

B45E 4x4 Tombereaux Articulés

<div><div>MOTEUR</div><div>Fabricant</div><div>Mercedes Benz (MTU)</div><div>Modèle</div><div>OM471LA (MTU 6R 1300)</div><div>Configuration</div><div>6 cylindres en ligne, suralimenté avec intercooler</div><div>Puissance nette</div><div>390 kW (523 ch) @ 1 600 tr/min in accord avec UN ECE R120</div><div>Couple brut</div><div>2 600 Nm (1 917 lbft) @ 1 300 tr/min</div><div>Cylindrée</div><div>12,8 litres (7 811 cu.in)</div><div>Frein auxiliaire</div><div>Jacobs Engine Brake®</div><div>Contenance du réservoir de carburant</div><div>352 litres (93 US gal)</div><div>Contenance du réservoir d'AdBlue®</div><div>40 litres (11 US gal)</div><div>Certification</div><div>OM471LA (MTU 6R 1300) conforme à la norme antipollution EU Phase V.</div></div>	<div><div>Convertisseur de couple</div><div>Hydrodynamique avec lock-up sur tous les rapports</div><div>BOÎTE DE TRANSFERT</div><div>Fabricant</div><div>Kessler</div><div>Serie</div><div>W2400</div><div>Configuration</div><div>Montée à distance</div><div>Configuration des pignons</div><div>Trois pignons hélicoïdaux en ligne</div><div>Différentiel de sortie</div><div>Différentiel proportionnel interpont à répartition 29/71, Blocage de différentiel interpont automatique.</div><div>PONTS</div><div>Fabricant</div><div>Bell</div><div>Modèle</div><div>Avant: Bell 30T Arrière: Kessler D106</div><div>Différentiel</div><div>Avant: À contrôle de traction, forte capacité d'entrée et couple spiro-conique. Arrière: Couple conique avec différentiel à glissement limité</div><div>Activation CTD: Contrôle de traction est géré par les freins grâce à deux capteurs de vitesse</div><div>Réduction finale</div><div>À planétaires renforcés sur tous les ponts</div><div>SYSTÈME DE FREINAGE</div><div>Frein de service</div><div>Double circuit de freinage, même huile pour l'application des freins et leur refroidissement.</div><div>Force de freinage maximum: 330 kN (74 187 lbf)</div><div>Frein de stationnement/secours</div><div>Disque monté sur la ligne de transmission à serrage par ressort, desserrage pneumatique.</div><div>Force de freinage maximum: 379 kN (85 203 lbf)</div></div>	<div><div>Frein auxiliaire</div><div>Jacobs Engine Brake®.</div><div>Ralentissement automatique via l'activation électronique du système de freinage à bain d'huile.</div><div>Puissance de ralentissement totale</div><div>En continu: 442 kW (593 hp) Maximum: 854 kW (1 145 hp)</div><div>ROUES</div><div>Type</div><div>Radial Earthmover</div><div>Pneus</div><div>Avant: 775/65 R29 (26.5 R25 option) Arrière: 21.00 R35 Dual</div><div>SUSPENSION AVANT</div><div>Semi-indépendante, avec bâti en A tiré, maintenu par des amortisseurs hydropneumatiques.</div><div>Suspension adaptative à gestion électronique avec réglage de la hauteur de suspension.</div><div>SYSTÈME HYDRAULIQUE</div><div>Circuit hydraulique à demande de charge et priorité à la direction sur le levage de benne. Circuits indépendants pour les freins. Une pompe de direction de secours entraînée par les roues est intégrée au système principal.</div><div>Type de pompe</div><div>À cylindrée variable avec détection de charge</div><div>Débit</div><div>330 L/min (87 gal/min)</div><div>Pression</div><div>280 Bar (4 060 psi)</div><div>Filtre</div><div>5 microns</div><div>DIRECTION</div><div>Deux vérins à double action avec pompe de secours entraînée par les roues.</div><div>Nombre de tours de volant de butée en butée</div><div>5</div><div>Angle de braquage</div><div>42°</div></div>	<div><div>BASCULEMENT DE LA BENNE</div><div>Deux vérins simple extension à double action</div><div>Durée de levage</div><div>13 secondes</div><div>Durée de descente</div><div>13 secondes</div><div>Angle de basculement</div><div>Standard 55°, ou tout autre angle inférieur programmable</div><div>SYSTÈME PNEUMATIQUE</div><div>Déshydrateur d'air avec chauffage et valve de décharge intégrés, assure la commande du frein de stationnement et d'autres fonctions auxiliaires.</div><div>Pression de fonctionnement</div><div>8,1 Bar (117 psi)</div><div>SYSTÈME ELECTRIQUE</div><div>Tension</div><div>24 V</div><div>Type de batterie</div><div>Deux, type AGM (Absorption Glass Mat)</div><div>Capacité de la batterie</div><div>2 X 75 Ah</div><div>Capacité nominale de l'alternateur</div><div>28 V 80 A</div><div>MAX. VITESSE DE DÉPLACEMENT</div><div><table><tr><td>1ère</td><td>3,5 km/h</td><td>2,1 mph</td></tr><tr><td>2ème</td><td>8 km/h</td><td>5 mph</td></tr><tr><td>3ème</td><td>15 km/h</td><td>9 mph</td></tr><tr><td>4ème</td><td>21 km/h</td><td>13 mph</td></tr><tr><td>5ème</td><td>31 km/h</td><td>19 mph</td></tr><tr><td>6ème</td><td>42 km/h</td><td>26 mph</td></tr><tr><td>7ème</td><td>48 km/h</td><td>30 mph</td></tr><tr><td>M.AR</td><td>6 km/h</td><td>3,7 mph</td></tr></table></div><div>CABINE</div><div>Certifié ROPS/FOPS Niveau sonore intérieur 72 dBA mesuré selon ISO 6396.</div></div>	1ère	3,5 km/h	2,1 mph	2ème	8 km/h	5 mph	3ème	15 km/h	9 mph	4ème	21 km/h	13 mph	5ème	31 km/h	19 mph	6ème	42 km/h	26 mph	7ème	48 km/h	30 mph	M.AR	6 km/h	3,7 mph
1ère	3,5 km/h	2,1 mph																									
2ème	8 km/h	5 mph																									
3ème	15 km/h	9 mph																									
4ème	21 km/h	13 mph																									
5ème	31 km/h	19 mph																									
6ème	42 km/h	26 mph																									
7ème	48 km/h	30 mph																									
M.AR	6 km/h	3,7 mph																									

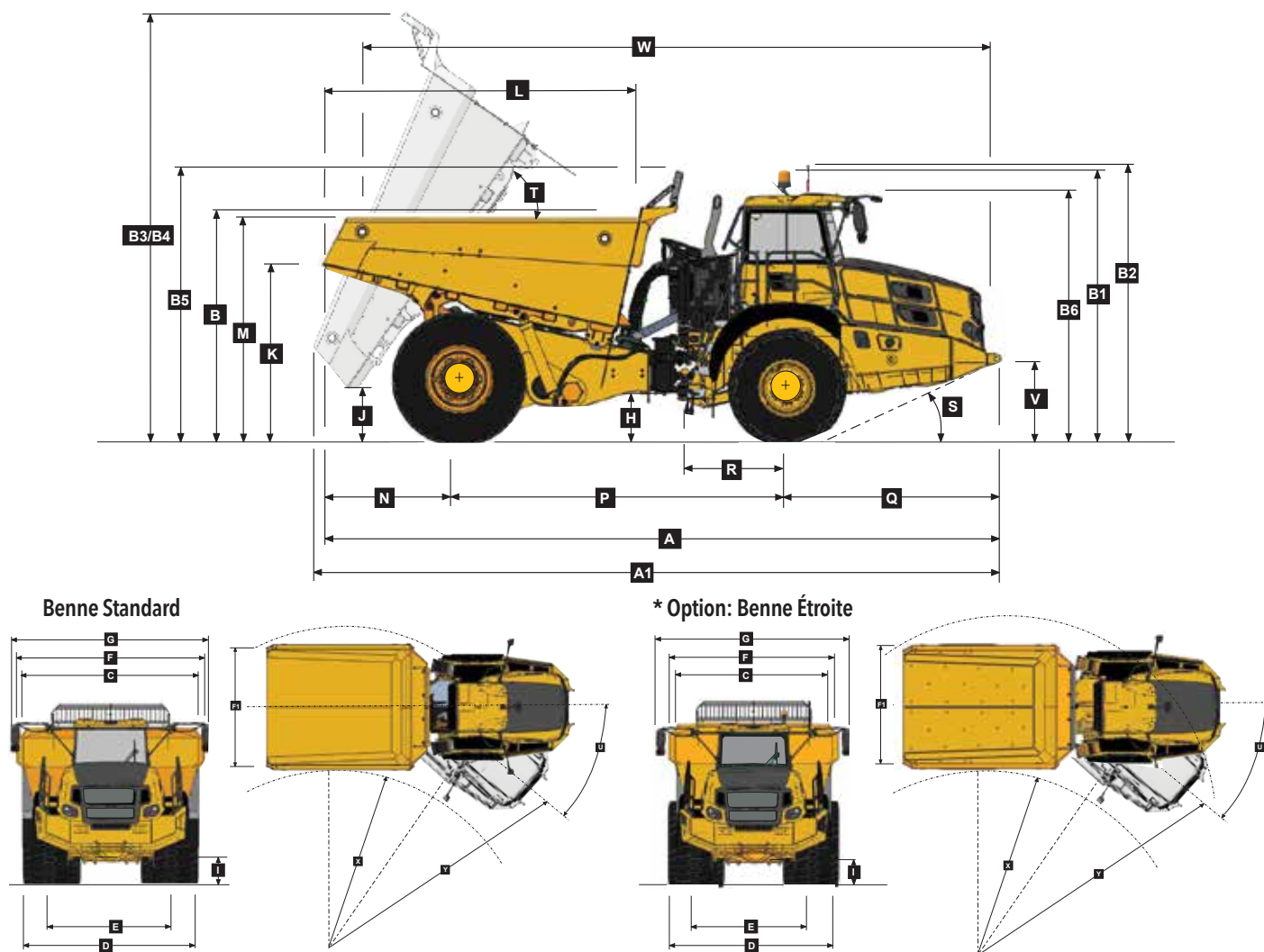
Capacité de charge et Pression au sol

POIDS OPERATIONNELS		PRESSION AU SOL*		CAPACITE DE CHARGE		POIDS OPTIONS	
À VIDE	kg (lb)	EN CHARGE		BENNE	m³ (yd³)		kg (lb)
Avant	17 584 (38 766)	(Sans pénétration au sol/méthode		Capacité benne rase	19,5 (25,5)	Renfort de benne	1 022 (2 253)
Arrière	17 411 (38 385)	basée sur la surface de contact totale)		Capacité SAE 2:1	25 (33)	Porte arrière	1 373 (3 026)
Total	34 995 (77 150)	775/65 R29	kPa (Psi)	Capacité SAE 1:1	29,5 (38)		
		Avant	398 (58)	Capacité SAE 2:1		JEU DE ROUES SUPPLÉMENTAIRES	
				avec porte arrière	26 (34)		
EN CHARGE		21.00 R35	kPa (Psi)			775/65 R29	888 (1 958)
Avant	23 143 (51 022)	Arrière	429 (62)	Charge utile	41 000 kg	21.00 R35	1 012 (2 231)
Arrière	52 852 (116 518)			nominale	(90 390 lbs)		
Total	75 995 (167 540)						

* Y compris l'équipement supplémentaire (porte arrière)

B45E 4x4

Dimensions

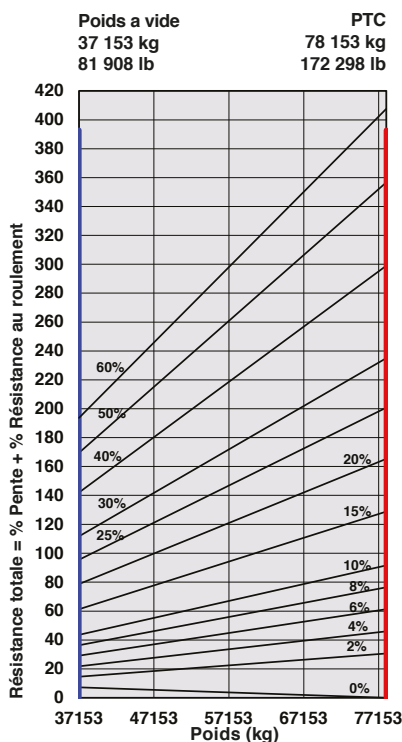


Dimensions de la machine

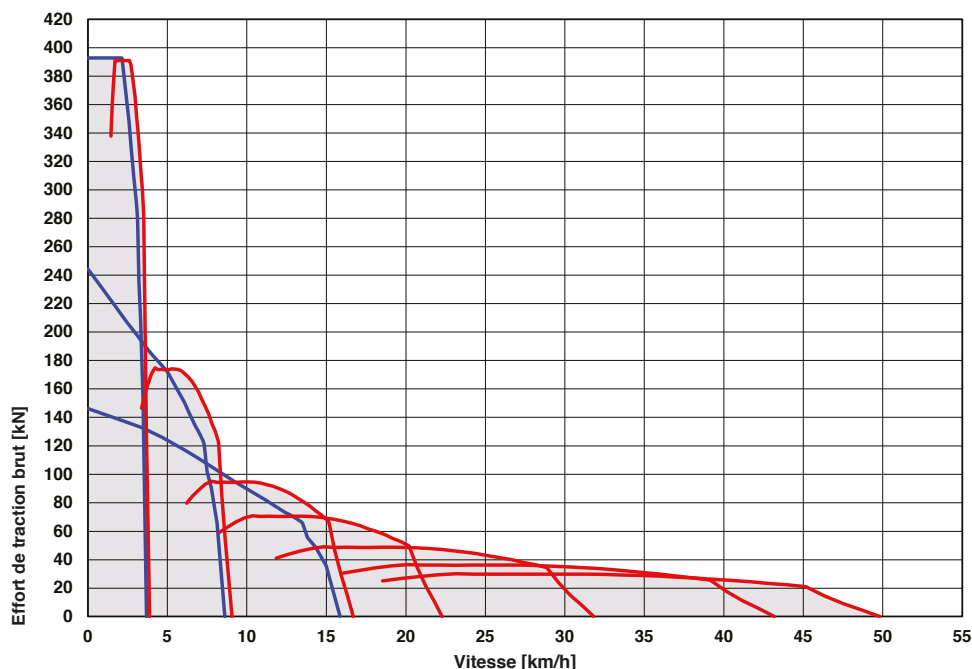
A	Longueur - position de transport avec Porte arrière	10 405 mm (34 ft. 13 in.)	F	Largeur à la benne	4 265 mm (13 ft. 99 in.)
A*	Option	10 352 mm (33 ft. 96 in.)	F*	Option	3 960 mm (12 ft. 99 in.)
A	Longueur - position de transport sans Porte arrière	10 339 mm (33 ft. 11 in.)	F1	Largeur avec porte arrière	4 639 mm (15 ft. 21 in.)
A*	Option	10 336 mm (33 ft. 91 in.)	F1*	Option	4 275 mm (14 ft. 03 in.)
A1	Longueur - benne levée	10 427 mm (34 ft. 20 in.)	G	Largeur aux rétroviseurs-condition de marche	4 545 mm (14 ft. 91 in.)
A1*	Option	10 576 mm (34 ft. 70 in.)	H	Garde au sol sous articulation	545 mm (21.46 in.)
B	Hauteur - position de transport sans Pare-pierres	3 703 mm (12 ft. 14 in.)	I	Garde au sol sous pont avant	543 mm (21.34 in.)
B*	Option	3 874 mm (12 ft. 71 in.)	J	Garde au sol benne levée	890 mm (2 ft. 11 in.)
B	Hauteur - position de transport avec Pare-pierres	4 176 mm (13 ft. 70 in.)	K	Garde au sol sous pare-choc - position de transport	2 630 mm (8 ft. 62 in.)
B*	Option	4 374 mm (14 ft. 35 in.)	K*	Option	2 618 mm (8 ft. 59 in.)
B1	Hauteur - Avec gyrophare	4 038 mm (13 ft. 3 in.)	L	Longueur de benne	4 833 mm (15 ft. 10 in.)
B2	Hauteur - Avec feux de chargement	4 127 mm (13 ft. 6 in.)	L*	Option	4 913 mm (16 ft. 12 in.)
B3	Hauteur benne levée - sans Pare-pierres	6 228 mm (20 ft. 43 in.)	M	Hauteur de chargement à la ridelle	3 485 mm (11 ft. 43 in.)
B3*	Option	6 327 mm (20 ft. 7.76 in.)	M*	Option	3 671 mm (12 ft. 04 in.)
B4	Hauteur benne levée - avec Pare-pierres	6 485 mm (21 ft. 27 in.)	N	Distance pont AR/AR benne	2 084 mm (6 ft. 10 in.)
B4*	Option	6 585 mm (21 ft. 60 in.)	P	Distance entre l'axe de pont arrière et l'axe de pont avant	5 000 mm (16.4 ft.)
B5	Hauteur - avec Pare-pierres	4 206 mm (13 ft. 79 in.)	Q	Distance pont AV/hors tout AV	3 256 mm (10 ft. 8 in.)
B5*	Option	4 374 mm (14 ft. 35 in.)	R	Distance pont AV/centre articulation	1 558 mm (5 ft. 1 in.)
B6	Hauteur - Cabine	3 802 mm (12 ft. 47 in.)	S	Angle d'approche	24°
C	Largeur aux ailes	4 000 mm (13 ft. 12 in.)	T	Angle maxi de bennage	55°
C*	Option	3 603 mm (11 ft. 82 in.)	U	Angle maxi d'articulation	42°
D	Largeur aux pneus - avant 775/65R29	3 556 mm (11 ft. 8 in.)	V	Hauteur des points de remorquage AV	1 262 mm (4 ft. 2 in.)
D1	Largeur aux pneus - avant 26.5R25	3 425 mm (11.2 ft.)	W	Distance entre les points de levage	9 673 mm (31 ft. 73 in.)
D	Largeur aux pneus - arrière 21.00R35	3 960 mm (13 ft.)	W*	Option	9 697 mm (31 ft. 81 in.)
E	Voie avec pneus - avant 775/65R29	2 905 mm (9.5 ft.)	X	Rayon de braquage interne	3 956 mm (12.9 ft.)
E1	Voie avec pneus - avant 26.5R25	2 793 mm (9.2 ft.)	Y	Rayon de braquage externe	8 655 mm (28.4 ft.)
E	Voie avec pneus - arrière 21.00R35	2 677 mm (8.8 ft.)			

Aptitude en pente capacité de traction

1. Déterminer la résistance à la traction en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.
NOTA: Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
2. À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la courbe de puissance de démarrage.
3. A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi atteinte pour cette valeur de traction.

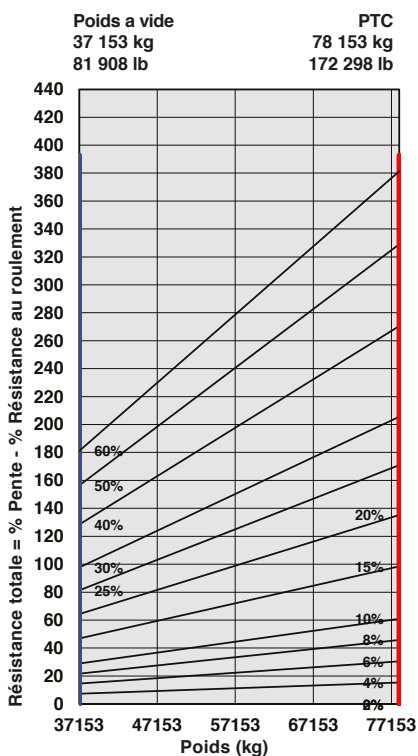


ADT, B45E 4X4 - Effort De Traction

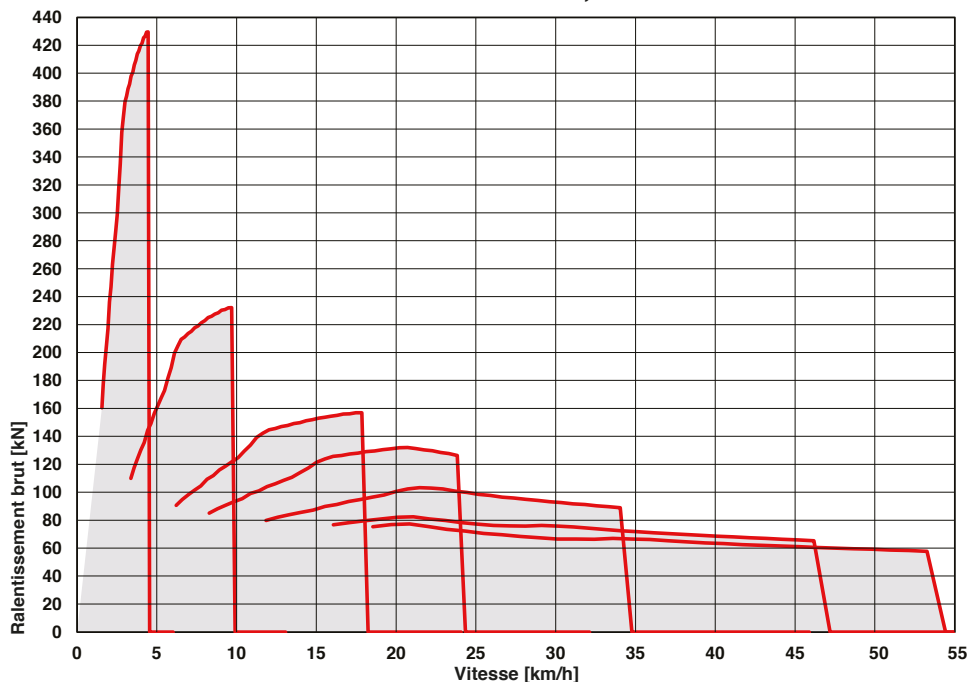


Ralentissement

1. Déterminer la force de ralentissement en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.
NOTA: Une résistance au roulement type de 2 % est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
2. À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la ligne de performance du ralentisseur.
3. A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi.



ADT, B45E 4x4 - Ralentissement



B30E 4x4	B45E 4x4	B60E 4x4	
MOTEUR			
●	●	●	Jacobs Engine Brake®
●	●	●	Filtre à air double élément avec dépoussiéreur
●	●	●	Préfiltre avec évacuation automatique de la poussière
●	●	●	Décanteur d'eau
●	●	●	Courroie d'entraînement avec tension automatique
●	●	●	Pré-équipement pour remplissage rapide du réservoir
	●	●	Moteur à chemises humides
REFROIDISSEMENT			
●	●	●	Ventilateur monté sur visco-coupleur en bout de vilebrequin
●	●	●	Grille de protection de ventilateur
SYSTEME PNEUMATIQUE			
●	●	●	Compresseur intégré au moteur
●	●	●	Dessicateur d'air avec réchauffeur
●	●	●	Clapet de décharge intégré
SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
●	●	●	Coupe batterie
●	●	●	Feux de route
	▲	●	Feux de route à LED
●	●	●	Avertisseur sonore
●	●	●	Alarme de recul
▲	▲	▲	Alarme de recul à «son blanc»
●	●	●	Gyrophare
●	●	●	Capteurs d'inclinaison longitudinale et latérale
▲	▲	●	Feux de recul LED sur articulation
●	●	●	Feux de recul halogènes sur articulation
●	●	●	Feux de recul à LED
DIRECTION			
●	●	●	Pompe de secours de direction bidirectionnelle entraînée par les roues
CABINE			
●	●	●	Certifiée ROPS/FOPS
●	●	●	Cabine basculable
●	●	●	Ouverture de porte assistée par un vérin à gaz
●	●	●	Programmation du bennage par «I-TIP»
●	●	●	Commande de climatisation/chauffage ventilation
●	●	●	Autoradio AM/FM avec Aux + USB
●	●	●	Grille de protection de la lunette arrière
●	●	●	Essuie-glace intermittent / lave-glace
●	●	●	Volant réglable en hauteur et inclinaison
●	●	●	Siège central à suspension pneumatique
●	●	●	Feux de travail avant
▲	▲	●	Feux de travail à LED
▲	▲	▲	Gyrophare si ceinture non bouclée
▲	▲	▲	Arrêt d'urgence du moteur ou de la machine (sur l'aile gauche)
●	●	●	Prise de branchement pour batteries de secours
●	●	●	Siège avec ceinture à enrouleur en trois points
●	●	●	Siège chauffant
●	●	●	Strapontin avec ceinture à enrouleur
●	●	●	Prise 12 volts
●	●	●	Poubelle de cabine (amovible)
●	●	●	Porte-gobelet
●	●	●	Compartiment chauffant ou réfrigérant
●	●	▲	Rétroviseurs chauffants
●	●	●	Rétroviseurs électriques dégivrant
CABINE (continued)			
●	●	●	Ecran couleur LCD de luxe indiquant: Compteur de vitesse / jauge à carburant / T° d'huile de BVA / T° de LDR / Témoins à LED et alarme sonore / rapport engagé / Tachygraphe / Tension des batteries / Compteur d'heures / Odomètre / Consommation de carburant / Compteur de bennage / Temps par tour / Distance par tour / Unités métriques / Codes erreur / diagnostique.
●	●	●	Fonctions de la commande rétroéclairée, SSM: Commande essuie-glace / Feux / Rétroviseurs dégivrants / Puissance du ralentisseur / Blocage des différentiels et de boîte de transfert / Vérouillage du rapport engagé / Limiteur de benne / Fonctions automatisme de benne / Commandes chauffage et climatisation / Préselection des limites de vitesse.
BENNE			
●	●	●	Verrouillage mécanique de benne, partiellement et totalement levée
▲	▲	▲	Renforts de benne
▲	▲	▲	Porte arrière
▲	▲	▲	Réchauffeur de benne
▲	▲	▲	Livraison châssis nu (sans benne ni vérin)
	▲	▲	Verrouillage de la béquille de benne
	▲	▲	Corps de bac étroit
	●	●	Garde boue arrière
AUTRES			
●	●	●	Contrôle automatique de traction (ATC)
●	●	●	Freins à disques immergés
●	●	●	23.5 R25 Pneus génie civil (Avant)
	●	●	775/65 R29 Pneus génie civil (Avant)
	●	●	875/65 R29 Pneus génie civil (Avant)
	▲	●	26.5 R25 Pneus génie civil (Avant-option)
●	●	●	875/65 R29 Pneus génie civil (Arrière)
	●	●	21.00 R35 Dual (Arrière)
	●	●	24.00 R35 Dual (Arrière)
●	●	●	Barettes de graissage déportées
▲	●	●	Graissage automatique
●	●	●	Pesage embarqué
▲	▲	●	Feux de chargement
▲	●	●	Suspension «comfort ride» avant
	●	●	Suspension «comfort ride» arrière
▲	●	●	Caméra de recul
●	●	●	Garde-corps
●	●	●	Double toit
●	●	●	Filtre hydraulique haute pression
▲	▲	▲	Réchauffeur de carburant
●	●	●	Blindage inférieur
●	●	●	Couverture transversale
▲	▲	●	Filtre de transmission déporté
●	●	●	Vidange déportée du moteur et de la BVA par gravité
	▲	▲	Vidange déportée du moteur et de la BVA par aspiration
▲	▲	▲	Système brise-vitre
●	●	●	Rétroviseurs haute visibilité
●	●	●	Abonnement de 2 ans au Fleetm@tic® version Classic
●	●	●	Ouverture capot moteur électrique