries de secours			▲	Suspension «comfort ride» arrière
●	●	●	Siège avec ceinture à enrouleur en trois points			▲	Caméra de recul
●	●	●	Siège chauffant			●	Garde-corps
●	●	●	Strapontin avec ceinture à enrouleur			●	Double toit
●	●	●	Prise 12 volts			●	Filtre hydraulique haute pression
●	●	●	Poubelle de cabine (amovible)			▲	Réchauffeur de carburant
●	●	●	Porte-gobelet			●	Blindage inférieur
●	●	●	Compartment chauffant ou réfrigérant			●	Couverture transversale
		▲	Rétroviseurs chauffants			▲	Filtre de transmission déporté
●	●	●	Rétroviseurs électriques dégivrant			●	Vidange déportée du moteur et de la BVA par gravité
							▲
							Vidange déportée du moteur et de la BVA par aspiration
							Système brise-vitre
							Rétroviseurs haute visibilité
							Abonnement de 2 ans au Fleetm@tic® version Classic
							Ouverture capot moteur électrique