

# B40E Tombereaux Articulés

## MOTEUR

Fabricant  
Mercedes Benz (MTU)

Modèle  
OM471LA (MTU 6R 1300)

Configuration  
6 cylindres en ligne, suralimenté avec intercooler

Puissance nette  
380 kW (510 ch) @ 1 600 tr/min en accord avec UN ECE R120

Couple brut  
2 600 Nm (1 917 lbft) @ 1 300 tr/min

Cylindrée  
12,8 litres (781 cu.in)

Frein auxiliaire  
Jacobs Engine Brake®

Contenance du réservoir de carburant  
352 litres (93 US gal)

Contenance du réservoir d'AdBlue®  
40 litres (11 US gal)

Certification  
OM471LA (MTU 6R 1300) conforme à la norme antipollution EU Phase V.

## TRANSMISSION

Fabricant  
Allison

Modèle  
4700 ORS

Configuration  
Boîte de vitesses automatique à trains planétaires

Configuration  
Accouplée au moteur

Configuration des pignons  
Trains planétaires à prise constante, commande par embrayage

Rapports  
7 marche avant, 1 marche arrière

Type d'embrayage  
Multidisques à commande hydraulique

Type de commande  
Électronique

Convertisseur de couple  
Hydrodynamique avec lock-up sur tous les rapports

## BOÎTE DE TRANSFERT

Fabricant  
Kessler

Serie  
W2400

Configuration  
Montée à distance

Configuration des pignons  
Trois pignons hélicoïdaux en ligne

Différentiel de sortie  
Différentiel proportionnel interpont à répartition 29/71, Blocage de différentiel interpont automatique.

## PONTS

Fabricant  
Bell

Modèle  
30T

Différentiel  
À contrôle de traction, forte capacité d'entrée et couple spiro-conique.

Réduction finale  
À planétaires renforcés sur tous les ponts

## SYSTÈME DE FREINAGE

Frein de service  
Circuit double, commande hydraulique, freins à disques à bain d'huile sur ponts avant et milieu. L'huile circule dans un système de filtration et de refroidissement.

Force de freinage maximum:  
327 kN (73 513 lbf)

Frein de stationnement/secours  
Disque monté sur la ligne de transmission à serrage par ressort, desserrage pneumatique.

Force de freinage maximum:  
218 kN (49 008 lbf)

Frein auxiliaire  
Jacobs Engine Brake®. Ralentissement automatique via l'activation électronique du système de freinage à bain d'huile.

Puissance de ralentissement totale  
En continu: 442 kW (593 hp)  
Maximum: 854 kW (1 145 hp)

## ROUES

Type  
Radial Earthmover

Pneus  
29.5 R 25 (875/65 R 29 en option)

## SUSPENSION AVANT

Semi-indépendante, avec bâti en A tiré, maintenu par des amortisseurs hydropneumatiques. Option: Suspension adaptative à gestion électronique avec réglage de la hauteur de suspension.

## SUSPENSION ARRIÈRE

Balanciers oscillants avec blocs de suspension en caoutchouc laminé.

Option: Balanciers de suspension Comfort Ride, avec bloc sandwich à deux niveaux.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

A détection de charge intégrale avec priorité de la direction sur l'utilisation de la benne.

Type de pompe  
À cylindrée variable avec détection de charge

Débit  
330 L/min (87 gal/min)

Pression  
310 Bar (4 500 psi)

Filtre  
5 microns

## DIRECTION

Commande hydrostatique par deux vérins double action, avec pompe d'assistance de direction de secours entraînée par le sol.

Nombre de tours de volant de butée en butée  
5

Angle de braquage  
42°

## BASCULEMENT DE LA BENNE

Deux vérins simple extension à double action

Durée de levage  
11 secondes

Durée de descente  
6 secondes

Angle de basculement  
Standard 70°, ou tout autre angle inférieur programmable

## SYSTÈME PNEUMATIQUE

Déshydrateur d'air avec chauffage et valve de décharge intégrés, assure la commande du frein de stationnement et d'autres fonctions auxiliaires.

Pression de fonctionnement  
8,1 Bar (117 psi)

## SYSTÈME ELECTRIQUE

Tension  
24 V

Type de batterie  
Deux, type AGM (Absorption Glass Mat)

Capacité de la batterie  
2 X 75 Ah

Capacité nominale de l'alternateur  
28 V 80 A

## MAX. VITESSE DE DÉPLACEMENT

	km/h	mph
1ère	4	2,5
2ème	9	6
3ème	17	11
4ème	23	14
5ème	33	21
6ème	44	27,3
7ème	51	32
M.AR	7	4

## CABINE

Certifié ROPS/FOPS Niveau sonore inférieur 72 dBA mesuré selon ISO 6396.

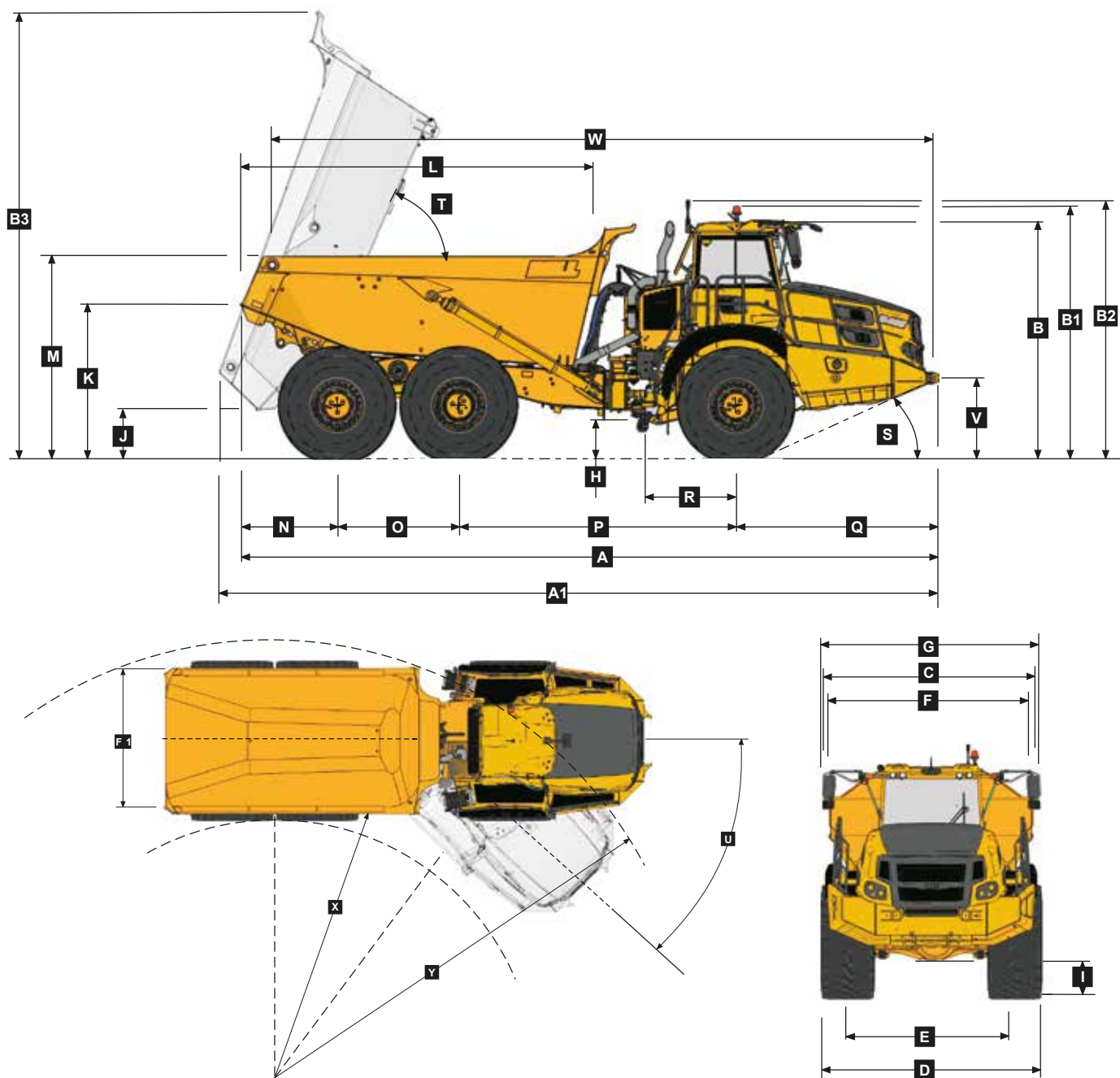
## Capacité de charge et Pression au sol

POIDS OPERATIONNELS		PRESSION AU SOL*		CAPACITE DE CHARGE		POIDS OPTIONS	
À VIDE	kg (lb)	EN CHARGE		BENNE	m³ (yd³)	kg (lb)	
Avant	16 816 (37 072)	(Sans pénétration au sol/méthode		Capacité benne rase	19 (25)	Renfort de benne	1 369 (3 018)
Milieu	8 997 (19 834)	basée sur la surface de contact totale)		Capacité SAE 2:1	24 (31)	Porte arrière	984 (2 169)
Arrière	8 784 (19 365)	<b>29.5 R 25</b>	<b>kPa (Psi)</b>	Capacité SAE 1:1	28,5 (37)	875/65 R29	
Total	34 596 (76 271)	Avant	310 (45)	Capacité SAE 2:1		(par véhicule) Add	1 182 (2 606)
<b>EN CHARGE</b>		Milieu & Arrière	341 (50)	avec porte arrière	24,5 (32)		
Avant	21 691 (47 820)					<b>JEU DE ROUES SUPPLÉMENTAIRES</b>	
Milieu	26 059 (57 450)	<b>875/65 R29</b>	<b>kPa (Psi)</b>	Charge utile	39 000 kg	29.5 R 25	800 (1 764)
Arrière	25 846 (56 981)	Avant	293 (43)	nominale	(85 980 lb)	875/65 R29	1 024 (2 258)
Total	73 596 (162 251)	Milieu & Arrière	329 (48)				

\* Pneus 29.5R25 - Les pressions au sol sont calculées avec des pneus Michelin XADN+ Pneus 875/65R29 - Les pressions au sol sont calculées avec des pneus Michelin XAD65-1.

# B40E

## Dimensions

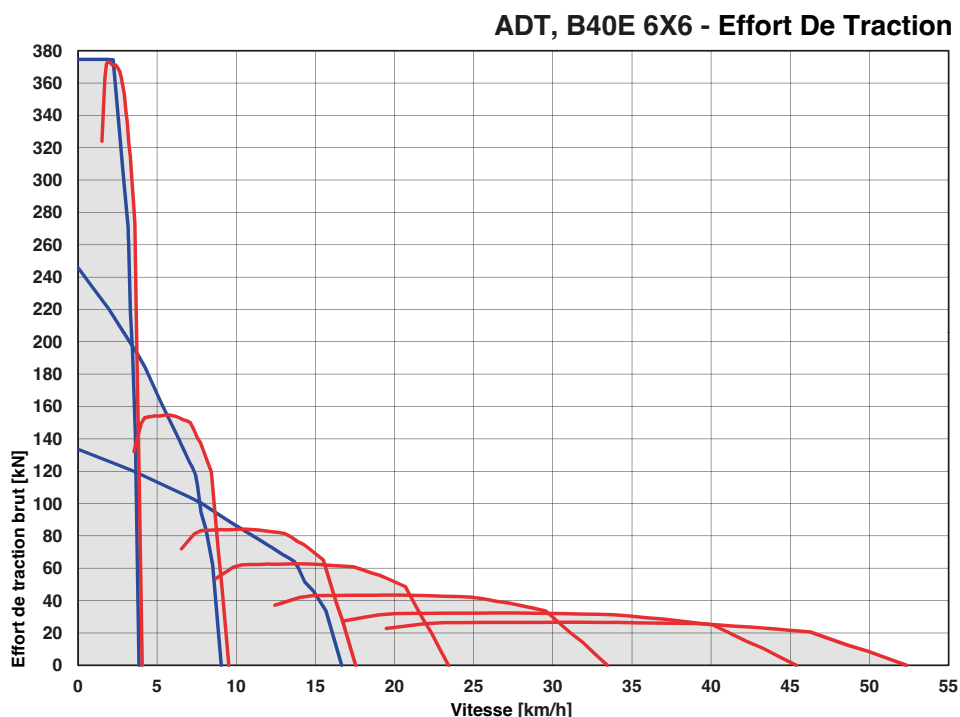
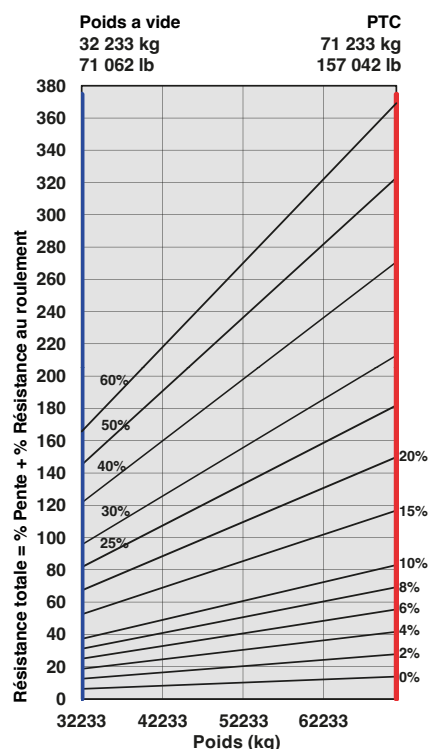


### Dimensions de la machine

A	Longueur - position de transport avec Porte arrière	11 197 mm	(36 ft. 9 in.)	K	Hauteur arrière de benne en position transport	2 519 mm	(8 ft. 3 in.)
A	Longueur - position de transport sans Porte arrière	11 186 mm	(36 ft. 8 in.)	L	Longueur de benne	5 742 mm	(18 ft. 10 in.)
A1	Longueur - benne levée	11 742 mm	(38 ft. 6 in.)	M	Hauteur de chargement à la ridelle	3 271 mm	(10 ft. 9 in.)
B	Hauteur - position de transport	3 804 mm	(12 ft. 6 in.)	N	Distance pont AR/AR benne	1 543 mm	(5 ft.)
B1	Hauteur avec gyrophare	4 040 mm	(13 ft. 3 in.)	O	Distance pont Inter/pont AR	1 950 mm	(6 ft. 5 in.)
B2	Hauteur avec feux de chargement	4 129 mm	(13 ft. 7 in.)	P	Distance pont inter/pont AV	4 438 mm	(14 ft. 7 in.)
B3	Hauteur benne levée	7 316 mm	(24 ft.)	Q	Distance pont AV/hors tout AV	3 255 mm	(10 ft. 8 in.)
C	Largeur aux ailes	3 495 mm	(11 ft. 6 in.)	R	Distance pont AV/centre articulation	1 558 mm	(5 ft. 1 in.)
D	Largeur aux pneus - 875/65 R29	3 656 mm	(12 ft.)	S	Angle d'approche	24°	
D	Largeur aux pneus - 29.5R25	3 487 mm	(11 ft. 5 in.)	T	Angle maxi de bennage	70°	
E	Voie avec pneus - 875/65 R29	2 773 mm	(9 ft. 1 in.)	U	Angle maxi d'articulation	42°	
E	Voie avec pneus - 29.5R25	2 725 mm	(8 ft. 11 in.)	V	Hauteur des points de remorquage AV	1 265 mm	(4 ft. 2 in.)
F	Largeur à la benne	3 372 mm	(11 ft.)	W	Distance entre les points de levage	10 594 mm	(34 ft. 9 in.)
F1	Largeur avec porte arrière	3 662 mm	(12 ft.)	X	Rayon de braquage interne - 875/65R29	4 782 mm	(15 ft. 8 in.)
G	Largeur aux rétroviseurs-condition de marche	3 614 mm	(11 ft. 10 in.)	X	Rayon de braquage interne - 29.5R25	4 866 mm	(16 ft.)
H	Garde au sol sous articulation	545 mm	(21.46 in.)	Y	Rayon de braquage externe - 875/65R29	9 320 mm	(30 ft. 7 in.)
I	Garde au sol sous pont avant	545 mm	(21.46 in.)	Y	Rayon de braquage externe - 29.5R25	9 235 mm	(30 ft. 4 in.)
J	Garde au sol benne levée	876 mm	(34.5 in.)				

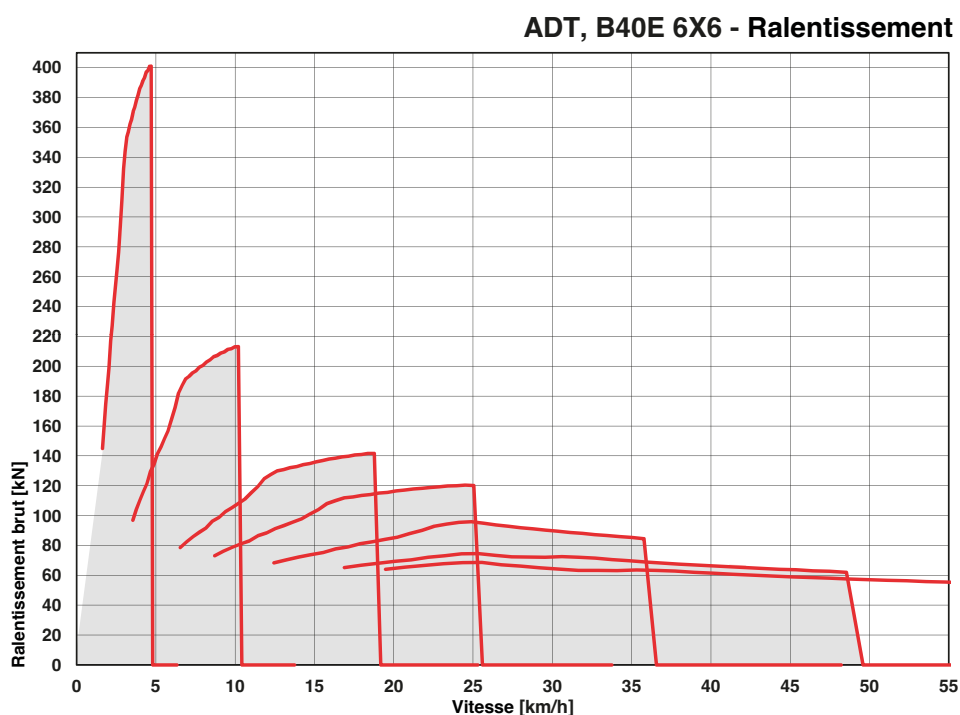
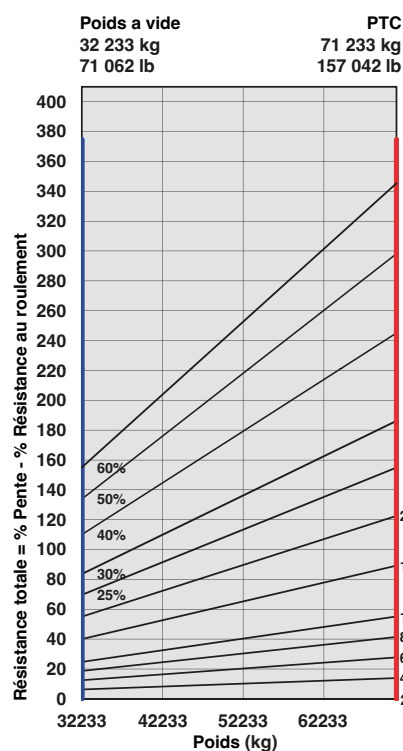
## Aptitude en pente / capacité de traction

- Déterminer la résistance à la traction en recherchant l'intersection entre la ligne du poids du véhicule et la ligne de la pente. **NOTA:** Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- A partir de cette intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la courbe de puissance de démarrage.
- A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi atteinte pour cette valeur de traction.



## Ralentissement

- Déterminer la force de ralentissement nécessaire en recherchant le point d'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de pente. **NOTA:** Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- A partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la ligne de performance du ralentisseur.
- A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi.



B35E	B40E	B45E	B50E		B35E	B40E	B45E	B50E	
<b>MOTEUR</b>					<b>CABINE (suite)</b>				
●	●	●	●	Jacobs Engine Brake®					Rétroviseurs à réglage manuel
●	●	●	●	Filtre à air double élément avec dépoussiéreur					Rétroviseurs chauffants
●	●	●	●	Préfiltre avec évacuation automatique de la poussière	●	●	●	●	Rétroviseurs électriques dégivrants
●	●	●	●	Décanteur d'eau	●	●	●	●	Ecran couleur LCD de luxe indiquant:
●	●	●	●	Courroie d'entraînement avec tension automatique					Compteur de vitesse / jauge à carburant /
●	●	●	●	Pré-équipement pour remplissage rapide du réservoir					T° d'huile de BVA / T° de LDR / Témoins à LED et
●	●	●	●	Moteur à chemises humides					alarme sonore / rapport engagé / Tachygraphe /
<b>REFROIDISSEMENT</b>									Tension des batteries / Compteur d'heures /
●	●	●	●	Ventilateur monté sur visco-coupleur en bout de vilebrequin					Odomètre / Consommation de carburant /
●	●	●	●	Grille de protection de ventilateur	●	●	●	●	Compteur de bennage / Temps par tour /
<b>SYSTEME PENUMATIQUE</b>									Distance par tour / Unités métriques / Codes
●	●	●	●	Compresseur intégré au moteur					erreur / diagnostique
●	●	●	●	Déshydrateur d'air avec chauffage					Fonctions de la commande rétroéclairée, SSM:
●	●	●	●	Clapet de décharge intégré					Commande essuie-glace / Feux / Rétroviseurs-
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>									dégivrants / Puissance du ralentisseur / Blocage
●	●	●	●	Coupe batterie					des différentiels et de boîte de transfert /
●	●	●	●	Feux de route					Vérouillage du rapport engagé / Limiteur de
▲	▲	▲	▲	Feux de route à LED					benne / Fonctions automatique de benne /
●	●	●	●	Avertisseur sonore					Commandes chauffage et climatisation /
●	●	●	●	Alarme de recul					Préselection des limites de vitesse
▲	▲	▲	▲	Alarme de recul à «son blanc»	<b>BENNE</b>				
●	●	●	●	Gyrophare	●	●	●	●	Verrouillage mécanique de benne,
●	●	●	●	Capteurs d'inclinaison longitudinale et latérale					Partiellement et totalement levée
●	●	●	●	Feux de recul sur articulation à Halogènes	▲	▲	▲	▲	Renforts de benne
▲	▲	▲	▲	Feux de recul sur articulation à LED	▲	▲	▲	▲	Porte arrière
●	●	●	●	Feux de recul à LED	▲	▲	▲	▲	Réchauffeur de benne
<b>DIRECTION</b>					▲	▲	▲	▲	Livraison châssis nu (sans benne ni vérin)
●	●	●	●	Pompe de secours de direction bidirectionnelle entraînée par les roues	▲	▲	▲	▲	Rehausses de benne
<b>CABINE</b>					▲	▲	▲	▲	Verrouillage de la béquille de benne
●	●	●	●	Certifiée ROPS/FOPS	<b>AUTRES</b>				
●	●	●	●	Cabine basculable	●	●	●	●	Contrôle automatique de traction (ATC)
●	●	●	●	Ouverture de porte assistée par un vérin à gaz	●	●	●	●	Freins à disques immergés
●	●	●	●	Programmation du bennage par «I-TIP»	●				Pneus génie civil 26,5 R 25
●	●	●	●	Commande de climatisation/chauffage/ventilation		●	●	▲	Pneus génie civil 29,5 R 25
●	●	●	●	Autoradio AM/FM avec Aux + USB		▲	▲	●	Pneus génie civil 875/65 R 29 (Avant sur B60)
●	●	●	●	Grille de protection de la lunette arrière	●	●	●	●	Barettes de graissage déportées
●	●	●	●	Essuie-glace intermittent / lave-glace	▲	▲	▲	●	Graissage automatique
●	●	●	●	Volant réglable en hauteur et inclinaison	●	●	●	●	Pesage embarqué
●	●	●	●	Siège central à suspension pneumatique	▲	▲	▲	▲	Feux de chargement
●	●	●	●	Feux de travail à Halogènes	▲	▲	▲	▲	Suspension «comfort ride» avant
▲	▲	▲	▲	Feux de travail à LED	▲	▲	▲	▲	Suspension «comfort ride» arrière
▲	▲	▲	▲	Gyrophare si ceinture non bouclée	●	●	●	●	Caméra de recul
▲	▲	▲	▲	Arrêt d'urgence du moteur ou de machine (sur l'aile gauche)	●	●	●	●	Garde-corps
●	●	●	●	Prise de branchement pour batteries de secours	●	●	●	●	Double toit
●	●	●	●	Siège avec ceinture à enrouleur en trois points	▲	▲	▲	▲	Filtre hydraulique haute pression
●	●	●	●	Siège chauffant	▲	▲	▲	▲	Réchauffeur de carburant
●	●	●	●	Strapontin avec ceinture à enrouleur	●	●	●	●	Protection de traverse
●	●	●	●	Prise 12 volts	▲	▲	▲	▲	Filtre de transmission déporté
●	●	●	●	Poubelle de cabine (amovible)	●	●	●	●	Vidange déportée du moteur et de la BVA
●	●	●	●	Porte-gobelet	▲	▲	▲	▲	par gravité
●	●	●	●	Compartiment chauffant ou réfrigérant	▲	▲	▲	▲	Vidange déportée du moteur et de la BVA
					▲	▲	▲	▲	par aspiration
					●	●	●	●	Système brise-vitre
					●	●	●	●	Rétroviseurs haute visibilité
					●	●	●	●	Abonnement de 2 ans au Fleetm@tic® version
					●	●	●	●	Classic
									Ouverture capot moteur électrique

Les équipements standard et en option peuvent varier selon les marchés. Veuillez vérifier auprès de votre distributeur local.