

# B25E Tombereaux Articulés

## MOTEUR

Constructeur  
Mercedes Benz

Type  
OM936LA

Configuration  
6 cylindres en ligne turbo refroidi

Puissance nette  
210 kW (281 cv) @ 1 800 tr/min  
en accord avec UN ECE R120

Couple  
1 200 Nm (885 lbf)  
@ 1 200 -1 600 tr/min

Cylindrée  
7,7 litres (469 cu.in)

Frein auxiliaire  
Jacobs Engine Brake®

Capacité du réservoir à carburant  
302 litres (79,78 US gal)

Capacité du réservoir AdBlue®  
31 L (8,2 US gal)

Certification  
OM936LA conforme à la norme  
EU Stage V

## BOITE DE VITESSES

Constructeur  
Allison

Modèle  
3500PR ORS

Configuration  
Boîte à trains planétaires avec  
ralentisseur hydraulique

Positionnement  
Accouplée au moteur

Fonctionnement  
Trains planétaires à prise  
constante par embrayage

Vitesses  
6 Avant, 1 Arrière

Embrayages  
Multi disques hydraulique

Commande  
Electronique

Commande de convertisseur  
Hydrodynamique avec  
verrouillage sur tous les rapports

## BOITE TRANSFERT

Constructeur  
Kessler

Modèle  
W1400

Positionnement  
Installation à distance

Configuration des pignons  
Trois pignons hélicoïdaux en  
ligne

Différentiel de sortie  
Différentiel proportionnel  
inter-ponts à répartition 33/67,  
Verrouillage automatique.

## PONTS

Constructeur  
Bell

Type  
15T

Différentiel  
Différentiel à glissement limité à  
fort couple d'entrée

Réducteur de roues  
Réducteurs planétaires ans  
chaque roue

## FREINAGE

Frein de service  
Double circuit entièrement  
hydraulique agissant sur 8 étriers  
et disques secs. (4 AV, 2 inter,  
2 Ar).

Puissance maximale de  
freinage:  
184 kN (41 400 lbf)

Parking et secours  
Disque sec monté sur cardan, à  
pression d'air négative

Puissance maximale de  
freinage:  
195 kN (43 900 lbf)

Frein auxiliaire  
Jacobs Engine Brake®.  
Ralentisseur hydraulique sur  
boîte de vitesses, automatique,  
puissance réglable,  
hydrodynamique, monté en  
sortie de boîte.

Puissance totale de ralentisseur  
En continue: 318 kW (426 hp)  
Maximale: 588 kW (788 hp)

## ROUES

Type  
Radial génie civil

Pneus  
23.5 R 25

## SUSPENSION AVANT

Semi indépendante, berceau  
"A" supporté par vérin de  
suspension.

## SUSPENSION ARRIÈRE

Balancier oscillants avec blocs  
cacoutchouc laminé

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Cylindrée variable à détection  
de charge. Priorité aux fonctions  
direction, freinage et bennage.  
Une pompe de secours à  
détection de charge, entraînée  
par les roues est intégrée au  
système.

Type de pompe  
Cylindrée variable par vérin à  
détection de charge

Débit  
165 L/min (44 gal/min)

Pression  
310 Bar (4 500 psi)

Filtration  
5 microns

## SYSTÈME DE DIRECTION

Vérins à double action avec  
pompe de secours entraînée  
par les roues.

Tours de butée à butée  
4,1

Angle de braquage  
45°

## SYSTÈME DE BENNAGE

Deux vérins d'immersion à un  
étage et à double effet

Temps de levage  
14,5 s

Temps d'abaissement  
7,5 s

Angle de bennage  
70° standard ou angle inférieur  
programmable

## SYSTÈME PNEUMATIQUE

Déshydrateur d'air avec  
chauffage et valve de  
décharge intégrée, assurant  
la commande du frein de  
stationnement et des servitudes.

Pression du système  
8,1 Bar (117 psi)

## SYSTÈME ELECTRIQUE

Voltage  
24 V

Type de batterie  
Deux de type AGM (Absorption  
Glass Mat)

Capacité de la batterie  
2 X 75 Ah

Capacité de l'alternateur  
28V 80A

## VITESSE DU VÉHICULE

1ère	7 km/h	4 mph
2ème	15 km/h	9 mph
3ème	23 km/h	14 mph
4ème	35 km/h	22 mph
5ème	47 km/h	29 mph
6ème	50 km/h	31 mph
AR	7 km/h	4 mph

## CABINE

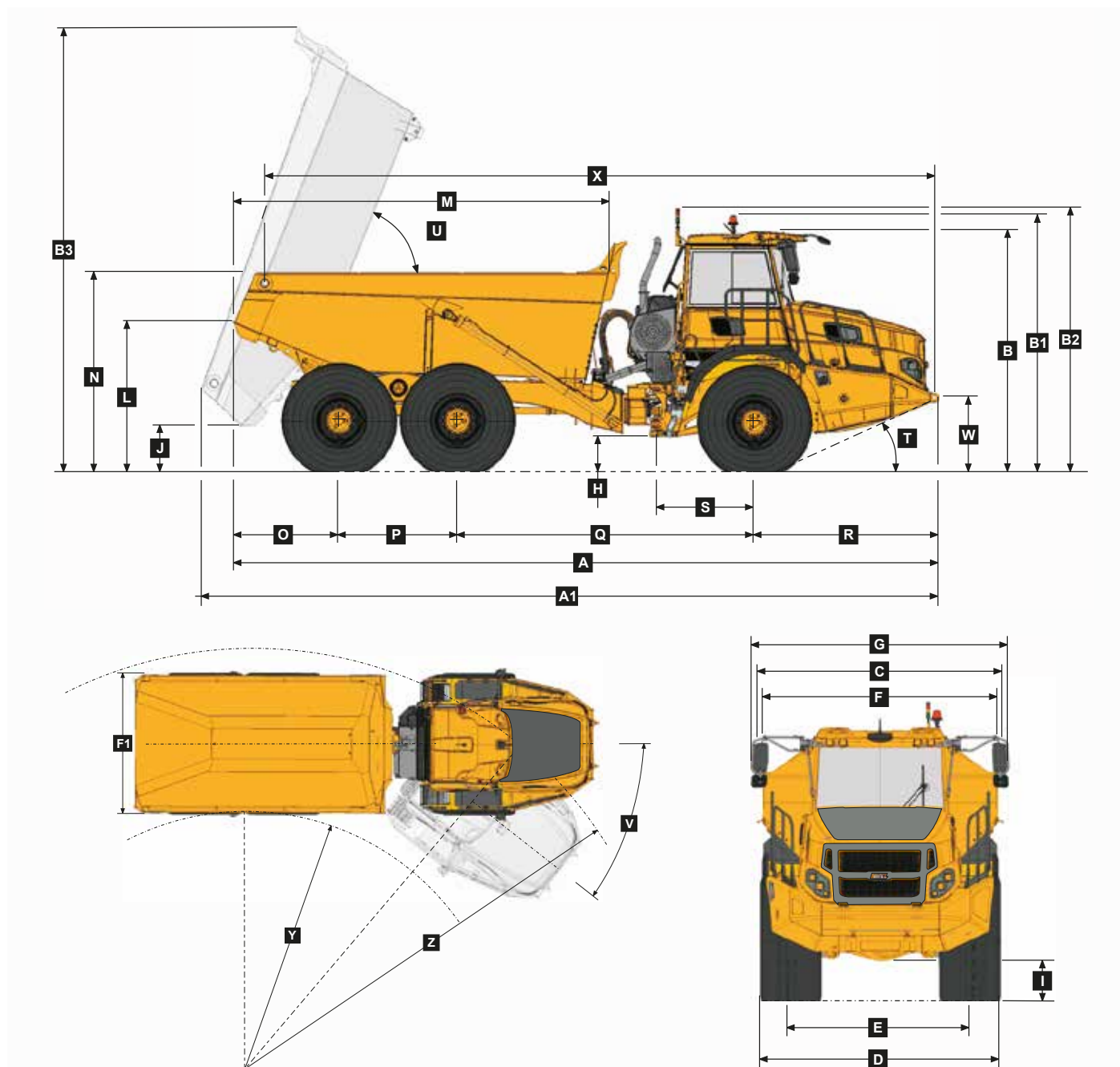
Certifiée ROPS FOPS avec  
niveau sonore intérieur à 74 dBA  
selon ISO 6396.

## Capacité de charge et Pression au sol

POIDS OPERATIONNELS		PRESSION AU SOL				CAPACITE DE CHARGE		POIDS ADDITIONNEL OPTIONS	
A VIDE	kg (lb)	EN CHARGE		EN CHARGE		BENNE	m³ (yd³)		kg (lb)
Avant	9 632 (21 235)	(Sans pénétration au sol)		(Avec 15% pénétration au sol)		Capacité benne rase	11,5 (15)	Renforts de benne	1 050 (2 314)
Milieu	5 568 (12 275)	<b>23.5 R 25</b>	<b>kPa (Psi)</b>	<b>23.5 R 25</b>	<b>kPa (Psi)</b>	Capacité SAE 2:1	15 (19,5)	Porte arrière	769 (1 695)
Arrière	5 528 (12 187)	Avant	246 (36)	Avant	230 (33)	Capacité SAE 1:1	18 (23,5)	Roue de secours	565 (1 246)
Total	20 728 (45 697)	Milieu	337 (49)	Milieu	283 (41)	Capacité SAE 2:1			
<b>EN CHARGE</b>		Arrière	337 (49)	Arrière	283 (41)	avec porte arrière	15 (19,6)		
Avant	12 372 (27 276)								
Milieu	16 198 (35 710)					Charge utile nominale	24 000 kg		
Arrière	16 158 (35 622)						(52 911 lbs)		
Total	44 728 (98 608)								

\* Y compris l'équipement supplémentaire (porte arrière)

## Dimensions

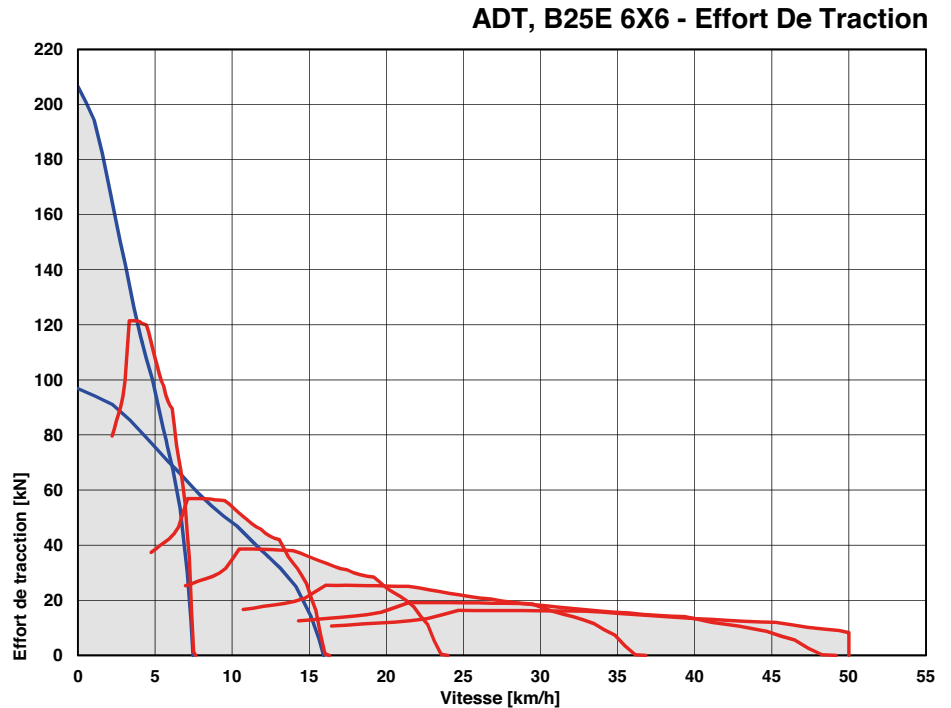
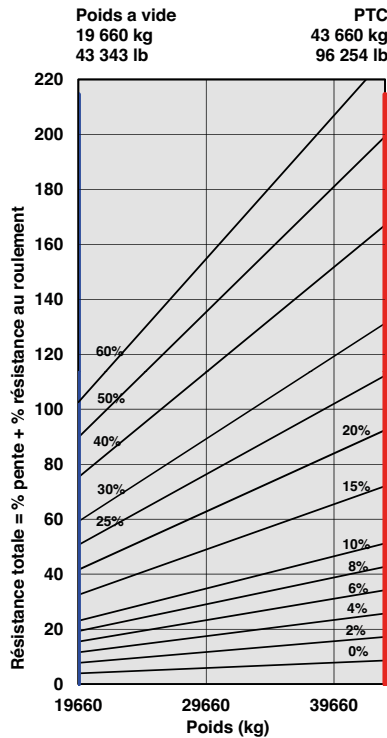


### Dimensions de la machine

A	Longueur - Position de transport	9 953 mm (32 ft. 7 in.)	L	Hauteur arrière de benne en position transport	2 176 mm (7 ft. 1 in.)
A1	Longueur - Benne levée	10 395 mm (34 ft. 1 in.)	M	Longueur de benne	5 294 mm (17 ft. 4 in.)
B	Hauteur - Position de transport	3 426 mm (11 ft. 2 in.)	N	Hauteur de chargement à la ridelle	2 864 mm (9 ft. 4 in.)
B1	Hauteur avec gyrophare	3 661 mm (12 ft.)	O	Distance pont AR/AR benne	1 500 mm (4 ft. 11 in.)
B2	Hauteur avec feux de chargement	3 747 mm (12 ft. 3 in.)	P	Distance pont Inter/pont AV	1 670 mm (5 ft. 5 in.)
B3	Hauteur benne levée	6 307 mm (20 ft. 8 in.)	Q	Distance pont inter/pont AV	4 181 mm (13 ft. 8 in.)
C	Largeur aux ailes	2 985 mm (9 ft. 9 in.)	R	Distance pont AV/hors tout AV	2 602 mm (8 ft. 6 in.)
D	Largeur aux pneus - 23.5R25	2 940 mm (9 ft. 7 in.)	S	Distance pont AV/centre articulation	1 362 mm (4 ft. 5 in.)
D1	Largeur aux pneus - 750/65 R25	2 998 mm (9 ft. 10 in.)	T	Angle d'approche	25°
E	Voie avec pneus - 23.5R25	2 356 mm (7 ft. 8 in.)	U	Angle maxi de bennage	70°
E1	Voie avec pneus - 750/65 R25	2 260 mm (7 ft. 4 in.)	V	Angle maxi d'articulation	45°
F	Largeur à la benne	2 968 mm (9 ft. 8 in.)	W	Hauteur des points de remorquage AV	1 075 mm (3 ft. 6 in.)
F1	Largeur avec porte arrière	2 998 mm (9 ft. 10 in.)	X	Distance entre les points de levage	9 443 mm (30 ft. 11 in.)
G	Largeur aux rétroviseurs-condition de marche	3 260 mm (10 ft. 8 in.)	Y	Rayon de braquage interne - 23.5R25	4 110 mm (13 ft. 5 in.)
H	Garde au sol sous articulation	537 mm (21.14 in.)	Y1	Rayon de braquage interne - 750/65 R25	4 081 mm (13 ft. 4 in.)
I	Garde au sol sous pont avant	488 mm (19.21 in.)	Z	Rayon de braquage externe - 23.5R25	8 000 mm (26 ft. 2 in.)
J	Garde au sol benne levée	670 mm (26.38 in.)	Z1	Rayon de braquage externe - 750/65 R25	8 029 mm (26 ft. 4 in.)
K	Garde au sol sous pare-choc	N/A			

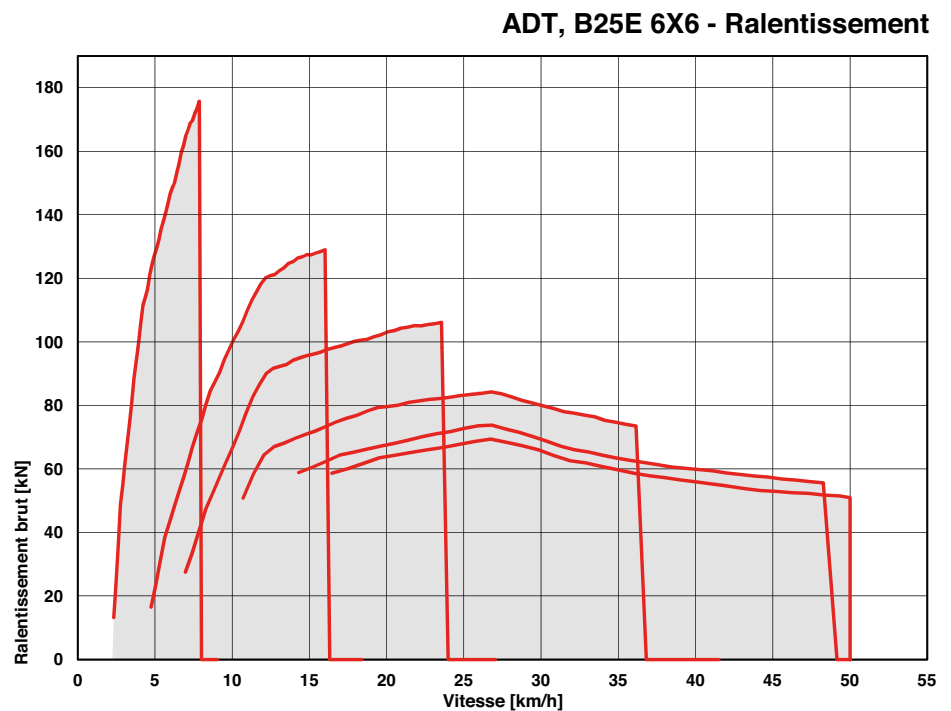
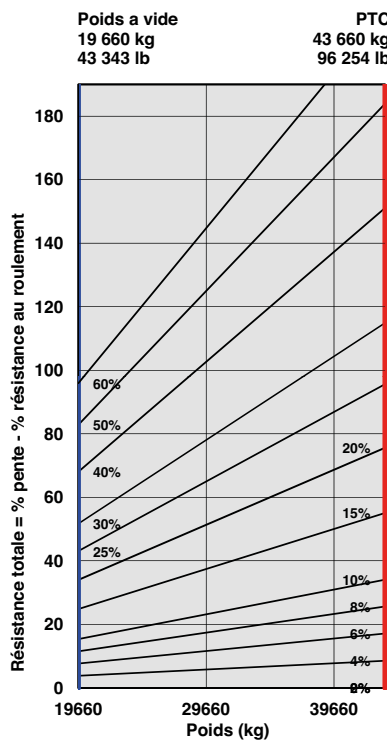
## Aptitude en pente / capacité de traction

- Déterminer la résistance à la traction en recherchant l'intersection entre la ligne du poids du véhicule et la ligne de la pente. **NOTA:** Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- A partir de cette intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la courbe de puissance de démarrage.
- A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi atteinte pour cette valeur de traction.



## Ralentissement

- Déterminer la force de ralentissement nécessaire en recherchant le point d'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de pente. **NOTA:** Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- A partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la ligne de performance du ralentisseur.
- A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi.



B25E	B30E	
<b>MOTOR</b>		
●	●	Jacobs Engine Brake®
●	●	Filtre à air à deux éléments avec valve d'éjection de poussière
●	●	Préfiltre
●	●	Décanteur d'eau Aménagement pour remplissage rapide
●	●	Courroie d'entraînement avec tendeur automatique
●	●	Pré-équipement pour remplissage rapide
<b>REFROIDISSEMENT</b>		
●	●	Ventilateurs entraînés par le vilebrequin au travers d'un visco-coupleur commandé électroniquement
●	●	Protection de ventilateur
<b>SYSTÈME PNEUMATIQUE</b>		
●	●	Compresseur monté sur le moteur
●	●	Déshydrateur d'air avec chauffage
●	●	Valve de décharge intégrée
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>		
●	●	Coupe-batterie
●	●	Projecteurs longue portée
●	●	Avertisseur pneumatique
●	●	Alarme de recul
▲	▲	Alarme de recul à «son blanc»
●	●	Gyrophare
●	●	Capteurs d'inclinaison longitudinale et latérale
●	●	Feux de recul à LED
▲	▲	Feux de recul sur articulation à LED
▲	▲	Feux de recul sur articulation à Halogènes
<b>DIRECTION</b>		
●	●	Pompe bi-directionnelle entraînée par le sol
<b>CABINE</b>		
●	●	Homologation ROPS/FOPS
●	●	Cabine basculante
●	●	Amortisseurs à gaz d'ouverture de porte
●	●	Réglages de basculement de benne programmable I-Tip
●	●	Climatisation réversible
●	●	Autoradio AM/FM/Lecteur de CD
●	●	Grille de protection de vitre arrière
●	●	Lave-glaces/essuie-glaces à balayage intermittent
●	●	Volant réglable en inclinaison et en profondeur
●	●	Siège en position centrale à suspension pneumatique
▲	▲	Feux de travail à LED
●	●	Feux de travail à Halogènes
▲	▲	Fonction gyrophare si ceinture non bouclée
▲	▲	Coupe batterie
●	●	Cablage externe batteries de Démarrage
●	●	Ceinture de sécurité 3 points A enrouleur
●	●	Strapontin avec ceinture à enrouleur
●	●	Siège chauffant
●	●	Prise d'alimentation 12 V


B25E	B30E	
<b>CABINE (continua)</b>		
●	●	Porte-gobelet
●	●	Coffret de rangement dans la cabine (Demontable)
●	●	Casier réfrigérant/chauffant
●	●	Cendrier
●	●	Rétroviseurs chauffants à réglage électrique
●	●	Ecran Couleur 10" LCD:
		Indicateur de vitesse analogique/jauge à carburant
		thermomètre boîte de vitesses/thermomètre de liquide
		de refroidissement moteur/témoins de
		fonctionnement/d'avertissement à LED et alarme
		sonore/sélection des rapports/compte-tours/tension de
		la batterie/compteur d'heures/totalisateur kilométrique/
		consommation de carburant compteur de basculement
		de benne/minuteur de trajet/distance de trajet/unités
		métriques-britanniques/code de service/diagnostics
●	●	Fonctions du panneau des commutateurs étanches et
		rétro-éclairés:
		Commande d'essuie glaces/phares/rétroviseurs
		chauffants/puissance de ralentissement/blocage
		différentiel boîte transfert/verrouillage rapport boîte
		de vitesses/limitation d'angle de bennage/reglage des
		fonctions de bennage automatique/air conditionné/
		commande de chauffage/sélection des limitations
		de vitesses
<b>BENNE</b>		
●	●	2 verrous de sécurité de benne levée (mi-course et
		totaletement levée)
▲	▲	Toles d'usure de benne
▲	▲	Porte arrière
▲	▲	Benne chauffante
▲	▲	Sans benne ni vérins
<b>AUTRES</b>		
●	●	Contrôle de traction automatique
●	●	Freins à disques immergés (B30E)
●	●	Freins à disques secs (B25E)
●	●	Pneus 23.5R25 radial earthmover
▲	▲	Pneus 750/65R25 radial earthmover
●	●	Blocs de graissage à distance
▲	▲	Graissage automatique
●	●	Système de pesée embarqué
●	●	Feux de chargement
▲	▲	Suspension "Comfort Ride" (Avant)
▲	▲	Suspension "Comfort Ride" (Arrière)
●	●	Caméra de recul
▲	▲	Garde-corps
●	●	Double toit de cabine
▲	▲	Filtre sur haute pression
▲	▲	Rechauffeur de carburant
●	●	Plaque ventrale
●	●	Protection de traverse
▲	▲	Filtres de boîte de vitesse déportés
●	●	Ouverture capot moteur électrique

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres, sauf mention contraire entre parenthèses. Conformément à notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit d'en modifier les caractéristiques et la conception sans avis préalable. Les machines photographiées figurant dans cette brochure peuvent inclure des équipements optionnels. AdBlue® est une marque déposée de VDA.

**BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9431**


**E-mail: [marketing@bellequipment.com](mailto:marketing@bellequipment.com)**

**Web: [www.bellequipment.com](http://www.bellequipment.com)**


 Tel: +61 (0)8 9355 2442

 Tel: +44 (0)1283 712862

 Tel: +33 (0)5 55 89 23 56

 Tel: +49 (0)6631 / 91 13 0

 Tel: +27 (0)11 928 9700

 Tel: (704) 655 2802

**Strong Reliable Machines  
Strong Reliable Support**

**BELL**