

B30E Tombereaux Articulés

MOTEUR

Constructeur
Mercedes Benz

Type
OM936LA

Configuration
6 cylindres en ligne turbo refroidi

Puissance nette
260 kW (348 hp) @ 1 800 rpm en accord avec UN ECE R120

Couple
1 450 Nm (1 069 lbf) @ 1 200 - 1 600 rpm

Cylindrée
7,7 litres (469 cu.in)

Frein auxiliaire
Jacobs Engine Brake®

Capacité du réservoir à carburant
302 litres (79.78 US gal)

Capacité du réservoir AdBlue®
31 L (8.2 US gal)

Certification
OM936LA conforme à la norme EU Stage V

BOITE DE VITESSES

Constructeur
Allison

Modèle
3400P ORS

Configuration
Boîte à trains planétaires

Positionnement
Accouplée au moteur

Fonctionnement
Trains planétaires à prise constante par embrayage

Vitesses
6 Avant - 1 Arrière

Embrayages
Multi disques hydraulique

Commande
Electronique

Commande de convertisseur
Hydrodynamique avec verrouillage sur tous les rapports

BOITE TRANSFERT

Constructeur
Kessler

Modèle
W1400

Positionnement
Installation à distance

Configuration des pignons
Trois pignons hélicoïdaux en ligne

Différentiel de sortie
Différentiel proportionnel inter-ponts à répartition 33/67, Verrouillage automatique.

PONTS

Constructeur
Bell

Type
18T

Différentiel
Différentiel à glissement limité à fort couple d'entrée

Réducteur de roues
Réducteur à planétaires dans chaque roue

FREINAGE

Frein de service
Circuit double, commande hydraulique, freins à disques à bain d'huile sur ponts avant et milieu. L'huile circule dans un système de filtration et de refroidissement.

Puissance maximale de freinage:
178 kN (40 000 lbf)

Parking et secours
Disque sec monté sur cardan, à pression d'air négative

Puissance maximale de freinage:
214 kN (48 200 lbf)

Frein auxiliaire
Jacobs Engine Brake®. Ralentissement automatique via l'activation électronique du système de freinage à bain d'huile.

Puissance totale de ralentisseur
En continue: 335kW (449 hp)
Maximale: 494kW (662 hp)

ROUES

Type
Radial génie civil

Pneus
23.5 R 25 (750/65 R 25 optional)

SUSPENSION AVANT

Semi indépendante, berceau "A" supporté par vérin de suspension.

SUSPENSION ARRIÈRE

Balancier oscillants avec blocs cacoutchouc laminé

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Cylindrée variable à détection de charge. Priorité aux fonctions direction, freinage et bennage. Une pompe de secours à détection de charge, entraînée par les roues est intégrée au système.

Type de pompe
Cylindrée variable par vérin à détection de charge

Débit
165 L/min (44 gal/min)

Pression
310 Bar (4 500 psi)

Filtration
5 microns

SYSTÈME DE DIRECTION

Vérins à double action avec pompe de secours entraînée par les roues.

Tours de butée à butée
4,1

Angle de braquage
45°

SYSTÈME DE BENNAGE

Deux vérins double effet simple extension

Temps de levage
14,5 s

Temps d'abaissement
7,5 s

Angle de bennage
70° standard ou angle inférieur programmable

SYSTÈME PNEUMATIQUE

Déshydrateur d'air avec chauffage et valve de décharge intégrée, assurant la commande du frein de stationnement et des servitudes.

Pression du système
8,1 Bar (117 psi)

SYSTÈME ELECTRIQUE

Voltage
24 V

Type de batterie
Deux de type AGM (Absorption Glass Mat)

Capacité de la batterie
2 X 75 Ah

Capacité de l'alternateur
28V 80A

VITESSE DU VÉHICULE

| | | |
|------|---------|--------|
| 1ère | 7 km/h | 4 mph |
| 2ème | 15 km/h | 9 mph |
| 3ème | 23 km/h | 14 mph |
| 4ème | 35 km/h | 22 mph |
| 5ème | 47 km/h | 29 mph |
| 6ème | 50 km/h | 31 mph |
| AR | 7 km/h | 4 mph |

CABINE

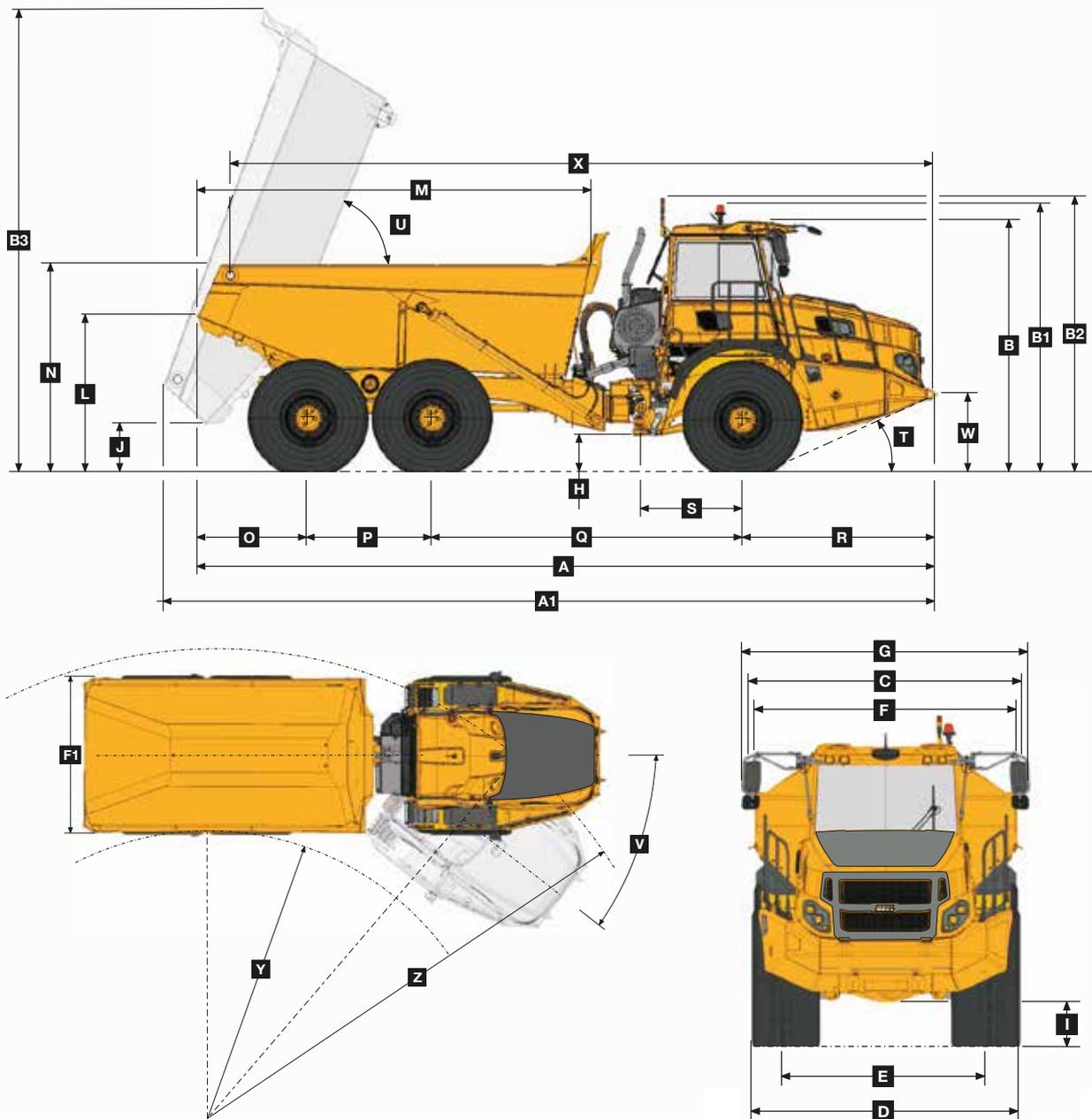
Certifiée ROPS FOPS avec niveau sonore intérieur à 74 dBA selon ISO 6396.

Capacité de charge et Pression au sol

| POIDS OPERATIONNELS | | PRESSION AU SOL | | | | CAPACITE DE CHARGE | | POIDS ADDITIONNEL OPTIONS | |
|---------------------|------------------|---------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-------------------------------|---------------|
| A VIDE | kg (lb) | EN CHARGE | | EN CHARGE | | BENNE | m³ (yd³) | kg (lb) | |
| Avant | 10 953 (24 147) | (Sans pénétration au sol) | | (Avec 15% pénétration au sol) | | Capacité benne rase | 13,5 (17,6) | Renforts de benne | 1 182 (2 606) |
| Milieu | 6 194 (13 655) | 23.5 R 25 | kPa (Psi) | 23.5 R 25 | kPa (Psi) | Capacité SAE 2:1 | 17 (22) | Porte arrière | 825 (1 818) |
| Arrière | 5 738 (12 650) | Avant | 282 (41) | Avant | 246 (36) | Capacité SAE 1:1 | 21 (27,5) | Roue de secours (23.5 R 25) | 565 (1 246) |
| Total | 22 885 (50 453) | Milieu | 380 (55) | Milieu | 317 (46) | Capacité SAE 2:1 | | Roue de secours (750/65 R 25) | 738 (1 627) |
| EN CHARGE | | Arrière | 380 (55) | Arrière | 317 (46) | avec porte arrière | 18 (23,5) | | |
| Avant | 14 323 (31 577) | 750/65 R 25 | | 750/65 R 25 | | | | | |
| Milieu | 18 509 (40 805) | Avant | 235 (34) | Avant | 213 (31) | Charge utile nominale | 28 000 kg | | |
| Arrière | 18 053 (39 800) | Milieu | 310 (45) | Milieu | 274 (40) | | (61 729 lbs) | | |
| Total | 50 885 (112 182) | Arrière | 310 (45) | Arrière | 274 (40) | | | | |

B30E

Dimensions



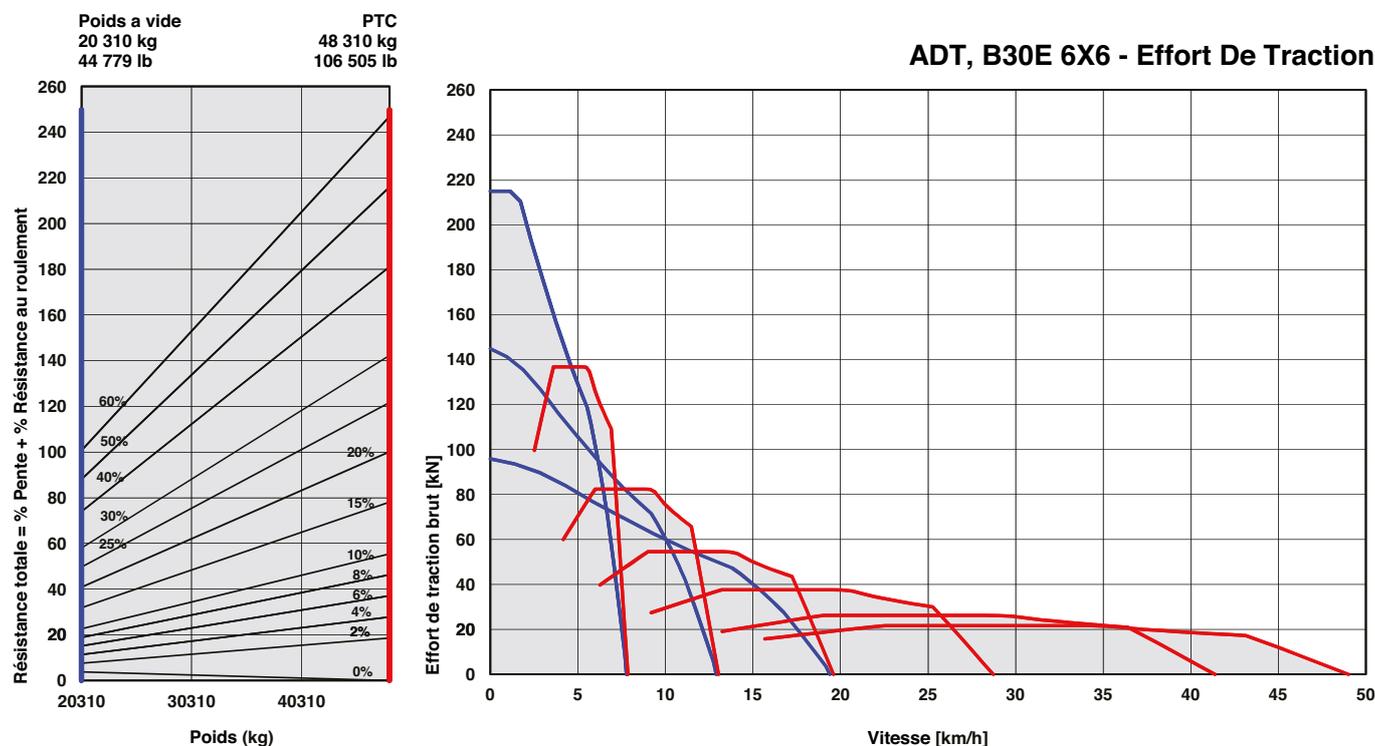
Dimensions de la machine

| | | | | | |
|----|--|--------------------------|----|--|--------------------------|
| A | Longueur - position de transport | 9 953 mm (32 ft. 7 in.) | L | Hauteur arrière de benne en position transport | 2 176 mm (7 ft. 1 in.) |
| A1 | Longueur - benne levée | 10 395 mm (34 ft. 1 in.) | M | Longueur de benne | 5 294 mm (17 ft. 4 in.) |
| B | Hauteur - position de transport | 3 426 mm (11 ft. 2 in.) | N | Hauteur de chargement à la ridelle | 2 864 mm (9 ft. 4 in.) |
| B1 | Hauteur avec gyrophare | 3 661 mm (12 ft.) | O | Distance pont AR/AR benne | 1 500 mm (4 ft. 11 in.) |
| B2 | Hauteur avec feux de chargement | 3 747 mm (12 ft. 3 in.) | P | Distance pont Inter/pont AR | 1 670 mm (5 ft. 5 in.) |
| B3 | Hauteur benne levée | 6 307 mm (20 ft. 8 in.) | Q | Distance pont inter/pont AV | 4 181 mm (13 ft. 8 in.) |
| C | Largeur aux ailes | 2 985 mm (9 ft. 9 in.) | R | Distance pont AV/hors tout AV | 2 602 mm (8 ft. 6 in.) |
| D | Largeur aux pneus - 23.5R25 | 2 940 mm (9 ft. 7 in.) | S | Distance pont AV/centre articulation | 1 362 mm (4 ft. 5 in.) |
| D1 | Largeur aux pneus - 750/65R25 | 2 998 mm (9 ft. 10 in.) | T | Angle d'approche | 25° |
| E | Voie avec pneus - 23.5R25 | 2 356 mm (7 ft. 8 in.) | U | Angle maxi de bennage | 70° |
| E1 | Voie avec pneus - 750/65R25 | 2 260 mm (7 ft. 4 in.) | V | Angle maxi d'articulation | 45° |
| F | Largeur à la benne | 2 968 mm (9 ft. 8 in.) | W | Hauteur des points de remorquage AV | 1 075 mm (3 ft. 6 in.) |
| F1 | Largeur avec porte arrière | 3 268 mm (10 ft. 8 in.) | X | Distance entre les points de levage | 9 443 mm (30 ft. 11 in.) |
| G | Largeur aux rétroviseurs-condition de marche | 3 260 mm (10 ft. 8 in.) | Y | Rayon de braquage interne - 23.5R25 | 4 110 mm (13 ft. 5 in.) |
| H | Garde au sol sous articulation | 537 mm (21.14 in.) | Y1 | Rayon de braquage interne - 750/65R25 | 4 081 mm (13 ft. 4 in.) |
| I | Garde au sol sous pont avant | 488 mm (19.21 in.) | Z | Rayon de braquage externe - 23.5R25 | 8 000 mm (26 ft. 2 in.) |
| J | Garde au sol benne levée | 670 mm (26.38 in.) | Z1 | Rayon de braquage externe - 750/65R25 | 8 029 mm (26 ft. 4 in.) |
| K | Garde au sol sous pare-choc | N/A | | | |

Aptitude en pente / capacité de traction

1. Déterminer la résistance à la traction en recherchant l'intersection entre la ligne du poids du véhicule et la ligne de la pente. **NOTA:** Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
2. A partir de cette intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la courbe de puissance de démarrage.
3. A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi atteinte pour cette valeur de traction.

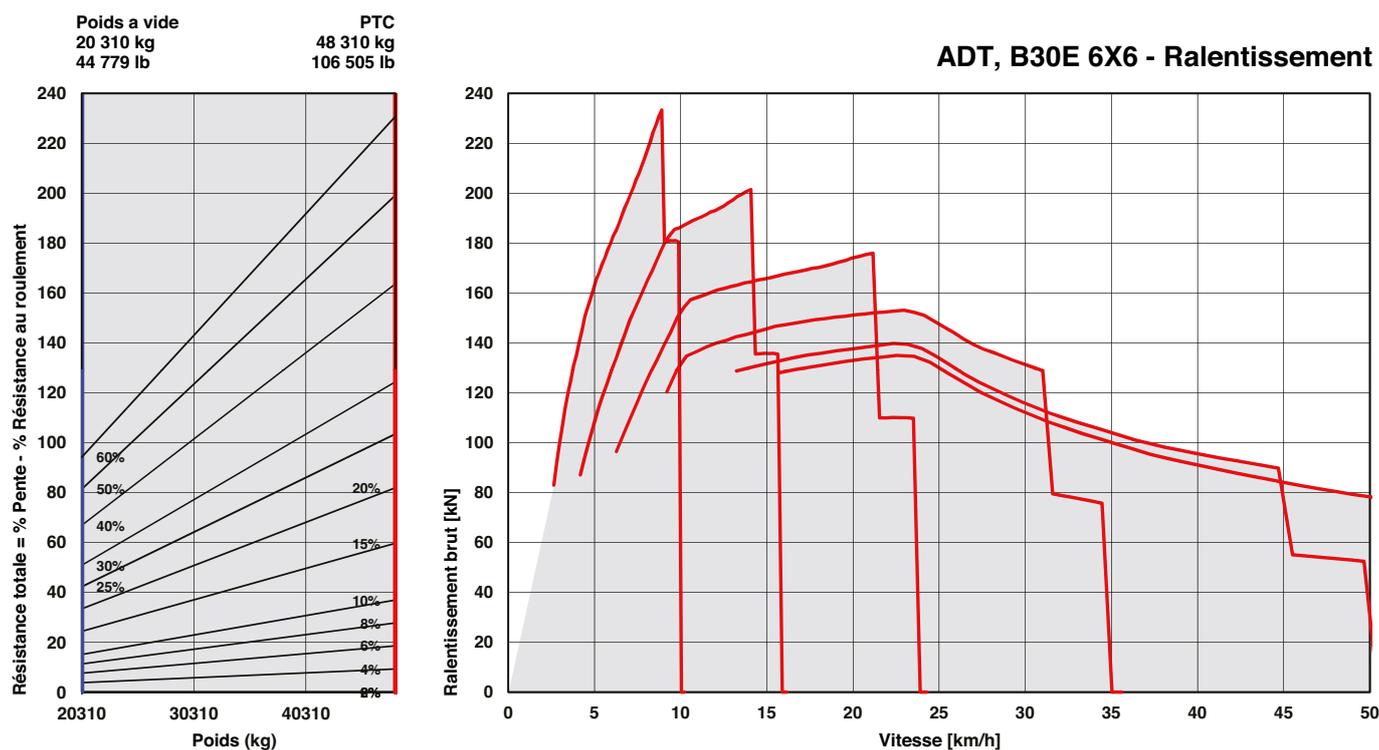
ADT, B30E 6X6 - Effort De Traction



Ralentissement

1. Déterminer la force de ralentissement nécessaire en recherchant le point d'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de pente. **NOTA:** Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
2. A partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la ligne de performance du ralentisseur.
3. A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi.

ADT, B30E 6X6 - Ralentissement



| B25E | B30E | |
|----------------------------|------|--|
| MOTOR | | |
| ● | ● | Jacobs Engine Brake® |
| ● | ● | Filtre à air à deux éléments avec valve d'éjection de poussière |
| ● | ● | Préfiltre |
| ● | ● | Décanteur d'eau Aménagement pour remplissage rapide |
| ● | ● | Courroie d'entraînement avec tendeur automatique |
| ● | ● | Pré-équipement pour remplissage rapide |
| REFROIDISSEMENT | | |
| ● | ● | Ventilateurs entraînés par le vilebrequin au travers d'un visco-coupleur commandé électroniquement |
| ● | ● | Protection de ventilateur |
| SYSTÈME PNEUMATIQUE | | |
| ● | ● | Compresseur monté sur le moteur |
| ● | ● | Déshydrateur d'air avec chauffage |
| ● | ● | Valve de décharge intégrée |
| SYSTÈME ÉLECTRIQUE | | |
| ● | ● | Coupe-batterie |
| ● | ● | Projecteurs longue portée |
| ● | ● | Avertisseur pneumatique |
| ● | ● | Alarme de recul |
| ▲ | ▲ | Alarme de recul à «son blanc» |
| ● | ● | Gyrophare |
| ● | ● | Capteurs d'inclinaison longitudinale et latérale |
| ● | ● | Feux de recul à LED |
| ▲ | ▲ | Feux de recul sur articulation à LED |
| ▲ | ▲ | Feux de recul sur articulation à Halogènes |
| DIRECTION | | |
| ● | ● | Pompe bi-directionnelle entraînée par le sol |
| CABINE | | |
| ● | ● | Homologation ROPS/FOPS |
| ● | ● | Cabine basculante |
| ● | ● | Amortisseurs à gaz d'ouverture de porte |
| ● | ● | Réglages de basculement de benne programmable I-Tip |
| ● | ● | Climatisation réversible |
| ● | ● | Autoradio AM/FM/Lecteur de CD |
| ● | ● | Grille de protection de vitre arrière |
| ● | ● | Lave-glaces/essuie-glaces à balayage intermittent |
| ● | ● | Volant réglable en inclinaison et en profondeur |
| ● | ● | Siège en position centrale à suspension pneumatique |
| ▲ | ▲ | Feux de travail à LED |
| ● | ● | Feux de travail à Halogènes |
| ▲ | ▲ | Fonction gyrophare si ceinture non bouclée |
| ▲ | ▲ | Coupe batterie |
| ● | ● | Cablage externe batteries de Démarrage |
| ● | ● | Ceinture de sécurité 3 points A enrouleur |
| ● | ● | Strapontin avec ceinture à enrouleur |
| ● | ● | Siège chauffant |
| ● | ● | Prise d'alimentation 12 V |

| B25E | B30E | |
|--------------------------|------|--|
| CABINE (continua) | | |
| ● | ● | Porte-gobelet |
| ● | ● | Coffret de rangement dans la cabine (Demontable) |
| ● | ● | Casier réfrigérant/chauffant |
| ● | ● | Cendrier |
| ● | ● | Rétroviseurs chauffants à réglage électrique |
| ● | ● | Ecran Couleur 10" LCD: |
| | | Indicateur de vitesse analogique/jauge à carburant |
| | | thermomètre boîte de vitesses/thermomètre de liquide |
| | | de refroidissement moteur/témoins de |
| | | fonctionnement/d'avertissement à LED et alarme |
| | | sonore/sélection des rapports/compte-tours/tension de |
| | | la batterie/compteur d'heures/totalisateur kilométrique/ |
| | | consommation de carburant compteur de basculement |
| | | de benne/minuteur de trajet/distance de trajet/unités |
| | | métriques-britanniques/code de service/diagnostics |
| ● | ● | Fonctions du panneau des commutateurs étanches et |
| | | rétro-éclairés: |
| | | Commande d'essuie glaces/phares/rétroviseurs |
| | | chauffants/puissance de ralentissement/blocage |
| | | différentiel boîte transfert/verrouillage rapport boîte |
| | | de vitesses/limitation d'angle de bennage/reglage des |
| | | fonctions de bennage automatique/air conditionné/ |
| | | commande de chauffage/sélection des limitations |
| | | de vitesses |
| BENNE | | |
| ● | ● | 2 verrous de sécurité de benne levée (mi-course et |
| | | totalément levée) |
| ▲ | ▲ | Toles d'usure de benne |
| ▲ | ▲ | Porte arrière |
| ▲ | ▲ | Benne chauffante |
| ▲ | ▲ | Sans benne ni vérins |
| AUTRES | | |
| ● | ● | Contrôle de traction automatique |
| ● | ● | Freins à disques immergés (B30E) |
| ● | ● | Freins à disques secs (B25E) |
| ● | ● | Pneus 23.5R25 radial earthmover |
| ▲ | ▲ | Pneus 750/65R25 radial earthmover |
| ● | ● | Blocs de graissage à distance |
| ▲ | ▲ | Graissage automatique |
| ● | ● | Système de pesée embarqué |
| ● | ● | Feux de chargement |
| ▲ | ▲ | Suspension "Comfort Ride" (Avant) |
| ▲ | ▲ | Suspension "Comfort Ride" (Arrière) |
| ● | ● | Caméra de recul |
| ▲ | ▲ | Garde-corps |
| ● | ● | Double toit de cabine |
| ▲ | ▲ | Filtre sur haute pression |
| ▲ | ▲ | Rechauffeur de carburant |
| ● | ● | Plaque ventrale |
| ● | ● | Protection de traverse |
| ▲ | ▲ | Filtres de boîte de vitesse déportés |
| ● | ● | Ouverture capot moteur électrique |

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres, sauf mention contraire entre parenthèses. Conformément à notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit d'en modifier les caractéristiques et la conception sans avis préalable. Les machines photographiées figurant dans cette brochure peuvent inclure des équipements optionnels. AdBlue® est une marque déposée de VDA.

BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9431

E-mail: marketing@bellequipment.com

Web: www.bellequipment.com

 Tel: +61 (0)8 9355 2442

 Tel: +44 (0)1283 712862

 Tel: +33 (0)5 55 89 23 56

 Tel: +49 (0)6631 / 91 13 0

 Tel: +27 (0)11 928 9700

 Tel: (704) 655 2802

**Strong Reliable Machines
Strong Reliable Support**

BELL